

ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ



Συνάδελφοι-σες Μηχανικοί και ταυτόχρονα Πολίτες-Πολίτισσες της Μαγνησίας

Καλούμαστε σήμερα στη εποχή της πολιτικής ευτέλειας και της αναρρίχησης καιροσκοπών σε πολιτικά και συνδικαλιστικά αξιώματα, της αποκάλυψης μιας καταρρέουσας αστικής δημοκρατίας και του μεθοδευμένου ξεπουλήματος της Δημόσιας περιουσίας, της απώλειας των εργασιακών κεκτημένων και δικαιωμάτων, του κοινωνικού μααρασμού και της ανθρώπινης απομόνωσης, της στοχευμένης αποχαύνωσης και του αποπροσανατολισμού από την πλειονότητα των εξαρτημένων Μ.Μ.Ε., να ψηφίσουμε για τα νέα όργανα του Τ.Ε.Ε. τόσο τοπικά όσο και κεντρικά.

Ένα Τ.Ε.Ε. που με τη δράση του αποξενώθηκε από τους Μηχανικούς και τείνει να γίνει Ανώνυμη Εταιρεία Παραγοντισμού και Συμφερόντων.

Σ' αυτό το ΤΕΕ καλούμαστε να δώσουμε τη μάχη για να βρουν θέση οι **νέοι Μηχανικοί**, για να συνεχίσουν να υπάρχουν οι παλιοί και να ξαναβρεί τη θέση της η επιστήμη που πάνω απ' όλα οφείλει να συμπλέει με τα συμφέροντα της κοινωνίας και όχι των κερδοσκοπικών πολυεθνικών και της ιδιοτέλειας.

Ζούμε σε στιγμές ιστορικές και που οι επόμενες γενιές και δικαίως θα μας ζητήσουν την ευθύνη. Το 3^ο μνημόνιο που υπογράφηκε από μια Κυβέρνηση που βγήκε με την ελπίδα ενός λαού που αντιτάχθηκε σθεναρά με το «ΟΧΙ» του δημοψηφίσματος στους ντόπιους και ξένους τοκογλύφους, ουσιαστικά νομιμοποίησε τα 2 προηγούμενα και έσπρωξε έναν ολόκληρο Λαό στη φτωχοποίηση και στη μιζέρια.

Σήμερα οι Μηχανικοί (όπως και η πλειοψηφία των πολιτών) καλούμαστε να αποδείξουμε ότι δεν είμαστε ελέφαντες:

- **Το 70% σχεδόν των Μηχανικών δεν μπορούν να πληρώσουν τις ασφαλιστικές τους εισφορές**
- **Η οικοδομική δραστηριότητα και γενικότερα η αναπτυξιακή πορεία της χώρας είναι στο ναδίρ, με το κλάδο των Μηχανικών να βρίσκεται στα πρόθυρα της γενικευμένης ανεργίας και υποαπασχόλησης και τους νέους μηχανικούς να μεταναστεύουν στο εξωτερικό για να τους δοθεί η ευκαιρία για εργασία στην ειδίκευσή τους**
- **Το τέλος επιτηδεύματος των 650 ευρώ κάθε χρόνο για να μας υπενθυμίζει πως όλοι οι ελεύθεροι επαγγελματίες Μηχανικοί συλλήβδην φοροδιαφεύγουν είτε αποδεικνύεται είτε όχι**
- **Οι τιμές της εργασίας μας, λόγω του ανεξέλεγκτου και αθέμιτου ανταγωνισμού αλλά και λόγω των πολιτικών αποφάσεων των προηγούμενων Κυβερνήσεων (που συνεχίζονται και σήμερα), έχουν φτάσει στα πιο εξευτελιστικά τους όρια(π.χ. ιντερνετικές διαφημίσεις αθηναϊκών εταιρειών για ενεργειακά πιστοποιητικά της τάξης των 40 και 50 ευρώ χωρίς καν αυτοψία του οικοδομήματος)**
- **Οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας είναι στον αέρα και τα μπλοκάκια αποδείξεων σε αμοιβές Μηχανικών της τάξης των 500 και 600 ευρώ συν το ασφαλιστικό ταμείο, ξεχνώντας το 8ωρο και το 5νθήμερο, με υπερωρίες «προσφορά» στον εργοδότη.**
- **Οι δημόσιοι υπάλληλοι Μηχανικοί να βρίσκονται συκοφαντικά τις περισσότερες φορές στο στόχαστρο, διχάζοντας μια κοινωνία για την αναγκαιότητα τους, την ώρα που ο κρατικός έλεγχος είναι ανύπαρκτος και όλα λειτουργούν με τον κοινωνικό αυτοματισμό ή με το πέρασμα σε ιδιώτες των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων**
- **Χωρίς αφορολόγητο όριο, με προκαταβολή φόρου στο 100% και με ΕΝΦΙΑ για ακίνητα που προσημαστικά μόνο είναι ιδιοκτησία των οφειλετών αφού είναι ουσιαστικά, με προσημειώσεις και υποθήκες, ιδιοκτησία Τραπεζών**
- **Οι μεγαλοεταιρίες -βιομηχανίες πτωχεύουν με ευκολία και οι εργαζόμενοι Μηχανικοί βρίσκονται στο δρόμο με αποζημιώσεις πείνας, την ίδια ώρα που οι ίδιες εταιρίες ανοίγουν νέες εδώ και στο εξωτερικό και αφού έχουν μεταβιβάσει και εξασφαλίσει με ,νομότυπες τις περισσότερες φορές , κομπίνες τα περιουσιακά τους στοιχεία**
- **Οι Σύλλογοι Μηχανικών είναι ουσιαστικά απαξιωμένοι και ανύπαρκτοι και ο πραγματικός συνδικαλισμός είδος προς εξαφάνιση ή σκαλοπάτι για άλλους ιδιοτελείς κι έξω από τις συλλογικότητες σκοπούς**
- **Οι συνεχόμενες αλλαγές Νόμων και Διαταγμάτων καθιστούν τον Μηχανικό καθημερινό εξερευνητή με τον κίνδυνο να ξεχάσει και αυτά που έμαθε έως τώρα**

Με όλα τα παραπάνω, εμείς οι Μηχανικοί είμαστε ουσιαστικά ανυπεράσπιστοι, φαντάσματα σε ένα μεσαιωνικό Τ.Ε.Ε.

α. ΚΕΝΤΡΙΚΟ Τ.Ε.Ε – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε

β. ΤΟΠΙΚΟ Τ.Ε.Ε ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

γ. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ - ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ

<http://aytonomi.blogspot.gr>

α. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΕΕ-ΤΣΜΕΔΕ

Την ώρα που οι Μηχανικοί είναι ανυπεράσπιστοι, η Τράπεζα Αττικής ενισχύεται οικονομικά και σκανδαλωδώς, με τον ιδρώτα μας, με τη σύμφωνη γνώμη του ΤΕΕ-ΤΣΜΕΔΕ, για να καλύψει τα κόκκινα δάνεια των κομμάτων, τις υψηλόμισθες θέσεις των «κολλητών» και τις εγγυητικές επιστολές των εταιριών. Αυτών των ίδιων εταιριών που μάθαμε και επίσημα ότι μοιράζονται και λυμαίνονται τα δημόσια έργα με καρτέλ και που η σημερινή Κυβέρνηση διαπραγματεύεται τα πρόστιμα που θα επιβάλλει, χαρίζοντας τους τα πραγματικά.

Το Ινστιτούτο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης Μελών ΤΕΕ Α.Ε. (ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ) συνεχίζει να καταπίνει έσοδα του ΤΕΕ και σήμερα που μιλάμε βρίσκεται να χρωστάει 500.000-800.000 ευρώ. Κι αυτό ακόμα αδιευκρίνιστο είναι.

Και δε ρωτάμε σε τι διευκόλυνε τη ζωή ενός μέσου Μηχανικού η Τράπεζα Αττικής και το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ.

Επί προεδρίας Σπίρτζη αλλά και από τους επόμενους, προωθήθηκε το σύστημα των εξετάσεων για την πιστοποίηση των Μηχανικών, τόσο για τους Ενεργειακούς Επιθεωρητές όσο και για τους Ελεγκτές Δόμησης, που θα έβαζε τη βάση για τον κατακερματισμό ουσιαστικά των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων και την πλήρη υποβάθμιση των Πολυτεχνικών μας Σχολών.

Τι θα εισέπραττε το ΤΕΕ από αυτό? Μα φυσικά τα παράβολα των 100 ευρώ, κάτι που το κάνει και τώρα, παρ' όλο που οι εξετάσεις για τους Ενεργειακούς Επιθεωρητές καταργήθηκαν(η συντριπτική πλειοψηφία των Μηχανικών αντιστάθηκε και δε συμμετείχε στις εξετάσεις με αποτέλεσμα η Κυβέρνηση να αλλάξει τον Νόμο λόγω πανελλαδικής ανεπάρκειας στην αγορά).

Δεν είναι τυχαίο επίσης ότι πρόταση ομάδας εργασίας του ΤΕΕ Κεντρικής Μακεδονίας πρότεινε ήδη από το 2015 την κατηγοριοποίηση των Μηχανικών στα Μητρώα του ΤΕΕ σε 2 βαθμίδες Α και Β. Στην βαθμίδα Α θα ανήκαν οι νέοι Μηχανικοί που με την απόκτηση του τίτλου σπουδών τους θα είχαν δικαίωμα εργασίας μόνο υπό την καθοδήγηση Μηχανικών της Β βαθμίδας και ο οποίοι θα έφεραν την ευθύνη για το αποτέλεσμα της εργασίας, δηλαδή οι νέοι Μηχανικοί θα ήταν «δόκιμοι» για ένα χρονικό διάστημα(1-2 χρόνια). Μετά θα έπρεπε να συμμετάσχουν υποχρεωτικά σε διαδικασία εξετάσεων για τη λήψη της άδειας επαγγέλματος(ανά ειδικότητα και εξειδίκευση-πολλαπλές εξετάσεις) και τη μεταπήδηση στη βαθμίδα Β όπου τότε και μόνο τότε θα είχαν δικαίωμα υπογραφής Μηχανικού.

Αυτά τα απίθανα συμβαίνουν από τους κατά τα άλλα δημοκρατικά εκλεγμένους αντιπροσώπους των κυρίαρχων συντηρητικών παρατάξεων, απίθανα που όμως και η τωρινή Κυβέρνηση αλλά και όποια άλλη μνημονιακή και άρα συντηρητική προκύψει μετά ,καλείται να κάνει Νόμο(αυτό είναι το λεγόμενο Μητρώο Ιδιωτικών Έργων).

Μήπως θυμάται κανείς τους αγώνες μας για την επιστροφή των κλεμμένων αποθεματικών του ΤΣΜΕΔΕ με τα ομόλογα και το P.S.I.? Ακόμα περιμένουμε από το ΤΕΕ και ΤΣΜΕΔΕ να κινηθεί νομικά, όπως άλλωστε διατράνωναν (ο δε πρώην πρόεδρος Σπίρτζης του ΠΑΣΟΚ το είχε κάνει μάλιστα σημαία πριν γίνει Υπουργός και ενταχθεί στον ΣΥΡΙΖΑ καλύπτοντας ουσιαστικά και τα σοβαρά δικά του παραπτώματα όπως συνήθως συμβαίνει σε αυτόν τον τόπο). Αντί αυτού είδαμε δια νόμου και την υπόλοιπη υφαρπαγή των αποθεματικών μας με την ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων από τη σημερινή κυβέρνηση του Σπίρτζη και μάλιστα χωρίς ακόμα να ξέρουν πως θα εφαρμοστεί ο Νόμος.

Συνάδερφοι-ες Μηχανικοί, είναι τεράστιες οι ευθύνες αυτών που τόσα χρόνια διαχειρίστηκαν τις τύχες μας στο ΤΕΕ (ΔΚΜ-ΠΑΣΠ τώρα ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ και τα συναξάρια τους δήθεν ανεξάρτητα σχήματα προερχόμενα από τους ίδιους μηχανισμούς). Είναι ακόμη μεγαλύτερες οι ευθύνες αυτών που σήμερα λησμονούν το παρελθόν τους (Ρ.Π.Μ.-ΣΥΡΙΖΑ εδώ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ) και ουσιαστικά με τη μνημονιακή τους πολιτική συμπλέουν και συγκαλύπτουν τους προηγούμενους και τους όποιους επόμενους θα συνεχίσουν την καταστροφή.

Βρίσκουν όμως και κάνουν. Γιατί βρίσκουν το σύνολο της πλειοψηφίας των μηχανικών αμέτοχους και με την ιδιότητα του απλού ψηφοφόρου κάθε 3 χρόνια.

β. ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ας μεταφερθούμε λίγο τώρα στο ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ όπου θα δούμε ότι τα νούμερα και μόνο θα μας πείσουν για την απαξίωση του από τις ίδιες τις Παρατάξεις που το ελέγχουν (Δ.Κ.Μ.-ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ-ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ).

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Η αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑ αποτελείται από 47 εκλεγμένους αντιπροσώπους, με τη Δ.Κ.Μ.- ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ έχοντας την απόλυτη πλειοψηφία στις τελευταίες εκλογές να έχει εκλέξει πρόεδρο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ από τη ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ και πρόεδρο της Δ.Ε. από τη Δ.Κ.Μ..

Συνεδρίασε 4 φορές το 2014, 2 φορές μόνο το 2015 και άλλες 2 φορές το 2016 μέχρι και τώρα.

Το 2014 είναι χαρακτηριστικό ότι στην πρώτη ουσιαστικά συνεδρίαση μετά την εκλογή των οργάνων παραβρίσκονταν 34 παρόντες από τους 47 και στο τέλος της συνεδρίασης έμειναν μόνο 19(ποσοστό 40%). Βλέπετε οι εκλογές είχαν τελειώσει και δεν είχαν χρόνο να αφιερώσουν για αυτό που εκλέχτηκαν.

Το 2015 στις 2 μόνο συνεδριάσεις οι παρόντες ήταν 30 και 27 αντίστοιχα.

Τέλος το 2016 αφού είχαν προηγηθεί 3 συνεχόμενες αναβολές λόγω έλλειψης απαρτίας καθορώθηκε να συνεδριάσει το σώμα 2 φορές με ποσοστά της τάξης του 64% και 51% αντίστοιχα.

Μέσος όρος συμμετοχής στα τρία χρόνια 65% ενώ υπάρχουν και εκλεγμένοι συνάδερφοι με μόνο μία παρουσία. Και βέβαια μη σας φανεί απίθανο αυτοί να επανεκλεγούν.

Τα παραπάνω καταδεικνύουν με τον πιο έντονο τρόπο ίσως το έλλειμμα Δημοκρατίας και Αντιπροσωπευσης αυτών που σήμερα θέλουν να διεκδικήσουν την ψήφο του Μηχανικού.

Ήμασταν από εκείνους που καταγγείλαμε επανειλημμένα το παραπάνω έλλειμμα Δημοκρατίας και προτείναμε τις Ανοιχτές Συνεδριάσεις-Γενικές Συνελεύσεις με όλα τα μέλη του ΤΕΕ σε καυτά κυρίως θέματα όπως οι εξετάσεις-πιστοποιήσεις και το ασφαλιστικό. Τα παραπάνω έγιναν αποδεκτά από το σώμα πλην όμως σχεδόν έπαψε να συνεδριάζει.

Μάλιστα για τους Ενεργειακούς Επιθεωρητές αφού συμβάλλαμε στο να βγει ψήφισμα ενάντια στις εξετάσεις, στάλθηκε με πρόταση μας ηλεκτρονική ψηφοφορία ώστε με την κινητοποίηση όλων των μελών να περάσουμε σε δυναμικές κινητοποιήσεις(προτάθηκε και η κατάληψη του ΤΕΕ). Δυστυχώς το αποτέλεσμα δεν ήταν το αναμενόμενο.

Συνεχόμενη επίσης η δράση μας για το ασφαλιστικό και τα εργασιακά μας δικαιώματα σε αυτήν την υποβαθμισμένη Αντιπροσωπεία(η πιο υποβαθμισμένη που έχουμε δει μέχρι σήμερα) όπου ελάχιστοι συμμετείχαν, παρ' όλα αυτά το προσπαθήσαμε όσο μπορούσαμε.

Δ.Ε. ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Ήταν σε αυτά τα τρία χρόνια το μόνο ουσιαστικό όργανο που παρήγαγε έργο στις πάμπολλες συνεδριάσεις του(περίπου 44 στον αριθμό). Και εδώ όμως δεν έλειψαν τα φαινόμενα αποσύνδεσης και μη τήρησης της θέσης που εκλεχτήκανε κάποιοι . Υπάρχουνε μέλη της Δ.Ε. που παραβρεθήκανε σε μόλις 12 συνεδριάσεις(27% των συνεδριάσεων). Είναι επίσης χαρακτηριστικό ότι από τις 8 περίπου μόνιμες επιτροπές, η μοναδική που σταθερά ίσως λειτούργησε ήτανε των Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών θεμάτων ενώ οι άλλες είτε υπολειτούργησαν είτε δε λειτούργησαν καθόλου.

Όλα τα παραπάνω τη στιγμή που το ΤΕΕ θα έπρεπε να βρίσκεται τόσο δίπλα στους Μηχανικούς όσο και δίπλα στην κοινωνία. Παρ' όλα αυτά έστω και σε αυτή του τη μορφή το ΤΕΕ Μαγνησίας κατόρθωσε να λειτουργήσει σε επίπεδο Δ.Ε. και να λάβει σημαντικές κατά την άποψη μας αποφάσεις.

γ. ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

Από την πλευρά μας λοιπόν, ως ελάχιστα σαν απολογισμό, έχουμε να αναφέρουμε τα παρακάτω:

- **Αντιδράσαμε και ήμασταν οι μόνοι στο Νόμο 4269/2014** όπου η τότε κυβέρνηση ΣΑΜΑΡΑ με πρόσχημα ότι ο μόνος πόρος που έχουμε είναι ο τουρισμός και σε συνδυασμό με την αναξιοποίητη για αυτούς ακίνητη περιουσία του Δημοσίου, ήθελε ένα Εθνικό Χωροτακτικό Σχέδιο με χαλαρό πλαίσιο κατευθύνσεων που θα διευκόλυνε τις fast-truck διαδικασίες για την αχαλίνωτη κερδοφορία των επενδυτών μετατρέποντας τη χώρα σε αντικείμενο αγοραπωλησίας. Αντίθετα με γραπτό κείμενο που κατατέθηκε αντιπροτείναμε έναν σχεδιασμό ανά κατηγορία γεωγραφικών χώρων που να αναδεικνύει και να δίνει την ανάλογη υπεραξία περιβαλλοντικά, οικολογικά και οικονομικά στον βασικό πλουτοπαραγωγικό μας πόρο που είναι ο τόπος μας, ενάντια στην άμετρη εκμετάλλευση του κεφαλαίου των επενδυτών και μάλιστα σε στιγμές οικονομικού μαρασμού.
- **Κάναμε πρόταση για την υποστήριξη και αλληλεγγύη στην απεργία των Δικηγόρων (23/12/2014) όταν αυτοί πρωτοπόρα κινητοποιήθηκαν για το ασφαλιστικό** και για κοινά προβλήματα επιστημόνων, πράγμα που συντέινει και στους κοινούς αγώνες που προέκυψαν στην πορεία.
- **Συμμετείχαμε αγωνιστικά σε ότι νομίσαμε ότι αφορούσε την επιστημονική τεκμηρίωση του ΤΕΕ στα προβλήματα της πόλης του Βόλου.** Αναφέρουμε ενδεικτικά τη στάση μας απέναντι στην αντιδραστικού τύπου εκδίωξη του ΤΕΕ από τη ΔΕΥΑΜΒ, στη συμπαράσταση μας στο κίνημα για το νερό, στην εγρήγορση σχετικά με τα προβλήματα του βιολογικού καθαρισμού της πόλης και την ποιότητα ζωής, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και τις ατεκμηρίωτες απ' ευθείας αναθέσεις μελετών των κυκλικών κόμβων, τη σήραγγα Γορίτσας και το σκανδαλώδη τρόπο λειτουργίας της και μια σειρά άλλα θέματα.
- **Θέσαμε επανειλημμένα το ζήτημα προσφυγών των Μηχανικών κατά του ασφαλιστικού μας ταμείου όταν λόγω ανασφάλισης όλοι συνεχίζονται να χρεώνονται την ιατροφαρμακευτική κάλυψη ενώ στην ουσία δεν την έχουν.** Ομοίως θέσαμε το ζήτημα κατάργησης σύνδεσης της ιδιότητας του Μηχανικού με το ασφαλιστικό μας ταμείο γιατί ενώ ο Μηχανικός είναι άνεργος, έχει κλείσει τα βιβλία του στην εφορία και εγγράφεται στον ΟΑΕΔ, συνεχίζει να πληρώνει τις ασφαλιστικές του εισφορές σα να ήταν ενεργός. Σημείωση ότι ταυτόχρονη διαγραφή της ιδιότητας του Μηχανικού(δηλ. διαγραφής από το ΤΕΕ) σημαίνει και απώλεια της άδειας άσκησης επαγγέλματος (είναι ο ιδιότυπος εκβιασμός του ΤΕΕ διαχρονικά).
- **Καταθέσαμε πρόταση που ψηφίστηκε από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας** και στάλθηκε σε όλους τους αρμόδιους φορείς σχετικά με την αναγκαιότητα της σιδηροδρομικής παράκαμψης του οικιστικού ιστού της Ν.ΙΩΝΙΑΣ, στο πλαίσιο της κατασκευής ηλεκτροκίνησης στη γραμμή Βόλου-Λάρισας (του λεγόμενου S) με αναβάθμιση της μετρικής γραμμής.
- **Αντιδράσαμε στην καύση φθαρμένων ελαστικών και άλλων επικίνδυνων υπολειμμάτων στο εργοστάσιο τιμιέντων LAFARGE-ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ**(κάτι που γίνεται στην πράξη σήμερα) και προτείναμε τρόπους ελέγχου στη Μ.Π.Ε.(σε συνεργασία και με το σύλλογο Χημικών Μηχανικών)

- Πήραμε θέση και βοηθήσαμε τους κατοίκους στα αστέρια της Αγριάς όπου η ΔΕΥΑΜΒ τους στερεί ουσιαστικά το μοναδικό κοινόχρηστο πάρκο με την αδιέξοδη και αντικοινωνική της πολιτική
- **Καταθέσαμε πρόταση η οποία ψηφίστηκε ομόφωνα από τη Δ.Ε. και αποστάλθηκε προς τη διοίκηση του ΤΣΜΕΔΕ, προκειμένου η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών του Α Εξαμήνου, να γίνει με τη διαδικασία των 12 ισόποσων δόσεων** όπως ισχύει για οφειλές προς το Δημόσιο, χωρίς όμως να απωλέσουν οι συνάδελφοι τις όποιες πιθανόν ρυθμίσεις έχουν, για καταβολές δόσεων ή οφειλών προς το ασφαλιστικό ταμείο. Και δεν έγινε δυστυχώς αποδεκτό με ευθύνη του Δ. Σ του ΤΣΜΕΔΕ και της Κυβέρνησης καθώς το θέμα δεν μπήκε ούτε καν προς συζήτηση
- **Τέλος προσπαθήσαμε να βοηθήσουμε το έργο της Δ.Ε. όπου αυτό χρειάστηκε**

Όλα τα παραπάνω είναι μερικά από αυτά που κάναμε ή προσπαθήσαμε να κάνουμε.

ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ

Τελειώνοντας θα θέλαμε να σας πούμε και δύο λόγια για μας τους ίδιους.

Δεν κρύψαμε ποτέ ότι είμαστε κομμάτι της Αριστεράς που αγωνίζεται και στο ΤΕΕ για έναν καλύτερο κόσμο, καλύτερο και για τους Μηχανικούς και για τους Μηχανικούς-Πολίτες αυτής της πόλης. Αγωνιστήκαμε με πάθος για την ενότητα της Αριστεράς και στο ΤΕΕ και γι' αυτό στις προηγούμενες εκλογές είχαμε κατέβει σαν ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ τριών παρατάξεων που ονομάζονταν ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ. Οι όροι όμως τους οποίους από κοινού είχαμε συμφωνήσει δεν υπάρχουν σήμερα και χωρίς όρους και στόχους είναι συμφωνία άλλου τύπου μακρινή και ξένη προς εμάς.

Μετά το 3^ο μνημόνιο όλα έχουν αλλάξει ή καλύτερα όλα συνέχισαν προς το χειρότερο.

Σήμερα οι δύο από τις τρεις παρατάξεις (ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ και ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ-ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ) **κατεβαίνουμε στις εκλογές ως ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ.**

Δεν είχαμε ποτέ τη λογική ότι ο συνδικαλισμός αναιρεί την ιδιότητα μέλους κάποιου κόμματος, όμως ποτέ δε θέσαμε τη «ζωή» των Μηχανικών κάτω από κομματικά παιχνίδια και ποτέ δε συμμετείχαμε με κομματικές παρωπίδες, πάντα σεβόμενοι την αυτονομία των κινημάτων και την αυτοτέλεια του συνδικαλισμού ενάντια σε συντεχνίες παντός τύπου και καιρού και ενάντια σε παραγοντίστικες λογικές. Τυχαίνει βέβαια σήμερα **όλα τα μέλη του ψηφοδελτίου μας να μην ανήκουν και σε κανέναν κομματικό μηχανισμό.**

Με τα παραπάνω ως δεδομένα, το εκλογικό κατέβασμα στις εκλογές της 20 Νοέμβρη είναι για μας μια μικρή αντίσταση απέναντι στην καθημερινή προσβολή

της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και στην ελπίδα που πυροβολείται ανηλεώς και ποικιλοτρόπως. Σίγουρα δεν κάναμε όσα μπορούσαμε ή θα θέλαμε. Σίγουρα κι εμείς έχουμε ανθρώπινα όρια που όταν δε συνοδεύονται από συλλογικές πρακτικές τείνουν να μικραίνουν.

Δεν θα το βάλουμε όμως κάτω όπως και δεν πρέπει να το βάλουνε και όλοι οι Μηχανικοί που αγωνίζονται καθημερινά να επιβιώσουν (νέοι και παλιοί).

Η ιστορία θα δείξει αν κάναμε λάθος.

Ο στόχος μας να μετατρέψουμε το ΤΕΕ σε ΤΕΕ όλων των Μηχανικών μη παραγνωρίζοντας όμως ότι χωρίς την ενεργή συμμετοχή όλων τίποτα δε μπορεί να αλλάξει.

Καλή ψήφο και καλούς αγώνες.

ΘΩΜΑΗ ΒΑΡΔΑΛΗ

Αγρονόμος Τοπ. Μηχανικός

ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΑΡΓΑΛΑΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΡΓΑΛΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός

ΝΑΣΟΣ ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ

Χημικός Μηχανικός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΣΜΑΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός