

38^η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 11/04/2016

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Καπούλα Αθανασία, Πρόεδρος, Νιζάμης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος, Μαργαρίτη Μαργαρίτα, Γ. Γραμματέας, και τα μέλη Γαργάλας Γεώργιος, Καραμαργιού Ιωάννα, Παπαγεωργίου Τριαντάφυλλος Φλαμπούρης Κων/νος,

ΑΠΟΝΤΕΣ: Καραγιάννης Κων/νος, Τσιρνόβας Ευάγγελος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ελένη Χριστοδούλου

ΘΕΜΑΤΑ Η.Δ.:

1. Έγκριση Η.Δ.
2. Έγκριση πρακτικών προηγούμενης Δ.Ε.
3. Ενημέρωση προέδρου – μελών
4. Σιδηροδρομική Σύνδεση Βόλου-Λάρισας Παράκαμψη S
5. Συντονιστικό Τοπικό Όργανο Δήμου Βόλου
6. Διάφορα

ΘΕΜΑ 1,2

ΑΠΟΦΑΣΗ 175: Εγκρίνονται τα πρακτικά της προηγούμενης Δ.Ε.

ΘΕΜΑ 3: Ενημέρωση προέδρου – μελών

ΘΕΜΑ 4: Σιδηροδρομική Σύνδεση Βόλου-Λάρισας Παράκαμψη S

ΓΑΡΓΑΛΑΣ: Καταθέτει την εισήγησή του αναφορικά με τη Σιδηροδρομική Σύνδεση Βόλου-Λάρισας Παράκαμψη S.

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρει:

«Το ΤΕΕ Μαγνησίας με τη παρούσα ανακοίνωση επικαιροποιεί τη θέση του για την ανάγκη παράκαμψης του οικιστικού ιστού της Νέας Ιωνίας και μάλιστα άμεσα στα πλαίσια της ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου Λάρισας.

Το έργο της παράκαμψης της Νέας Ιωνίας είναι ιδιαίτερα κρίσιμο διότι συμβάλλει στην ομαλή , συνεχή και εύρυθμη ανάπτυξη του Δυτικού τομέα της πόλης μας, στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και φυσικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων . Το κυριότερο όμως είναι ότι με τη λύση της παράκαμψης λιγοστεύουν κατά τέσσερεις οι ισόπεδοι κόμβοι - διαβάσεις στη Νέα Ιωνία με αποτέλεσμα τον περιορισμό της πιθανότητας θανατηφόρων δυστυχημάτων μέσα στη πόλη. Ταυτόχρονα η κατάργηση του λεγόμενου " S " και η επαναφορά του τρένου στην υπάρχουσα χάραξη Βόλος- Α' ΒΙΠΕ- Λατομείο, με αναβάθμιση της μετρικής γραμμής, είναι ένα έργο εξόχως αναπτυξιακό για τον ίδιο το σιδηρόδρομο και επακόλουθα για τη πόλη μας, που στις τελευταίες δεκαετίες υποβαθμίζεται συστηματικά και απομονώνεται σιδηροδρομικά.

Το έργο αυτό της επιλογής της αναβάθμισης της μετρικής γραμμής Βόλου- Α ΒΙΠΕ- Λατομείο και η αυτονόητη κατάργηση του "S" εντάσσεται απόλυτα στη λογική των συνδυασμένων μεταφορών που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση αφού μ' ένα μόνο έργο λύνονται τρία χρόνια και ώριμα προς υλοποίηση ζητήματα της πόλης μας. Τη παράκαμψη της Νέας Ιωνίας, την ασφαλή και λειτουργική για τη πόλη σύνδεση του Λιμανιού του Βόλου και την απευθείας σύνδεση της Α' ΒΙΠΕ με το Λατομείο και το βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Τονίζουμε ότι οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις αυξάνουν τις δυνατότητες επιπλέον επεκτάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου που φυσικά είναι αντικείμενο μελέτης και αποφάσεων που θα ληφθούν ,με αναφορά στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Τέλος και ιδιαίτερα σημαντικό , προσδοκώντας στην επόμενη δεκαετία την ανάκαμψη της Α' ΒΙΠΕ αλλά και της ευρύτερης Βιομηχανικής Περιοχής ,οι μετακινήσεις των επιβατών από και προς τη Βιομηχανική Ζώνη τόσο από το Βόλο όσο και από τον υπόλοιπο Θεσσαλικό χώρο, θα γίνονται μέσω ενός σύγχρονου και ηλεκτροκίνητου τρένου».

ΑΠΟΦΑΣΗ 176: Αποφασίζεται να αποσταλεί επιστολή προς τους βουλευτές Μαγνησίας, την αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας, και το δήμαρχο Βόλου η οποία αναφέρει:

Αγαπητοί κ.κ.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας με αφορμή τις τελευταίες συζητήσεις αναφορικά με την αναγκαιότητα της παράκαμψης του οικιστικού ιστού της Νέας Ιωνίας, στο πλαίσιο της κατασκευής ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Βόλου – Λάρισας αναφέρει:

Το έργο της παράκαμψης της Νέας Ιωνίας είναι ιδιαίτερα κρίσιμο διότι συμβάλλει στην ομαλή, συνεχή και εύρυθμη ανάπτυξη του Δυτικού τομέα της πόλης, στη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και φυσικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Το κυριότερο όμως είναι ότι με τη λύση της παράκαμψης λιγοστεύουν κατά τέσσερις οι ισόπεδοι κόμβοι - διαβάσεις στη Νέα Ιωνία με αποτέλεσμα τον περιορισμό της πιθανότητας θανατηφόρων δυστυχημάτων μέσα στη πόλη, όπως έχουν συμβεί κατά καιρούς.

Ταυτόχρονα η κατάργηση του λεγόμενου "S" και η επαναφορά του τρένου στην υπάρχουσα χάραξη Βόλος - Α' ΒΙΠΕ- Λατομείο, με αναβάθμιση της μετρικής γραμμής, είναι ένα έργο εξόχως αναπτυξιακό για τον ίδιο το σιδηρόδρομο και επακόλουθα για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Βόλου – Νέας Ιωνίας, που στις τελευταίες δεκαετίες υποβαθμίζεται συστηματικά και απομονώνεται σιδηροδρομικά.

Τα συμπεράσματα έχουν αναπτυχθεί από το 2007 όταν το ΤΕΕ Μαγνησίας διοργάνωσε ημερίδα για τα θέματα του σιδηροδρόμου στη Θεσσαλία και την Ήπειρο, όπου εκεί για πρώτη φορά ανακοινώθηκε ο σχεδιασμός του ΟΣΕ.

Το έργο της επιλογής της αναβάθμισης της μετρικής γραμμής Βόλου- Α ΒΙΠΕ- Λατομείο και η αυτονόητη κατάργηση του "S" εντάσσεται απόλυτα στη λογική των συνδυασμένων μεταφορών που προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, αφού μ' ένα μόνο έργο λύνονται τρία ώριμα προς υλοποίηση έργα πνοής του Βόλου. Πρόκειται για την παράκαμψη της Νέας Ιωνίας, την ασφαλή και λειτουργική για τη πόλη σύνδεση του Λιμένος Βόλου με την Α' ΒΙΠΕ και την περιοχή του Λατομείου καθώς και με το βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Τονίζουμε ότι οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις αυξάνουν τις δυνατότητες επιπλέον επεκτάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου που είναι όμως αντικείμενο μελέτης και αποφάσεων που θα ληφθούν, με αναφορά στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Υπενθυμίζουμε ότι οι ανακοινώσεις περιελάμβαναν την σιδηροδρομική σύνδεση της Α' ΒΙΠΕ Βόλου με την ΒΙΠΕ Αλμυρού και το αεροδρόμιο της Κεντρικής Ελλάδας στη Νέα Αγχίαλο.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, προσδοκώντας την ανάκαμψη της Α' ΒΙΠΕ αλλά και της ευρύτερης Βιομηχανικής Περιοχής, οι μετακινήσεις επιβατών και φορτίων από και προς τη Βιομηχανική Ζώνη τόσο από το Βόλο όσο και από τον υπόλοιπο Θεσσαλικό χώρο, θα γίνονται μέσω ενός σύγχρονου και ηλεκτροκίνητου τρένου.

Τέλος, αναφορικά με τη μετρική γραμμή Βόλου – Α' ΒΙΠΕ- Λατομείου θεωρούμε πως είναι προαπαιτούμενο ο συντονισμός των φορέων (Βουλευτές, Δήμος, ΤΕΕ,) ώστε μετά την αποτύπωση της καμπύλης της γραμμής στο τοπογραφικό διάγραμμα, το οποίο θα κοινοποιηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ, να ξεκινήσει άμεσα η αναζήτηση λύσης για τα ζητήματα που θα προκύψουν αναφορικά με τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις εντός των χρονικών ορίων που προβλέπονται για την εμπρόθεση υποβολή της αίτησης ένταξης στο ΣΕΣ.

ΘΕΜΑ 5: Συντονιστικό Τοπικό Όργανο Δήμου Βόλου

Ακολουθεί συζήτηση μεταξύ των μελών της Δ.Ε. για το θέμα, προκειμένου να υπάρξει προετοιμασία πριν τη σύσκεψη που συγκαλεί ο Δήμος Βόλου.

Λύεται η συνεδρίαση

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Η Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νάνσυ Καπούλα

Δημήτρης Νιζάμης

Μαργαρίτα Μαργαρίτη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γ. Γαργάλας

Τ. Παπαγεωργίου

Κ. Καραγιάννης

Ι. Καραμαργιού

Β. Τσιρνόβας

Κ. Φλαμπούρης