



ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΣΤΗΝ ΠΙΤΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
24/1/2014

Σεβασμιώτατε,
κ.κ. Υπουργέ,
κ.κ. Βουλευτές,
κ. Περιφερειάρχη,
κ.κ. Δήμαρχοι,
Αγαπητέ Πρόεδρε του ΤΕΕ

Είναι η 10^η φορά που απευθύνω χαιρετισμό στην πίττα του ΤΕΕ και βέβαια είναι η τελευταία.

Κλείνω σήμερα ένα 10ετή κύκλο ως πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας και μετά από 27 χρόνια που διατέλεσα εκλεγμένος σε διάφορες θέσεις του Τεχνικού Επιμελητηρίου ήρθε η ώρα να αποχωρήσω.

Πιστεύοντας ότι κανείς δεν είναι αναντικατάστατος, θεωρώ ότι η νέα διοίκηση που θα προκύψει θα εκπροσωπήσει κατά τον καλύτερο τρόπο του μηχανικούς του νομού.

Σε αυτά τα 10 χρόνια νομίζω ότι πρόσθεσα ένα λιθαράκι στο μεγάλο έργο που έχει συντελέσει το ΤΕΕ Μαγνησίας στα σχεδόν 50 χρόνια της δράσης του.

Είμαι περήφανος που βρέθηκα στην τιμητική θέση του προέδρου, ενός τόσο δυναμικού τμήματος διαδεχόμενους άξιους προκατόχους μου και κάναμε ότι ήταν δυνατό μέσα από τις δυνατότητες ενός Περιφερειακού Τμήματος του ΤΕΕ, να λύσουμε και να προωθήσουμε τα θέματα που αφορούν τους μηχανικούς και τα έργα στο Νομό Μαγνησίας, μακριά από συμφέροντα και πολιτικές σκοπιμότητες.

Θεωρώ πως η διοίκηση του ΤΕΕ όλα αυτά τα χρόνια είχε την ίδια αντιμετώπιση προς όλους τους φορείς, χωρίς να διαφοροποιείται από τα

κομματικά τους χρώματα ή τις προσωπικές σχέσεις. Πάνω από όλα τοποθετούσαμε το συμφέρον των μηχανικών - του νομού μας - των πόλεων, όπου ζούμε και κινούμαστε όλοι οι κάτοικοι της Μαγνησίας.

Επιδίωξη μας ήταν να διαδραματίσει το ΤΕΕ τον θεσμοθετημένο ρόλο του ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας, παράλληλα με την προάσπιση των δικαιωμάτων των συναδέλφων.

Έτσι προσπαθήσαμε να είμαστε «παρόντες» σε όλα τα τεχνικά θέματα . Μέσα σε αυτό το πλαίσιο «απεγκλωβίσαμε το ΤΕΕ από τα στενά όρια του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, ασχολούμενοι και με προβλήματα του υπολοίπου νομού. Ως ένα βαθμό νομίζω ότι μαζί με όλα τα μέλη που ασχολήθηκαν από διάφορες θέσεις, το καταφέραμε.

Δεν θα το κρύψω. Οι «σειρήνες» της κεντρικής πολιτικής σκηνής, όπως και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ήχησαν πολλές φορές στα αυτιά μου. Δεν σκέφτηκα ποτέ όμως να εγκαταλείψω το ΤΕΕ και την εμπιστοσύνη των 1800 και πλέον μηχανικών μελών μας.

Έτσι συμπληρώνω τις τρεις συνολικά συνεχόμενες θητείες που αποτελεί ρεκόρ παραμονής προέδρου για το τμήμα μας.

Πάνω από 100, συνέδρια, ημερίδες και εκδηλώσεις διοργανώθηκαν από το τμήμα όλα αυτά τα χρόνια.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας ασχολήθηκε κατ' επανάληψη με τα μεγάλα έργα του Νομού Μαγνησίας, όπως οι Ολυμπιακοί Αγώνες, οι Μεσογειακοί Αγώνες, ο Περιφερειακός Π.Σ. Βόλου, το Αεροδρόμιο Ν. Αγχιάλου, ο Αχελώος, ο ΟΣΕ, η Λίμνη Κάρλα, Χωροταξικά και Πολεοδομικά Σχέδια. Με θέματα που αφορούν τους Δήμους του Νομού, Προτάσεις επί Νομοσχεδίων, Προτάσεις που αφορούν τους μηχανικούς και το ΤΕΕ. Θέματα γενικού και ειδικού ενδιαφέροντος (Παιδεία, Προτάσεις για τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης)

Ωστόσο θέλω να καταθέσω κάτι. Αναζητώντας στοιχεία του απολογισμού μου, με λύπησε το γεγονός ότι παρά τις παρεμβάσεις του τμήματος μας και άλλων φορέων, για θέματα της Μαγνησίας, όλα αυτά τα χρόνια η πρόοδος τους είναι με ρυθμούς χελώνας.

Ο Περιφερειακός παραμένει ανολοκλήρωτος, τα έργα στη λίμνη Κάρλα έχουν διακοπεί, η ηλεκτροκίνηση Βόλου – Λάρισας τώρα ξεκινά να υλοποιείται με μεγάλα ερωτηματικά αν θα ολοκληρωθεί. Ο Αχελώος συνέχεια φρενάρεται με αντιαναπτυξιακά και αντιπεριβαλλοντικά

επιχειρήματα, κατά τη γνώμη μου δεδομένου ότι έχει κατασκευαστεί το μεγαλύτερο τμήμα του έργου.

Το αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδας το οποίο ουσιαστικά είναι περαιωμένο έργο, απαραίτητη είναι βέβαια μια αξιοπρεπής σύνδεση με την ΠΑΘΕ, δεν έχει την επιβατική κίνηση που εμείς περιμέναμε και φέτος είναι ορατός ο κίνδυνος ακόμη μεγαλύτερου περιορισμού της. Ευτυχώς πληροφορηθήκαμε ότι μια από τις εταιρείες χαμηλού κόστους θα συνεχίζει να χρησιμοποιεί το αεροδρόμιο της Κεντρικής Ελλάδας.

Εμείς προς αυτή την κατεύθυνση συγκεντρώνοντας όλους τους φορείς της Θεσσαλίας και της Φθιώτιδας, προσπαθήσαμε να αναδείξουμε την ταυτότητά του ως αεροδρόμιο Κεντρικής Ελλάδας.

Το Ρυθμιστικό Σχέδιο, τα ΓΠΣ και τα άλλα ΣΧΟΟΑΠ βρίσκονται καλά φυλαγμένα σε διάφορα συρτάρια.

Γενικά οι ρυθμοί που προωθούνται τα έργα και μελέτες είναι απογοητευτικοί και ως μη βιαστεί κάποιος να συμπεράνει ότι όλα οφείλονται σε ελλειπείς χρηματοδοτήσεις γιατί δυστυχώς δεν ισχύει.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Ωστόσο αυτό που με θλίβει πραγματικά και είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που μαστίζει τον κλάδο των μηχανικών τα τελευταία χρόνια και είναι η ανεργία. Στην πλήρη ανεργία πρέπει να προσθέσουμε την μερική απασχόληση ή ακόμη την πλήρη με μισθούς πείνας ετεροαπασχόληση.

Δείγμα της κατάστασης είναι ότι 1 στους 3 μηχανικούς δεν πληρώνει τις ασφαλιστικές εισφορές και οι εγγραφές νέων συναδέλφων είναι κατά 40% μειωμένες. Δεν έχω στοιχεία αλλά θεωρώ ότι η ανεργία στους μηχανικούς είναι πλέον σε «βάρβαρα», ως μου επιτραπεί η έκφραση ποσοστά, από το 27% που είναι το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα μας και από το 50% που είναι η ανεργία στους νέους.

Δυστυχώς οι νέοι μηχανικοί και όχι μόνον αυτοί αναζητούν μια εργασία στην ξενιτειά δημιουργώντας ένα νέο κύμα απώλειας εργατικού δυναμικού για τη χώρα μας αντίστοιχο εκείνου που υπήρχε τις πρώτες μεταπολεμικές δεκαετίες. Και το χειρότερο είναι ότι ενώ τότε ξενιτεύονταν ανειδίκευτο και κατώτερο προσωπικό, σήμερα χάνουμε τους πλέον καταρτισμένους.

Μια σημαντική παράμετρος για την αντιστροφή του παραπάνω κλίματος είναι η υλοποίηση επενδύσεων. Και επενδύσεις που θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας σε βάθος χρόνου και όχι σε καφετέριες, εστιατόρια, κομμωτήρια, που διάβασα τελευταία ότι προηγούνται στις προτιμήσεις των νέων επιχειρηματιών. Δειλά –δειλά δεδομένης της υψηλής ανεργίας νέοι Έλληνες ξεκινούν τις δικές τους επιχειρήσεις απασχολώντας άριστα καταρτισμένους επιστήμονες. Είναι σίγουρο ότι όλοι δεν θα επιτύχουν αλλά η αποτυχία είναι ο μόνος δρόμος που οδηγεί στην επιτυχία.

«Δεν απέτυχα απλώς ανακάλυψα χιλιάδες μεθόδους που δεν δουλεύουν», είχε πει ο Thomas Edison. Επενδύσεις όμως έχουμε ανάγκη και από το εξωτερικό. Και ερωτώ πώς θα φέρει κάποιος τα χρήματά του στη χώρα μας όταν η κυβέρνηση αλλάζει συνέχεια το φορολογικό καθεστώς, η αντιπολίτευση διατυμπανίζει ότι οι σημερινές συμβάσεις δεν θα ισχύουν και μια μεγάλη μερίδα ατόμων όταν δεν είναι άμεσα ωφελούμενοι εργασιακά τις αντιμετωπίζει εχθρικά με την πρόφαση ότι ήρθαν οι ξένοι να αφαιμάξουν την πλούσια χώρα μας; Πρέπει όλοι να αλλάξουμε διότι ξέρετε ποιος είναι ένας ορισμός της ανοησίας; «Κάνω τα ίδια πράγματα και περιμένω διαφορετικά αποτελέσματα.»

Για τα γενικότερα προβλήματα και στόχους βελτίωσης της θέσης των Μηχανικών θα μας μιλήσει ο παριστάμενος πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. κ. Σπίρτζης...

Έχω όμως να κάνω δύο επισημάνσεις: Πρώτον. Ας μην εφησυχάζουμε από την προσωρινή αναστολή της αύξησης των ασφαλιστικών μας εισφορών καθώς ο κίνδυνος δεν έχει εκλείψει.

Και σωστές είναι οι συντονισμένες αντιδράσεις του Κεντρικού ΤΕΕ στην μεθόδευση από το ΤΣΜΕΔΕ για κατασχέσεις περιουσίας λόγω αδυναμίας πληρωμής ασφαλιστρών.

Δεύτερον, τα αποθεματικά του ταμείου μας συρρικνώθηκαν με το κούρεμα ας μην συνεχίσουμε κουρεύοντας τα μόνιμοι μας χρηματοδοτώντας την Τράπεζα Αττικής που αποδεικνύεται «βαρέλι δίχως πάτο»...

Σημαντικό όμως θέμα για να συνεχίσει το Τ.Ε.Ε. το έργο του είναι η οικονομική του ενδυνάμωση. Πέρυσι είχαμε μόλις το 1/3 των χρημάτων που διαθέταμε ως τμήμα όταν ανέλαβα την προεδρεία.

.....

**Κυρίες και Κύριοι
προσκεκλημένοι**

Παρόλο που εισήλθαμε στο 5^ο έτος του «οικονομικού παγετώνα» η αδράνειά μας και οι στείρες αντιδράσεις για εξορθολογισμό του συστήματος δεν έχουν αλλάξει. Δεν μπορώ να δικαιολογήσω διαφορετικά την καθυστέρηση σε οποιοδήποτε εκσυγχρονισμό. Πάρτε παράδειγμα τον Οργανισμό Κωπαΐδας. Πόσες φορές εξαγγέλθηκε η κατάργησή του; Είναι πολύ σωστό αυτό που διάβασα δηλ. ότι το τεράστιο έργο της αποξήρανσης της λίμνης απεδείχθη απείρως ευκολότερο από την κατάργηση του αντίστοιχου οργανισμού.

Ενώ όλοι παραδέχονται ότι το σύστημα είχε στομώσει από την ασυδοσία την διαφθορά την παρανομία, αλλά και την ατιμωρησία στην εξυγίανσή του πολλοί τοποθετούνται με αρνητική κριτική.

Δυστυχώς πάντοτε στην χώρα μας αλλά και σήμερα σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό κυριαρχούν ο λαϊκισμός η συνωμοσιολογία η έλλειψη λογικής τόσο στο δημόσιο διάλογο αλλά και στον τρόπο σκέψης. Παίρνουμε άριστα στην κριτική και μηδέν στην αυτοκριτική.

Ρίχνουμε την ευθύνη σε πολύ λίγους ή ακόμα χειρότερα τα χρεώνουμε όλα σε ξένους και εξωγενείς παράγοντες. Τις τελευταίες δεκαετίες η κοινωνική πλειοψηφία αλλά κυρίως σύσσωμο το κομματικό μας σύστημα βρισκόταν σε μια αέναη επανάπαυση μη αντιλαμβανόμενοι ή προσποιούμενοι ότι δεν αντιλαμβάνονταν, ότι η κοινωνία ζούσε πολύ πάνω από τις παραγωγικές της δυνατότητες.

Σήμερα δυστυχώς με ευθύνη κυρίως των ηγεσιών είμαστε ζαλισμένοι χωρίς στόχους χωρίς πορεία με ξεθωριασμένα όνειρα και φόβο για το αύριο. Η σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ πολίτη και πολιτικής εξουσίας έχει διαρραγεί.

Κυρίες και κύριοι,

Οφείλουμε να καταρτίσουμε ένα τεκμηριωμένο και λεπτομερές σχέδιο εξόδου από την κρίση χωρίς αφορισμούς και ευχολόγια. Οφείλουμε να παλέψουμε για μια εθνική συνεννόηση.

Και για την εφαρμογή του ας πάψουν οι πολιτικοί να χρησιμοποιούν άτομα που το μόνο που έχουν να επιδείξουν είναι επιτυχίες τους μέσα από τους κομματικούς σωλήνες.

Τελευταία, κάθε εβδομάδα ανακαλύπτεται ένα πολιτικό κι οικονομικό σκάνδαλο μεγάλου μεγέθους.

Είναι θετικό ότι πολλοί επώνυμοι οδηγούνται στη φυλακή.

Το ερώτημα όμως είναι τι άλλαξε και σταμάτησε η περίοδος της ατιμωρησίας που υπήρχε τόσα χρόνια. Το αφήνω στην κρίση σας.

Στα θετικά επίσης βλέπω την αλλαγή συνηθειών μας: η φυγοπονία, ο ωχαδελφισμός, η αγάπη της ήσυχου προσπάθειας περιορίζονται και η αλληλεγγύη, η εργατικότητα, η αναζήτηση καινοτομιών στην εργασία έχουν αρχίσει δειλά-δειλά να εμφανίζονται.

Αν μπορέσουμε να ξεφύγουμε από τη ροπή μας να γυρίζουμε στο παρελθόν όλα θα πάνε καλύτερα.

Κλείνοντας θέλω να ευχαριστήσω όλους τους συναδέλφους, τους υπαλλήλους, που συνεργαστήκαμε στη δουλειά του Τ.Ε.Ε. την τελευταία δεκαετία και κυρίως τους συναδέλφους μου στις Διοικητικές Επιτροπές. Ήταν ελάχιστες οι φορές που υπήρξαν υψηλοί τόνοι και δεν είναι τυχαίο ότι η συντριπτική πλειοψηφία των αποφάσεων ήταν ομόφωνες. Πολιτικά και παραταξιακά μπορεί να είμαστε αντίπαλοι, ωστόσο όταν επρόκειτο για θέματα δημοσίου συμφέροντος και των μηχανικών, οι πολιτικές πεποιθήσεις πήγαιναν στην άκρη.

Λάθη έγιναν - και ποιος δεν κάνει λάθη όταν εργάζεται - και ζητώ συγνώμη αν για κάποιους δεν ήμουν δίκαιος. Ωστόσο οφείλω να ομολογήσω ότι δεν είχα ποτέ καμία σκοπιμότητα και ποτέ δεν έκανα κάτι από δόλο.

Σας ευχαριστώ όλους μέσα από την καρδιά μου και σας εύχομαι Καλή και Δημιουργική Χρονιά.