

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)
Βόλος Τ.Κ. 38333
Τηλ. 24210-26173, 26574
Fax: 24210-21944
email: tee_vol@tee.gr
Website: www.teemag.gr

Πέμπτη 15 Ιανουαρίου 2015
Αρ. Πρωτ.: 751

14^η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 23.12.2014

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Καπούλα Αθανασία, Πρόεδρος, Νιζάμης Δημήτρης, Αντιπρόεδρος, Αντωνίου Ευτυχία, Γ. Γραμματέας και τα μέλη, Γαργάλας Γεώργιος, Καραμαργιού Ιωάννα, Τσιρνόβας Ευάγγελος, Κατσαλής Δημήτριος, Φλαμπούρης Κων/νος,

ΑΠΟΝΤΕΣ: Καραγιάννης Κων/νος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Δημήτρης Χορταργιάς

1. Ασφαλιστικό Μηχανικών- Νέες εξελίξεις
2. Περιφερειακός Βόλου

Παρευρίσκονται: Γ. Λέτσιος μέλος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας, Κατερίνα Καλτσογιάννη, μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας

ΘΕΜΑ 1: Ασφαλιστικό Μηχανικών- Νέες εξελίξεις

ΑΠΟΦΑΣΗ 51: Να σταλεί κείμενο με τις θέσεις του ΤΕΕ Μαγνησίας για το Ασφαλιστικό.

ΕΚΤΟΣ Η.Δ.

Πρόταση Γ. Γαργάλα να υποστηριχθούν οι κινητοποιήσεις των δικηγορικών Συλλόγων της χώρας.

ΑΠΟΦΑΣΗ 52: Συνάντηση με το Δικηγορικό Σύλλογο Βόλου και στήριξη των κινητοποιήσεων των δικηγόρων της Μαγνησίας

ΘΕΜΑ 2: Περιφερειακός Βόλου

ΠΡΟΣ: κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΚΟΙΝ.: 1) κ. Στράτο Σιμόπουλο

Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων

2) κ. Κωνσταντίνο Αγοραστό

Περιφερειάρχη Θεσσαλίας

3) Βουλευτές Μαγνησίας

ΘΕΜΑ: Περιφερειακός Βόλου

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε πριν λίγες ημέρες παραδόθηκε στην κυκλοφορία η σήραγγα της Γορίτσας, ενός έργου, που αποτελεί σημαντικό κομμάτι λειτουργίας του Περιφερειακού δρόμου του Βόλου. Ωστόσο, σύμφωνα με τα όσα διατύπωσαν τοπικοί φορείς, υπάρχει έντονος προβληματισμός για τη συνέχιση και εν τέλει ολοκλήρωση του έργου, που ακόμη παραμένει ημιτελές, καθώς:

- *Η εργολαβία «σκούπα», ενώ ο ανάδοχος του έργου έχει εγκατασταθεί, δεν εξελίσσεται με γοργούς ρυθμούς λόγω προβλημάτων με τις απαλλοτριώσεις στους παράπλευρους δρόμους, αλλά και στη χρηματοδότηση της εργολαβίας, όπως είχαμε ενημερωθεί από δηλώσεις του Γ.Γ. κ. Σιμόπουλου. Σημειώνεται, ότι συμβατική υποχρέωση του εργολάβου είναι α παραδώσει το έργο, μέχρι τον Ιούλιο του 2015, χρονικό διάστημα που κατά την εκτίμησή μας, είναι πολύ δύσκολο να τηρηθεί.
Με τη συγκεκριμένη εργολαβία θα δοθεί λύση στα περισσότερα τα προβλήματα που παρουσιάζονται σήμερα στο συγκεκριμένο τμήμα (ηλεκτροφωτισμός, αντιολισθητική στρώση, ηχοπετάσματα, παράπλευροι οδοί, αντιπλημμυρικά έργα, σήμανση). Ορισμένες από τις παραπάνω κατασκευές είναι απαραίτητες προκειμένου να είναι ασφαλέστερη η χρήση της οδού.*
- *Για τη συνέχιση του Περιφερειακού μέχρι την είσοδο της Αγριάς, ενώ υπάρχει έκπτωση του εργολάβου και πρόβλημα με τις απαλλοτριώσεις δεν υπάρχει καμία ενημέρωση, για το σημείο που βρίσκεται το θέμα. Υπενθυμίζουμε μετά και την παράδοση της σήραγγας Γορίτσας, αν δεν ολοκληρωθεί το συγκεκριμένο έργο, ουσιαστικά ο Περιφερειακός παραμένει «τυφλός» και δεν εξυπηρετεί τις*

- ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, που αυξάνονται κατακόρυφα τους καλοκαιρινούς μήνες με τους επισκέπτες που μεταβαίνουν οδικώς στην περιοχή.
- Επίσης δεν υπάρχει καμία ενημέρωση για τις μελέτες που αφορούν στη συνέχιση του Περιφερειακού δρόμου μετά την παράκαμψη της Αγριάς, αλλά και από το τμήμα από Σωρό μέχρι τον κόμβο Λαρίσης.

Για τις συγκεκριμένες μελέτες, έχουμε ζητήσει ως Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας ενημέρωση τόσο για το σε ποια φάση βρίσκονται (Προμελέτη ή Οριστική κ.τ.λ), τα ονόματα των αναδόχων και της προβλεπόμενες προθεσμίες αποπεράτωσης, όσο και την παρουσίαση της μελέτης πριν από την σύνταξη της οριστικής, χωρίς να έχουμε μέχρι στιγμής καμία εξέλιξη επί του συγκεκριμένου θέματος.

Για το τμήμα Μπουρμπουλήθρα – Λαρίσης, γνωρίζουμε μόνο ότι εκπονείται μελέτη και η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει δηλώσει έτοιμη να το εντάξει στο επόμενο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης γιατί ενώνει το Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

- Τέλος, για την ολοκλήρωση των μελετών στο Οδικό Κύκλωμα Πηλίου (Τμήμα Παράκαμψη Αγριάς – Αφέτες) η οποία ξεκίνησε να εκπονείται στις 19 Οκτωβρίου 2010 με προϋπολογισμό 575.938,89 ευρώ πληροφορηθήκαμε από μέρους σας, ότι θα υπάρξει αύξηση του κατά 290.000 ευρώ, η οποία ακόμη δεν έχει εγκριθεί. Από τα έγγραφο όμως της υπηρεσίας δεν προκύπτει σαφώς αν έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες του πρώτου τμήματος, της παράκαμψης Αγριάς και της παράκαμψης Λεχωνίων.

Για όλες τις παραπάνω μελέτες με αλληπάλληλες επιστολές μας, έχουμε ζητήσει να γίνει η παρουσίασή τους προκειμένου να μην υπάρχει οποιαδήποτε εμπλοκή του έργου μετά την ολοκλήρωση των μελετών.

Κύριε Υπουργέ,

Θεωρούμε ότι πρέπει το εναπομείναν έργο του Περιφερειακού δρόμου του Βόλου, να χρηματοδοτηθεί από Τομεακά ή Περιφερειακά προγράμματα του ΣΕΣ 2014-2020, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί επιτέλους και να δοθεί σε πλήρη κυκλοφορία, ώστε να είναι λειτουργικό και ασφαλές για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Μαγνησίας.

Δυστυχώς ένα έργο που έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια παραμένει ημιτελές, ταλαιπωρώντας για μια και πλέον δεκαπενταετία την τοπική κοινωνία.

ΑΠΟΦΑΣΗ 53: Ομόφωνα αποφασίζεται να αποσταλεί η παραπάνω επιστολή προς τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ κ. Χρυσοχοϊδή

Λύεται η συνεδρίαση

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Η Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Νάνσυ Καπούλα

Δημήτρης Νιζάμης

Έφη Αντωνίου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γ. Γαργάλας

Δ. Κατσαλής

Κ. Καραγιάννης

Ι. Καραμαργιού

Β. Τσιφνόβας

Κ. Φλαμπούρης