

ΠΡΟΤΑΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

16.03.2026

Πέρασαν πάνω από δύο χρόνια από τις φονικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023, που έπληξαν την περιοχή μας και ακόμα διαπιστώνουμε την **απουσία ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού και αντίστοιχων έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης της**, με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων, Περιφέρειας Θεσσαλίας και Δήμων της Μαγνησίας.

Κανένα σημαντικό έργο δεν έχει ξεκινήσει, με αποτέλεσμα ακόμη και με μια μικρή καταιγίδα να κινδυνεύουμε από πλημμυρικά φαινόμενα.

Υπάρχει ανάγκη μεγάλων έργων ορεινής υδρονομίας που λειτουργούν και ως αντιπλημμυρικά, με τη συγκράτηση των βρόχινων νερών ανάντι των ρεμάτων που έχουν επιφέρει καταστροφικές πλημμύρες στον Βόλο, και ως έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ότι δεν έχει προχωρήσει κανένα αντιπλημμυρικό έργο στον Περιφερειακό, ώστε να συγκεντρώνονται και να διοχετεύεται η ροή των νερών της βροχής προς τους χειμάρρους. Όπως επίσης δεν έχει ολοκληρωθεί και το έργο της τάφρου στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής, που καταλήγουν τα νερά από το Βαθύρεμα, που είναι απειλή για τη συνοικία της Νέας Καλλιθέας και τις συνοικίες της Ν. Ιωνίας.

Επιπλέον η γέφυρα στη διασταύρωση Παπαδιαμάντη – Καραμπατζάκη, Ζάχου εξακολουθεί να αποτελεί επικίνδυνο εμπόδιο με τη μικρή διατομή της στη ροή των νερών του Κραυσίδωνα. Όπως επίσης και η πρόσφατα κατασκευασμένη γέφυρα στην περιοχή Νέο Δέλτα.

Το ερευνητικό έργο που έχει ανατεθεί στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας αναφέρεται σε μια καταρχήν «εκτίμηση κινδύνων πλημμύρας», αφορά τη μελέτη και την αποτύπωση των ρεμάτων και των λεκανών απορροής και έργων μέσα σ' αυτά, προκειμένου να προβεί ο Δήμος Βόλου και οι Τεχνικές υπηρεσίες στη δρομολόγηση μελετών και αντίστοιχων τεχνικών παρεμβάσεων. **Από μόνη της αυτή η όποια έρευνα δεν σημαίνει και αντιπλημμυρική προστασία, αφού θα απαιτηθούν και τα αντίστοιχα κονδύλια για την κατασκευή αυτών των έργων, που «δίνονται με το σταγονόμετρο», και υπό την προϋπόθεση πως τελικά αυτά θα κριθούν και «επιλέξιμα».**

Στο Στρατηγικό Σχέδιο Ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας και το λεγόμενο «Σχέδιο των Ολλανδών», το σύνολο των έργων και των δράσεων που προτείνονται και σχεδιάζονται στην Θεσσαλία από την κυβέρνηση και την Περιφέρεια Θεσσαλίας, **αναφέρεται ρητά ότι το κριτήριο επιλεξιμότητας είναι το οικονομικό κόστος**, το αν αυτό θα είναι μικρότερο από το οικονομικό όφελος που θα δίνει το έργο που θα κατασκευαστεί ή των οικονομικών στοιχείων που θα προστατεύει. Στηρίζονται στην Οδηγία της ΕΕ 2007/60 για την αξιολόγηση και τη διαχείριση κινδύνων πλημμύρας, στην αρχή του κόστους και του οφέλους για το κεφάλαιο και το κράτος. Με βάση αυτή την αρχή κρίνεται σ' όλα τα κράτη της ΕΕ αν συμφέρει να κατασκευαστούν κάποια αντιπλημμυρικά έργα ή αν «συμφέρει» στο κράτος να αφήσει μια περιοχή να πλημμυρίσει και να δώσει στη συνέχεια κάποιες πενιχρές αποζημιώσεις, αντιμετωπίζοντας ως «κόστος» την πραγματική προστασία των λαϊκών στρωμάτων.

Αυτό αποτυπώνεται στο κυβερνητικό σχέδιο "Θεσσαλία 2030", καθώς **από το σύνολο των 4,5 δισ. ευρώ που προβλέπονταν, διατίθενται μόλις 90 εκατομμύρια ευρώ για την κατασκευή**

αντιπλημμυρικών έργων, δηλαδή το 2% της χρηματοδότησης, όπως αντίστοιχα και στο τεχνικό πρόγραμμα της Περιφερειακής Αρχής. Στο τεχνικό πρόγραμμα του 2026, συνολικού ύψους 150 εκ. ευρώ, προβλέπονται για αντιπλημμυρικά έργα μόλις 2,6 εκ. ευρώ (1,75%);

Την ίδια στιγμή, δίνεται **πακτωλός κρατικών επιδοτήσεων στους επιχειρηματικούς ομίλους για την πολεμική προετοιμασία και εμπλοκή της χώρας στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ-NATO-ΕΕ Ισραήλ.**

Έτσι, και στον Βόλο και στη Μαγνησία τα περισσότερα έργα βαδίζουν με ρυθμούς “χελώνας”, ενώ η εικόνα για την εξέλιξη και η πορεία τους είναι «θολή», χαμένη στις «συναρμοδιότητες» Υπουργείου (Πρόγραμμα Aqua Montis), Περιφέρειας Θεσσαλίας (Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας) και Δήμου Βόλου (Μελέτες Αντιπλημμυρικής Θωρακίσεις και Αποκατάσταση Υποδομών μετά τις πλημμύρες Daniel και Elias στο Δήμο Βόλου), δημιουργώντας πολλά ερωτηματικά και δικαιολογημένη ανησυχία.

Τα νησιά της Σκιάθου, της Σκοπέλου και της Αλοννήσου, που περιφερειακή αρχή και δημοτικές αρχές περηφανεύονται για την τουριστική ανάπτυξή τους, **παραμένουν αθωράκιστα** απέναντι στους πλημμυρικούς κινδύνους.

Τα έργα αποκατάστασης, οι καθαρισμοί των ρεμάτων κόστισαν πολύ ακριβά με τις απευθείας αναθέσεις ή την διαπραγμάτευση με λίγους εργολάβους, αφού **οι υπηρεσίες περιφέρειας και υπουργείων είναι υποστελεχωμένες και με μεγάλες ελλείψεις σε τεχνικά μέσα.**

Τα έργα αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου, γεφυρών και κάποια αντιπλημμυρικά, **που δόθηκαν από την κυβέρνηση με απευθείας ανάθεση σε 4 μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους**, ξεκίνησαν ορισμένα απ’ αυτά και είναι άγνωστο ποια τελικά θα γίνουν και πότε θα τελειώσουν, αφού δεν έχουν καν μελέτες τα περισσότερα.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν «μπαλώματα», συνιστούν αποσπασματικές παρεμβάσεις και πολλές φορές μεταφέρουν το πρόβλημα από τη μία περιοχή στην άλλη, αφού δεν είναι ολοκληρωμένα, δε λαμβάνουν υπόψη συνολικά το Υδατικό Διαμέρισμα με βάση τη λεκάνη απορροής.

Η διασφάλιση ολοκληρωμένου σχεδιασμού και υλοποίησης έργων και υποδομών για τη συνδυασμένη κάλυψη των κοινωνικών αναγκών και την ουσιαστική αντιμετώπιση φυσικών φαινομένων και την πρόληψη καταστροφών **προϋποθέτουν μια ριζικά διαφορετική διέξοδο, όπου αυτές οι ανάγκες θα μπουν στο επίκεντρο, στη θέση των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων.**

Διεκδικούμε:

- Ολοκληρωμένη διαχείριση των λεκανών απορροής, με άμεση και ορθολογική οριοθέτηση και διευθέτηση των υδατορεμάτων, μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας, με κριτήρια συνδυασμένης κάλυψης των λαϊκών αναγκών και προστασίας του περιβάλλοντος, έλεγχο του συνόλου των τεχνικών έργων για τις επιπτώσεις στα πλημμυρικά φαινόμενα.
- Τα τεχνικά αντιπλημμυρικά έργα να αντιστοιχούν στις κοινωνικές ανάγκες και όχι στη κερδοφορία των εργολάβων.
- Πολεοδομική και χωροταξική διασφάλιση ανοιχτών χώρων, για την πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων μέσω της μείωσης της τελικής απορροής λόγω του νερού που συγκρατείται στο έδαφος.
- Σαφή και δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα για την υλοποίηση όλων των σχετικών έργων υποδομών. Ενίσχυση των Τεχνικών Υπηρεσιών κράτους, Περιφερειών, Δήμων με μόνιμο προσωπικό σε μηχανικούς και όλο το αναγκαίο επιστημονικό, τεχνικό, εργατικό δυναμικό για την μελέτη και κατασκευή δημόσιων έργων υποδομής, ενάντια στην πολιτική που τα παραδίδει σε εργολάβους και κατασκευαστικούς ομίλους.