



Περιοδική Ενημερωτική Έκδοση

• Τεύχος 40 • Απρίλιος 2011



Πρόγραμμα Δράσης
ΤΕΕ Μαγνησίας
2010-2013

Σεμινάρια και
Ημερίδες στο
ΤΕΕ Μαγνησίας

Γνωμοδοτήσεις
για ΣΧΟΟΑΠ
και ΓΠΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Περιοδική Ενημερωτική έκδοση • **Τεύχος 40**
- **Απρίλιος 2011** • Διανέμεται δωρεάν στα μέλη

4. Πρόγραμμα Δράσης ΤΕΕ Μαγνησίας 2010-2013
7. Ψήφισμα για τα «Κλειστά Επαγγέλματα»
8. Ημερίδα για τους Ευρωκώδικες
9. Σεμινάριο για τον ΚΕΝΑΚ
10. Ομιλία του καθηγητή Κ. Σπυράκου
11. Ενημερωτική σεμινάριο για την φορολογία των μηχανικών
12. Επίσκεψη στο Δήμο Ρήγα Φεραίου
13. Συνάντηση με το Μητροπολίτη κ. Ιγνάτιο
14. Συνεργασία Δήμου Βόλου - ΤΕΕ
15. Ερωτήματα για την Κίτρινη Αποθήκη
16. Επιστολή για το νέο δίκτυο ποδηλατοδρόμων
17. Κατάληψη των γραφείων του ΤΣΜΕΔΕ
18. Επίσκεψη της Δ.Ε. στον ΟΛΒ
19. Ερωτηματικά για τους ενεργειακούς επιθεωρητές
20. Ενημέρωση για ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά
21. Η εκδήλωση κοπή πίτας του ΤΕΕ Μαγνησίας
24. Γνωμοδότηση επί της Β2 Φάσης του ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πτελεού
26. Δραστηριότητες και αποφάσεις της Δ.Ε.
29. Γνωμοδότηση επί της Β1 Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου
32. Απόψεις της Μ.Ε. Κυκλοφορικών Θεμάτων για το δακτύλιο
34. Δραστηριότητες του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας
38. Δραστηριότητες του Συλλόγου Αγρ. Τοπογράφων Μηχανικών Μαγνησίας
41. Δραστηριότητες του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Μαγνησίας
42. Δραστηριότητες της ΠΕΔΜΕΔΕ Μαγνησίας
45. Ψήφισμα της ΠΕΣΕΔΕ
46. Θέσεις της Συνεργασίας Μηχανικών
48. Θέσεις της Παρέμβασης Μηχανικών
51. Micro Ειδήσεις

ΤΕΕ

ΤΕΕ Μαγνησίας

2ας Νοεμβρίου - Ξενοφώντος,
(Στοά Ηλία Καραπατή), 38333 Βόλος
Τηλ: 24210 26574, 26173
Fax: 24210 21944
[http:// www.teemagn.tee.gr](http://www.teemagn.tee.gr)
e-mail: tee_vol@tee.gr

• Εκδότης

Σωκράτης Αναγνώστου
Πρόεδρος Δ.Ε. ΤΕΕ/Μαγνησίας
2ας Νοεμβρίου - Ξενοφώντος
Τηλ: 24210/26574 - 26173

• Διοικούσα Επιτροπή

Σωκράτης Αναγνώστου, Πρόεδρος
Πέτρος Σούρδας, Αντιπρόεδρος
Βίκυ Μήτρου, Γεν. Γραμματέας
Γιώργος Γαργάλης, Μέλος
Κατερίνα Καήτσογιάννη, Μέλος
Νίκος - Απ. Καραγιάννης, Μέλος
Δημήτρης Νιζάμης, Μέλος
Αναστάσιος Σαήλων, Μέλος
Κων/νος Φθαμπούρης, Μέλος

• Δημοσιογραφική Επιμέλεια

Δημήτρης Αθ. Χορταργιάς, Δημοσιογράφος
hortar@hotmail.com

• Παραγωγή Εντύπου

Εφημερίδα ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ
Local Press Μ.Ε.Π.Ε.
Κ.Καρτάλη 1 - Αργοναυτών,
Τηλ: 24210 25204 - 7

• Δημιουργικό

Ελευθερία Διακόσια



ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 2013

Όνειρο ήταν και πάει...

Όταν στις 26 Οκτωβρίου του 2007, εκδόθηκε το αποτέλεσμα ψηφοφορίας με το οποίο Βόλος και Λάρισα αναλαμβάνουν τους Μεσογειακούς Αγώνες του 2013, επικράτησε σε όλους μας μεγάλος ενθουσιασμός. Όλοι πλέον ελπίζαμε ότι το δίπολο **Βόλου - Λάρισας**, γινόταν και στην πραγματικότητα, όχι μόνο στα χαρτιά, ο 3ος αναπτυξιακός πόλος της Ελλάδος. Λιμάνι, συγκοινωνίες κ.λπ., θα αναβαθμιζόνταν με αποτέλεσμα μεγάλη αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας.

Σιγά σιγά με την απραξία που επικράτησε ο **ενθουσιασμός** έγινε **προβληματισμός**, κατόπιν **ανησυχία** και τέλος πλήρη **απογοήτευση**, μετά την ανακοίνωση της ΔΕΜΑ τον Ιανουάριο του 2011.

Οι «εθνικά υπερήφανοι», κρατούντες δεν προβληματίστηκαν, ούτε από το γεγονός ότι τέτοια απόφαση λαμβάνεται για πρώτη φορά στα χρονικά, ούτε από το γεγονός ότι τη δική μας **ανικανότητα** και **ασυνέπεια**, κάλυψε πρόθυμα η Τουρκία.

Πως όμως οδηγηθήκαμε έως εδώ; Από την πρώτη ημέρα της ανάληψης των αγώνων οι αθηνοκεντρικοί αθλητικοί παράγοντες δεν είδαν με καλό μάτι την απόφαση. Τους ήταν αδιανόητο ότι τόσο μεγάλοι αγώνες έφυγαν από τη Αθήνα. Και αυτό βέβαια δεν το έκαναν από αγάπη για την πρωτεύουσα, αλλά γιατί κάποια «αθλητικά» κονδύλια, θα διοχετεύονταν στην επαρχία και δεν θα τα ήλεγχαν αυτοί (με ότι αυτό συνεπάγεται). Ετσι άρχισαν τα κατευθυνόμενα δημοσιεύματα και οι αντιδράσεις σε επίπεδο κέντρου. Παράλληλα βρήκαν, ευτυχώς λίγους, κατοίκους της περιοχής μας, οι οποίοι πρόθυμα αποτέλεσαν την 5η φάλαγγα στην προσπάθεια ισχυριζόμενοι ότι τα χρήματα αντί να δοθούν για τους αγώνες, να δοθούν σε άλλα αναπτυξιακά έργα.

Εκείνο που δεν κατάλαβαν αυτοί οι ντόπιοι πολέμιοι των αγώνων με τη κοντόφθαλμη θεώρησή τους, ήταν ότι οι αγώνες ήταν η μοναδική αφορμή και ευκαιρία για να δοθούν κάποια επιπλέον χρήματα για αναπτυξιακά έργα στη περιοχή μας, να εργαστούν κάποιοι άνθρωποι μειώνοντας την ανεργία και με την ανακαίνιση των αθλητικών μας εγκαταστάσεων να διεκδικήσουμε και άλλες αθλητικές διοργανώσεις μικρότερης ίσως σημασίας στο μέλλον, οι οποίες όμως θα έδιναν πολλαπλά αναπτυξιακά οφέλη.

Όσον αφορά τα υπεσχημένα αντισταθμιστικά έργα που θα γίνουν, μακάρι να διαψευστώ, γιατί εγώ πιστεύω ότι γρήγορα θα αποδειχθεί μια μεγάλη κοροϊδία.

Ισχυρίζονται κάποιοι ότι ο προϋπολογισμός ήταν με-

γάλος και δεν μπορούσε να ανταπεξέλθει το κράτος με τη σημερινή οικονομική συγκυρία. Αλλά ο αρχικός προϋπολογισμός των 350 εκ. ευρώ είχε μειωθεί στα 120 εκ. από τα οποία κάποιο μικρό έστω ποσοστό θα καλυπτόταν από χορηγίες.

Η ΔΕΜΑ δεν είχε καμία αντίρρηση για αυτό και μείωσε τον προϋπολογισμό και το μόνο που ζητούσε ήταν να διασφαλιστεί η φιλοξενία των αθλητών. Υπενθυμίζω ότι για άλλους αγώνες ήσσονος σημασίας και εμβέλειας που γίνονται στην Αθήνα, δίδονται δεκάδες εκατομμύρια.

Μήπως αυτός ήταν ο στόχος να γίνει τελικά η μεταφορά των Αγώνων στην Αθήνα και η ΔΕΜΑ τους χάλασε τα σχέδια;

Ενας άλλος λόγος όμως που χάσαμε τους Αγώνες και πρέπει να αποτελέσει δίδαγμα για το μέλλον είναι η έλλειψη συνεργασίας των τοπικών ηγεσιών. Ενώ θα έπρεπε οι ηγεσίες των δύο νομών να δρουν από κοινού είχαμε μόνο μεμονωμένες ενέργειες. Ούτε σε επίπεδο νομού δεν είχαμε κοινές. Δήμοι, βουλευτές, Νομαρχίες, φορείς δρούσαν **μεμονωμένα** και επομένως **αδύνατα**.

Προσπαθήσαμε σαν ΤΕΕ Μαγνησίας με τη διοργάνωση μιας ημερίδας να αναδείξουμε το θέμα και να βάλουμε όσο το δυνατόν περισσότερους ως συνδιοργανωτές να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι. Δυστυχώς οι τρεις δήμοι (Βόλου-Λάρισας- Νέας Ιωνίας), ενώ στην αρχή συμφώνησαν εκ των υστέρων, απεχώρησαν τορπιλίζοντας τελικά την προσπάθεια.

Εκείνο βέβαια που μου έκανε ιδιαίτερη εντύπωση ήταν η χλιαρότητα των αντιδράσεων για τη απώλεια. Μια τεράστια ευκαιρία χάθηκε και ενώ θα έπρεπε να ξεσηκωθεί το σύμπαν δεν έγινε σχεδόν τίποτα.

Κάποιες δε συντηρητικές οργανωμένες μειοψηφίες οι οποίες είναι εναντίον κάθε αναπτυξιακής ενέργειας, πανηγύρισαν κιόλας.

Ας μας γίνει λοιπόν μάθημα για τις επόμενες διεκδικήσεις μας ότι πρέπει να σταματήσουν οι μεμονωμένες ενέργειες, (κάποιοι αγαπούν ιδιαίτερα το «κατόπιν ενεργειών μου») και να συγκροτήσουμε τα ευρύτερα δυνατά εντός νομού και με τους γειτονικούς νομούς μέτωπα για να έχουμε αποτελέσματα. Ας κρατήσουμε ζωντανή τη συνεργασία των δύο πόλεων χωρίς γελοίες αντιπαλότητες.

Σωκράτης Αναγνώστου
Πρόεδρος ΤΕΕ Μαγνησίας



Πρόγραμμα δράσης ΤΕΕ Μαγνησίας 2010-2013

Ψηφίστηκε από την Αντιπροσωπεία του τοπικού τμήματος

Το ΤΕΕ είναι, ως γνωστόν, ο θεσμοθετημένος Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας. Σταδιακά όμως έχει εξελιχθεί, άτυπα και σε συνδικαλιστικό φορέα των μηχανικών. Αυτό το διττό ρόλο, με διακριτές δράσεις και σύζευξη τους στον κοινό στόχο, θα προσπαθήσουμε να υλοποιήσουμε και στη νέα μας θητεία.

Μέσα σε μια χώρα που αναπτύσσεται και η οποία περνά μια πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία, αλλά και μέσα σε μια διεθνή κρίση στην οποία όμως οι τεχνολογικές προκλήσεις είναι συνεχείς, καθημερινές και άρρηκτα συνυφασμένες με την ανάπτυξη, ο μηχανικός βρίσκεται μέσα σε μια συνεχή αναζήτηση.

Πέραν όμως της παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, η δημοσιονομική κρίση στην χώρα μας, που έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετά χρόνια, έχει δημιουργήσει μύρια προβλήματα στους μηχανικούς, αλλά και σε ολόκληρη την κοινωνία.

-Τη νοσηρή δημόσια διοίκηση.

Οι εσωτερικοί λόγοι, που τη δημιούργησαν οφείλονται:

- Στην κακοδιοίκηση του δημόσιου πλούτου.
- Στα μόνιμα δομικά προβλήματα που τα τελευταία χρόνια μαστίζουν την Ελληνική κοινωνία.
- Τη νοσηρή δημόσια διοίκηση.
- Στις πελατειακές σχέσεις που ανέπτυξαν οι κυβερνήσεις τις τελευταίες δεκαετίες.

Η παγκοσμιοποίηση έχει αυξήσει σημαντικά τις ανταλλαγές γνώσεων, την διεύθυνση του εργασιακού περιβάλλοντος του μηχανικού, αλλά και τις απαιτήσεις για το μορφωτικό του επίπεδο.

Την τελευταία περίοδο που διανύουμε η Ελληνική κοινωνία, συμπεριλαμβανομένων και των μηχανικών, πλήττεται ανεπανόρθωτα με αντερ-

γατικά, αντιασφαλιστικά και σκληρά φορολογικά νομοσχέδια που πλήττουν τους μισθωτούς, τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους δημοσίους υπαλλήλους και θίγουν ανεπανόρθωτα την κοινωνική συνοχή καταργώντας κάθε δυνατότητα ανάπτυξης. Μέσα σ' αυτό το δύσκολο παρόν και ακόμη πιο δυσόιονο μέλλον, οι μηχανικοί αγωνίζονται να επιβιώσουν, ενώ το ΤΕΕ πρέπει να προσθήσει τα πολλά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος με κυρίαρχα ζητήματα: τα επαγγελματικά δικαιώματα και την κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών.

Για τους παραπάνω λόγους θα πρέπει το βάρος του ΤΕΕ να μετατοπισθεί στην επίλυση των άμεσων προβλημάτων των μηχανικών. Μέσα σ' αυτό το δύσκολο παρόν και ακόμη πιο δυσόιονο μέλλον η ΔΕ και η Αντιπροσωπεία να συμμετέχουν σε όλες τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις που προκηρύσσει το κεντρικό ΤΕΕ, η ΕΜΔΥΔΑΣ και οι κλαδικοί σύλλογοι.

Το ΤΕΕ πρέπει:

Α) Να έχει ένα συνεχή παρεμβατικό λόγο και ρόλο σε όλες τις αναπτυξιακές προσπάθειες του κοινωνικού συνόλου που άπτονται των αρμοδιοτήτων του.

Β) Να φροντίζει για τη συνεχή αναβάθμιση των γνώσεων των μηχανικών και για την παροχή σε αυτόν, όσο το δυνατόν καλύτερων εφοδίων για την άσκηση του επαγγελματικού, αλλά και του κοινωνικού του ρόλου.

Γ) Να φροντίζει για την επίλυση των πάσης φύσεως προβλημάτων των συναδέλφων.

Δ) Να συσφίξει τη συνοχή των μηχανικών καλλιεργώντας σχέσεις εμπιστοσύνης - αλληλεγγύης.

Ε) Να είναι κοντά στο μηχανικό σε αυτή τη δύσκολη περίοδο διατηρώντας τις υπηρεσίες προς τα μέλη του όπως αμειβόμενες ομάδες εργασίας, γραφείο ευρέσεως εργασίας, διεκδικήσεις αμοιβών μηχανικών κ.λ.π.

ΣΤ) Να κάνει προτάσεις για πολεοδομικά, χωροταξικά και περιβαλλοντικά θέματα, (π.χ. αναθεώρηση Π.Δ. Πηλίου).

Ζ) Να παρακολουθεί και να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την προώθηση αναπτυξιακών έργων του Νομού.

Η) Να προσφέρει βοήθεια στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί και ιδιαίτερα οι νέοι, οι άνεργοι και οι υποαπασχολούμενοι. Να δημιουργήσουμε μηχανισμό υποστήριξης και πληροφόρησης για την ένταξη σε επιδοτούμενα προγράμματα, παροχής νομικής κάλυψης. Ιδιαίτερα στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν παλαιοί και νέοι συνάδελφοι με το Τραπεζικό σύστημα, το Τ.Ε.Ε. μπορεί και πρέπει να δημιουργήσει μηχανισμούς πληροφόρησης και υποστήριξης.

Θ) Να διερευνά νέους τομείς ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας και να συμμετέχει στη διαμόρφωση του τοπικού αναπτυξιακού μοντέλου.

ΣΤΟΧΟΙ

Προσπάθεια μας πρέπει να είναι:

● Παρεμβάσεις του ΤΕΕ στην Πολιτεία για την βελτίωση του έργου και του ρόλου του μηχανικού:

- στην παραγωγή των ιδιωτικών έργων
- στην παραγωγή των δημοσίων έργων
- στην παροχή υπηρεσιών
- στην αναβάθμιση του επιστημονικού έργου

- στον σχεδιασμό και ωρίμανση έργων για το ΕΣΠΑ και τα άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα, με στόχο την απορρόφηση όλων των πόρων, σε ωφέλημα για την περιφέρεια, και ολοκληρωμένα έργα.

- στην ανάγκη αναπλήρωσης της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεων της Οικοδομικής Δραστηριότητας, με νέες δραστηριότητες για τους μηχανικούς όπως η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, οι αστικές αναπλάσεις, η αντισεισμική προστασία.

- στη στήριξη της βιομηχανίας με ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της και αξιοποίηση της έρευνας στην παραγωγή καινοτόμων προϊόντων.

- στην έρευνα, ιδιαίτερα αυτή που έχει θετική επίδραση στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας

● Να επικοινωνούμε με την κοινωνία. Διοργάνωση ημερίδων με φορείς (ΝΑΜ, Δήμοι) και κοινωνικούς εταίρους.

● Να διεκδικήσουμε τον αναβαθμισμένο ρόλο τον οποίο θα πρέπει να έχει ο Μηχανικός στη Δημόσια Διοίκηση, στην Αναπτυξιακή πολιτική, στην παραγωγή των έργων και στην κοινωνία.

● Να αναβαθμίσουμε τον ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου και των Μηχανικών στα δρώμενα της Μαγνησίας.

● Να καταστήσουμε γνωστή τη λειτουργία της βιβλιοθήκης του τοπικού τμήματος. Η βιβλιοθήκη θα πρέπει να ενισχυθεί με νέα επιστημονικά συγγράμματα και να υπάρχει στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ κατάλογος με όλους τους τίτλους των βιβλίων που υπάρχουν σε αυτή.

● Να αναβαθμίσουμε περαιτέρω την ιστοσελίδα του τοπικού τμήματος.

● Συνεργασία με τους υπαλλήλους του ΤΕΕ, για την καλύτερη οργάνωση και λειτουργία του τμήματος.

● Λειτουργία Τράπεζας αίματος των μηχανικών, με προτεραιότητα τα μέλη και τους συγγενείς των μελών του 1ου βαθμού συγγένειας.

Το τρίπτυχο επιτυχημένης πορείας του Μηχανικού της σύγχρονης εποχής θα πρέπει να είναι:

● Αριστη γνώση του επιστημονικού – τεχνικού αντικειμένου. Σε αυτό θα βοηθήσουν Επιμορφωτικά σεμινάρια δια βίου εκπαίδευσης.

● Πολύ καλή χρήση της πληροφορικής.

● Επαρκής οικονομική και διοικητική γνώση όσον αφορά την οργάνωση της εργασίας.

Πιστεύουμε ότι το ΤΕΕ θα πρέπει να είναι:

- Αυτόνομο
- Συμμετοχικό
- Με διαφανείς λειτουργίες
- Με κοινωνικές αναφορές

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Θεωρούμε ότι η δράση του ΤΕΕ διαχωρίζεται σε δύο βασικές κατευθύνσεις δηλαδή τη δράση προς τη κοινωνία αφενός και δεύτερον τη δράση μας προς το εσωτερικό του ΤΕΕ δηλαδή προς τα μέλη μας.

1.ΔΡΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πρέπει να γίνουν επαφές με επαγγελματικούς, κοινωνικούς φορείς, Δήμους Περιφέρειας Θεσσαλίας και Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Οι επαφές με τους παραπάνω φορείς και Αρχές αφορούν στον προσδιορισμό των προβλημάτων των φορέων που σχετίζονται με το αντικείμενο του μηχανικού, όπως

● Μελέτες και κατασκευές δημοσίων έργων. Προώθηση ντόπιου επιστημονικού δυναμικού (γρφαφείο διασύνδεσης – εύρεσης εργασίας).

● Αμοιβές Μηχανικών.

● Νέες συνθήκες μετά την εφαρμογή του Καλ-λικορτή.

● Πολεοδομικά θέματα.

● Διοργάνωση ημερίδων.

● Συγκοινωνιακά θέματα (κατασκευή και αναβάθμιση οδικών, αεροπορικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων).

● Θέματα ανάπτυξης (λιμάνι, βιομηχανία, μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια, τουρισμός).

● Θέματα περιβάλλοντος.

Απαραίτητα να υπάρχει συμμετοχή των μελών του ΤΕΕ Μαγνησίας, σε διοικητικά συμβούλια φορέων και επιτροπών της τοπικής κοινωνίας.

Να γίνει παρέμβαση στα θέματα

-Δημόσια Διοίκηση (Πολεοδομίες – Τεχνικές Υπηρεσίες)

-Διαχείριση υδατικών πόρων - ποιότητα υδάτων.

-Βιολογικοί Καθαρισμοί

-Μη ολοκληρωμένα μεγάλα έργα (Περιφερειακός Πολεοδομικού Συγκροτήματος, Ανασύστασης Λίμνης Κάρλας, Σύνδεση με οδικό άξονα Ε-65, Σιδηροδρομικό δίκτυο, ΕΣΠΑ).

-Μεσογειακοί Αγώνες

-Βελτίωση περιβάλλοντος (κυκλοφοριακό, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, αεροϋπανάκη, ελεύθεροι δημόσιοι χώροι, αντιπλημμυρική προστασία, διαχείριση αστικών αποβλήτων, ανακύκλωση κλπ). Άμεση παρέμβαση στη διεκδίκηση κοινοχρήστων χώρων και αντίσταση στις προσπάθειες οικοδόμησης ελεύθερων χώρων ανάσας για την πόλη.

-Αναθεώρηση Χωροταξικού Θεσσαλίας, ολοκλήρωση Ρυθμιστικού Σχεδίου - ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ - Πολεοδομικών Μελετών και χρήσεων γης.

-Στήριξη της πολιτιστικής και αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς (τροποποίηση Π.Δ. Πηλίου, έγκριση ΠΔ για Βορ.Σποράδες).

-Πράσινη ανάπτυξη (ενέργεια, ενεργειακή απόδοση κτιρίων, ΑΠΕ, εξοικονομώ κατ' οίκον, βιοκλιματικός σχεδιασμός και αναπλάσεις πόλεων και οικισμών).

-Σύνδεση του πανεπιστημίου με το ΤΕΕ, για την αναζήτηση νέων προοπτικών στην επιστήμη του μηχανικού, ώστε να υπάρχει αντίκρισμα στις ανάγκες της νέας εποχής και μία επαγγελματική προοπτική για το μέλλον.

2.ΔΡΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΜΑΣ

Α. ΤΟΠΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

1. Προτείνουμε λοιπόν να οργανωθούν και να γίνουν οι εξής συγκεντρώσεις

1.Συγκέντρωση των Μελετητών Ιδιωτικών Έργων.

2.Συγκέντρωση των Μηχανικών του Δημόσιου Τομέα. (Συνεργασία με ΕΜΔΥΔΑΣ)

3.Συγκέντρωση των Μηχανικών Βιομηχανίας – Μισθωτών Μηχανικών του ιδιωτικού τομέα.

4. Συγκέντρωση των Εργοληπτών Δημοσίων έργων. (Συνεργασία με Εργοληπτικές Οργανώσεις)

5.Συγκέντρωση των Εργοληπτών Ιδιωτικών Έργων. (Συνεργασία με το Σύλλογο Κατασκευαστών)

6.Συγκέντρωση των Ομιότιμων Μελών

7.Συγκέντρωση Μηχανικών σε Καλλικράτειους Δήμους

8.Συγκέντρωση με τους μηχανικούς της εκπαίδευσης.

9. Συγκέντρωση όλων των μηχανικών, στις οποίες τα μέλη θα ενημερώνουν για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και θα κάνουν τις προτάσεις τους.

Στις συγκεντρώσεις θα κληθούν όλοι οι εμπλε-

κόμενοι συνάδελφοι υπάλληλοι και ελεύθεροι επαγγελματίες υπεύθυνοι πολιτικοί προϊστάμενοι και κάθε ενδιαφερόμενος.

Σε ότι αφορά την οργάνωση των συγκεντρώσεων, θα συστήνεται από την Αντιπροσωπεία διαπαραταξιακή Επιτροπή, κατά περίπτωση, η οποία θα τις οργανώνει.

Ευθύνη επίσης της επιτροπής είναι να καθορίσει εισιτηριές, να καταγράψει προβλήματα και να κάνει ότι απαιτείται για την επιτυχία της συγκέντρωσης.

●Διοργάνωση δωρεάν σεμιναρίων και να δραστηριοποιηθεί στην περιφέρεια ο μηχανισμός του ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

I. Προτείνεται η σύσταση τριμελούς επιτροπής από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Μαγνησίας, προκειμένου να εξετάζει θέματα που αφορούν τη λειτουργία –των τοπικών πολεοδομικών γραφείων και λοιπών υπηρεσιών όπως Αρχαιολογία, Δασαρχείο κ.λπ.

II. Προτείνεται η σύσταση των παρακάτω Μόνιμων Επιτροπών των οποίων όμως πρέπει να αλλάξει ο τρόπος λειτουργίας τους, ενώ η επιλογή του επιμελητή θα γίνεται με αυστηρά κριτήρια.

III. Η Διοικούσα Επιτροπή ορίζει ένα μέλος της ως υπεύθυνο για τη λειτουργία της κάθε Μόνιμης Επιτροπής.

IV. Η Διοικούσα Επιτροπή ορίζει ένα ή περισσότερα μέλη της υπεύθυνα για τους εκπροσώπους σε φορείς με αντίστοιχη ενημέρωσή τους, από τους εκπροσώπους μας.

V. Η Διοικούσα Επιτροπή ορίζει ένα ή περισσότερα μέλη της υπεύθυνα για τους εκπροσώπους σε επιτροπές μελετών, με αντίστοιχη ενημέρωσή τους από τους εκπροσώπους μας.

VI. Σύσταση διεπιστημονικής επιτροπής και βράβευση των καλύτερων διπλωματικών εργασιών από όλες τις ειδικότητες σε ειδική εκδήλωση στο ΤΕΕ, με υποδοχή των νέων μηχανικών στο τμήμα.

ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

1.Μ.Ε. Επιμόρφωσης, Επαγγελματικών Θεμάτων, Νέων Μηχανικών και Νέων Ειδικοτήτων.

2.Μ.Ε. Περιβάλλοντος και κλιματικής αλλαγής.

3.Μ.Ε. Τουρισμού – Πολιτισμού

4.Μ.Ε. Δημοσίων Έργων

5.Μ.Ε. Βιομηχανίας Καινοτομίας και νέων Τεχνολογιών – Ενέργειας

6.Μ.Ε. Χωροταξίας και Πολεοδομικών Θεμάτων

7.Μ.Ε. Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων

8.Μ.Ε. Κτηματολογίου και Μελετών Δ.Ε.

Θα πρέπει να υπάρχει παρακολούθηση και συντονισμός των εκπροσώπων και των Επιτροπών.

Κατά περίπτωση και ανάλογα με τη σοβαρότητα να δημιουργούνται Ομάδες Εργασίας που θα εξετάζουν τα θέματα.

Β. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΕΕ

Πρέπει να θέσουμε και να διεκδικήσουμε ως ΤΕΕ την:

1.Μη απελευθέρωση του επαγγέλματος του μηχανικού και κατάργησης των ελαχίστων αμοιβών, που θα αμφισβητήσουν την επαγγελματική επιβίωση του μηχανικού αλλά και αυτή καθ' αυτή την ύπαρξη του ΤΕΕ.

Επισυνάπτουμε απόσπασμα της απόφασης της Δ.Ε. του Κεντρικού Τ.Ε.Ε. που αφορά το θέμα:

«Ο όρος «κλειστό επάγγελμα» είναι όρος ακρι-

βής, όταν αναφέρεται μόνο στην πρόσβαση σε αυτό, και εφόσον χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό επαγγελματίου που η άσκησή του τελεί υπό την προϋπόθεση χορήγησης άδειας, ενώ οι άδειες χορηγούνται σε περιορισμένο αριθμό ή και βάσει διακρίσεων με κριτήρια περιοριστικά, όπως η συγγένεια, η ιθαγένεια, η καταγωγή, η γεωγραφική ή διοικητική περιοχή κλπ..

Εάν όμως χρησιμοποιείται (ιδίως απευθυνόμενος στην κοινή γνώμη), για να προσδιορίσει επάγγελμα που η άδειά του χορηγείται σε περιορισμένο αριθμό ενδιαφερομένων που πληρούν ορισμένα προσόντα, υπονοώντας ότι, επειδή η άσκησή του τελεί υπό κανονισμούς σχετικούς με το είδος (τη μορφή, την ποιότητα και τη διατίμηση (αμοιβή) των παρεχόμενων υπηρεσιών, κατά την ιδεολογική και πάντως υποκειμενική άποψη αυτού που κάνει χρήση του όρου) που η άρση όλων ή ορισμένων από τους κανονισμούς θα είχε ως αποτέλεσμα να ασκήσουν το επάγγελμα περισσότεροι επαγγελματίες, τότε είναι όρος «συνθηματολογικού» σκοπού και παραπλανητικός.

Στην Ελλάδα η πρόσβαση στο επάγγελμα του Μηχανικού είναι ανοιχτή και ελεύθερη σε όποιον έχει λάβει το απαιτούμενο δίπλωμα σπουδών και επιτύχει στις σχετικές εξετάσεις. Ο αριθμός των αδειών επαγγέλματος είναι απεριόριστος και δεν τελεί υπό διακρίσεις, όπως αυτές που αναφέρθηκαν παραπάνω. Κατά έτος χορηγούνται πολυάριθμες νέες άδειες (4.000 έως 4.500/ έτος). Από τους κατά έτος εγγεγραμμένους στο ΤΕΕ, ποσοστό 35% έχει σπουδάσει σε σχολές του εξωτερικού. Μετά από τη χορήγηση της άδειας η άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού στην Ελλάδα υπόκειται κατά το μεγαλύτερο μέρος της (αλλά όχι συνολικά) σε σημαντικούς κανόνες σχετικούς με την πληρότητα, την ποιότητα, τη μορφή, τους ελέγχους, τις ευθύνες και την αμοιβή των υπηρεσιών Μηχανικού. Οι κανόνες αυτοί είναι ανάλογοι με τη συλλογική ανάγκη, να διασφαλισθούν οι απαιτήσεις ασφάλειας, υγιεινής, αισθητικής, ελεγχόμενης δόμησης και προστασίας του περιβάλλοντος κλπ., που αποτελούν κοινωνικά αγαθά αντικείμενα μερίμνας και προστασίας από το κράτος για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Η οδηγία 2006/123/ΕΚ δεν υποχρεώνει τα κράτη μέλη να καταργήσουν τις διατάξεις περί ελαχίστων ορίων αμοιβών ειδικά των Μηχανικών, διότι δεν αναφέρεται ευθέως στους Μηχανικούς. Η οδηγία θέτει στα κράτη μέλη (μεταξύ άλλων) μία γενική υποχρέωση με δύο σκέλη (άρθρο 15):

1. να εξετάσουν κατά πόσο τα νομικά τους συστήματα εξαρτούν την πρόσβαση σε δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών (γενικώς) ή την άσκησή της από την τήρηση διαφόρων (συγκεκριμένων) απαιτήσεων (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι τυχόν προβλεπόμενες υποχρεωτικές ελάχιστες νόμιμες αμοιβές) και να ελέγξουν μήπως οι διακρίσεις είναι ανάλογες με την ιθαγένεια ή την έδρα των επιχειρήσεων αν οι απαιτήσεις δικαιολογούνται από επιτακτικό λόγο δημοσίου συμφέροντος (αναγκαιότητα) αν οι απαιτήσεις είναι ανάλογες και οι μόνες κατάλληλες για την υλοποίηση του επιδιωκόμενου στόχου (αναλογικότητα)

2. να προσδιορίσουν αιτιολογημένα μέχρι την 28.12.2009:

- τις απαιτήσεις που προτίθενται να διατηρήσουν
 - τις απαιτήσεις που κατήργησαν ή περιορίσαν
- Από το αντικείμενο της άνω υποχρέωσης έχουν

εξαιρεθεί ρητά (άρθρο 3) όσες ειδικές πτυχές της πρόσβασης και της άσκησης δραστηριότητας παροχής υπηρεσιών σε ειδικούς τομείς ή ειδικά επαγγέλματα ρυθμίζονται με άλλη διάταξη του κοινοτικού δικαίου, η οποία και υπερισχύει. Τέτοιες «ειδικές πτυχές» για τους παρόχους υπηρεσιών Μηχανικού είναι η κατάταξή τους σε επίσημους καταλόγους (μητρώα) και η διατίμηση ορισμένων υπηρεσιών τους (π.χ. εκπόνησης ορισμένων μελετών, διενέργειας επιβλέψεων κ.α.), με τον καθορισμό ελαχίστων ή και ανωτάτων ορίων αμοιβών με διατάξεις για τις οποίες αναγνωρίζεται ειδικά από την οδηγία 2004/18/ΕΚ όχι απλώς η ευχέρεια της διατήρησής τους αλλά ότι δεν πρέπει να θιγούν (βλ. προοίμιο, σκέψεις 45 και 47, άρθρα 46, 52 και 53 § 1).

Επομένως:

Α. το επάγγελμα του Μηχανικού στην Ελλάδα είναι «ανοιχτό» και το ΤΕΕ οφείλει να καταγγείλει την επικρινομενική «συνθηματολογική» κατάταξή του στα «κλειστά επαγγέλματα».

Β. από το σύνολο των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων που αφορούν την πρόσβαση και την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού, δεν θίγονται από την οδηγία 2006/123/ΕΚ οι διατάξεις που αφορούν στην εγγραφή και κατάταξή τους σε μητρώα μελετητών για την παροχή ορισμένων (συγκεκριμένων) υπηρεσιών, όπως η εκπόνηση μελετών και η άσκηση επιβλέψεων, καθώς και εκείνες που αφορούν στη διατίμηση των αμοιβών ορισμένων (επίσης συγκεκριμένων) υπηρεσιών τους»

2. Διάρθρωση δημοσίων υπηρεσιών (πολεοδομικών, τεχνικών υπηρεσιών και αντικείμενου τώ Τ.Υ.Δ.Κ.)) λόγω εφαρμογής του Καλλικράτη. Στήριξη των συναδέλφων που θα αντιμετωπίσουν προβλήματα στη μεταβατική περίοδο.

3. Δημοσίευση στην αρχή κάθε έτους, του ετήσιου προγράμματος ανάθεσης μελετών, από όλους τους φορείς ανάθεσης. Οι φορείς που αναθέτουν μεγάλο αριθμό μελετών, να μπορούν να ομαδοποιούν τις ομοειδείς μελέτες και να τις περιλαμβάνουν σε μία προκήρυξη με μία Επιτροπή Διαγωνισμού.

4. Καταχώριση στο διαδικτυό όλων των ανατιθέμενων μελετών, από όλους τους Φορείς ανάθεσης για εξασφάλιση της διαφάνειας στις αναθέσεις και του ελέγχου του ανεκτέλεστου των διαγωνιζόμενων.

5. Τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου του ΤΕΕ για τη διαφάνεια αποτελεσματικότητας, συμμετοχικότητας, αντιπροσωπευτικότητας και αποκέντρωσης.

6. Ισχύρη περιφερειακή συγκρότηση και λειτουργία του ΤΕΕ με ενίσχυση πόρων στα περιφερειακά τμήματα για την στήριξη όλων των μηχανικών και κυρίως των νέων. Δεν μπορεί το κεντρικό ΤΕΕ να απασχολεί μέσω των Ομάδων Εργασίας δεκάδες μηχανικούς και περικόπτονται πόροι συνεχώς από τα περιφερειακά, αδυνατώντας να καλύψουν τα βασικά έξοδα λειτουργίας εις βάρος του έργου.

7. Αύξηση του κύρους και των αποδοχών των συναδέλφων, μέσα από την βελτίωση των παρεχόμενων Υπηρεσιών και αναπροσαρμογή των Αμοιβών των Μηχανικών ανά έτος.

8. Κατάργηση του άρθρου 286 του Ποινικού Κώδικα που χαρακτηρίζει κακούργημα την παραβίαση του εν λόγω άρθρου για τις ευθύνες των διπλωματούχων Μηχανικών και άμεση Νομική Κάλυψη των Μηχανικών που θα διωχθούν για τον ως άνω λόγο.

9. Ρύθμιση των θεμάτων της τεχνικής παιδείας σε όλες τις βαθμίδες και τον εκσυγχρονισμό και

συμπλήρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων όλων των ειδικοτήτων των διπλωματούχων Μηχανικών.

10. Στελέχωση των Βιομηχανικών Επιχειρήσεων με Μηχανικούς όπως προβλέπεται από την Νομοθεσία και δεν τηρείται σήμερα και τη επιδίωξη περί Παραγωγικότητας.

11. Νομική κάλυψη των μελών μας με δίκαιη κατανομή των ευθυνών σ' όλους κι όχι μόνο στο Μηχανικό (Νόμος Πεπονής).

12. Απαλλαγή των ανέργων νέων μηχανικών από τις δυσβάσταχτες εισφορές, οι οποίες οδηγούν νέους κυρίως συναδέλφους εκτός επαγγέλματος.

13. Προστασία των γυναικών μηχανικών ελεύθερων επαγγελματιών στην διάρκεια της κύησης (επίδομα από ΕΤΑΑ).

14. Προστασία μηχανικών οι οποίοι δεν μπορούν να εργαστούν για λόγους υγείας.

15. Απεγκλωβισμό των μηχανικών από την μονοπωλιακή υποχρέωση κατάθεσης των αμοιβών στην Ε.Τ.Ε.

16. Ολοκλήρωση του μητρώου εργοληπτών ιδιωτικών έργων.

17. Επικαιροποιημένα τιμολόγια μελετών Δημοσίων Έργων.

18. Τροποποίηση της απόφασης για τον υπολογισμό της εργατικής δαπάνης και των ασφαλιστικών εισφορών, ώστε να μην πληρώνει κανείς εισφορές για ημερομίσθια που δεν έγιναν.

19. Άμεση εκλογή όλων των μελών του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

20. Ξεκαθάρισμα του μητρώου εργολάβων

21. Ίδρυση ταμείου ανεργίας και αλληλοβοήθειας στα πρότυπα των Δικηγορικών Συλλόγων με καθιέρωση κατάθεσης ποσοστού από τις δραστηριότητες των μηχανικών (επιβλέψεις, εργολαβίες κ.λπ.) για τους άνεργους και υποαπασχολούμενους συναδέλφους.

22. Υποχρέωση όλων των βιομηχανιών, όπου απαιτείται από το νόμο, να προσλαμβάνουν με μόνιμη σχέση εργασίας διπλωματούχο μηχανικό.

Γ. ΓΕΝΙΚΑ

- Επίσης προτείνεται να συγκαλέιτε Απολογιστική Συνγένρωση κάθε έτους της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Μαγνησίας. Επίσης, προτείνεται η σύγκληση έκτακτης ανοιχτής Αντιπροσωπείας, με δικαίωμα ψήφου σε όλα τα μέλη για τα πολύ σοβαρά ζητήματα που απασχολούν τους μηχανικούς

- Τα μέλη του τοπικού τμήματος που συμμετέχουν στην Κεντρική Αντιπροσωπεία ΤΕΕ, να ενημερώνουν την τοπική Αντιπροσωπεία για τις κεντρικές εξελίξεις.

- Η Αντιπροσωπεία θα ασχολείται με θέματα που αφορούν τους μηχανικούς σε εθνικό επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΑΙΧΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ

- Υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά
- Διασφάλιση όρων και προϋποθέσεων άσκησης επαγγέλματος
- Ασφαλιστικό - ταμείο μηχανικών (προϋπόθεσης - λειτουργίες - παροχές σε σχέση με το επάγγελμα και τη σύνταξη)

Μετά από τα παραπάνω καλούμε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, να έρθουν κοντά στο Τ.Ε.Ε., να εκθέσουν τα επαγγελματικά τους προβλήματα, να αγκαλιάσουν τις Μόνιμες Επιτροπές και τις Ομάδες Εργασίας και πιστεύουμε ότι όλοι μαζί μπορούμε να επιτύχουμε πολλά.

Αγωνία των μηχανικών για το μέλλον του επαγγέλματος

Κοινό ψήφισμα από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας και τους κλαδικούς συλλόγους

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας και οι κλαδικοί σύλλογοι και ενώσεις που απαρτίζουν το τοπικό τμήμα (ΕΜΔΥΔΑΣ, Πολιτικοί Μηχανικοί, Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Μηχανικοί, Τοπογράφοι Μηχανικοί, Χημικοί Μηχανικοί, ΠΕΔΜΕΔΕ και ΣΕΔΕΜ) σε κοινή συνάντηση που πραγματοποιήσαν την Τρίτη 18 Ιανουαρίου εξέφρασαν την αγωνία τους για το μέλλον του επαγγέλματος του μηχανικού, των κατασκευών, της ανάπτυξης της χώρας και του δημόσιου συμφέροντος, για τα προς ψήφιση νομοσχέδια που προωθεί η κυβέρνηση στα πλαίσια του «ανοίγματος των κλειστών επαγγελμάτων». Οι παραπάνω φορείς απέστειλαν και σχετικό ψήφισμα προς την Κυβέρνηση.

Όπως τονίστηκε στη συνάντηση «η διατήρηση του Κώδικα Αμοιβών των μηχανικών αποτελεί αναγκαιότητα, τόσο για την εξασφάλιση της ποιότητας των κατασκευών στη χώρα μας όσο και για την προστασία του υγιούς ανταγωνισμού, αλλά και του Δημοσίου συμφέροντος».

Η κατάργηση του Κώδικα Αμοιβών θα οδηγήσει τους μηχανικούς σε έναν ανελήκτο αθέμιτο ανταγωνισμό με θύματα τους ίδιους, την ποιότητα των έργων, ενώ το ίδιο το κράτος οδηγείται σε απώλεια πόρων, φόρων και εισφορών στα ασφαλιστικά ταμεία, στη φοροδιαφυγή και την εισφοροδιαφυγή.

Επίσης, σημειώθηκε στη συνάντηση πως η πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ενός οργάνου με διορισμένα μέλη από την εκάστοτε κυβέρνηση, με την οποία επιβάλλεται πρόστιμο στο Τεχνικό Επιμελητήριο, (Ένωση Επιχειρήσεων αναφέρειται!) μόνο τυχαία δεν είναι και φανερώνει τους τρόπους με τους οποίους σκέπτεται και πράττει η Ελληνική Κυβέρνηση, καθοδηγούμενη από την τρόικα.

«Είναι οφθαλμοφανές ότι αυτή την περίοδο και με την συγκεκριμένη πολιτική επιχειρείται η σπύλιση και η κοινωνική απαξία των επιστημόνων, όλων των ειδικοτήτων και προωθείται η ισοπεδωτική αντίληψη των συμφερόντων των «συντεχνιών». Δηλώνουμε ότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί της Μαγνησίας δεν θα παραμείνουν αμέτοχοι, σε όλα τα χτυπήματα κάτω από τη μέση που δέχεται ο κλάδος», τονίστηκε χαρακτηριστικά από τους εκπροσώπους των φορέων.

Δηλώνουμε ότι οι διπλωματούχοι μηχανικοί της Μαγνησίας δεν θα παραμείνουν αμέτοχοι, σε όλα τα χτυπήματα κάτω από τη μέση που δέχεται ο κλάδος.

Καλούμε τα μέλη μας να βρίσκονται σε διαρκή ετοιμότητα και εγρήγορση, ώστε να αντιμετωπίσουν δυναμικά τα όποια σχέδια έχουν ως στόχο τον αφανισμό των διπλωματούχων μηχανικών, των μικρών και μεγάλων εργοληπτικών και μελετητικών επιχειρήσεων και την πλήρη υποβάθ-



μιση των μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων.

Στη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας στην οποία καταρτίστηκε το ψήφισμα παρόντες ήταν οι κ.κ. Αναγνώστου, Γαργάλας, Καλτσογιάννη, Φλαμπούρης, Μήτρου, Νιζάμης, Σαλίων και Σούρλας, ενώ παρευρέθηκαν οι Πρόεδρος Δ.Σ. Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Μαγνησίας κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, μέλος Μηχανολόγων Μηχανικών Μαγνησίας κ. Γιάννης Ακριβός, Πρόεδρος Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας κ. Κωνσταντίνος Καραγιάννης, Μέλος Τοπογράφων Μηχανικών Μαγνησίας κ. Γιάννης Πολυμενίδης, Πρόεδρος Χημικών Μηχανικών Μαγνησίας κ. Κωνσταντίνος Φλέγκας, Πρόεδρος ΕΜΔΥΔΑΣ Μαγνησίας κ. Ιωάννης Αναστασίου, Πρόεδρος ΠΕΔΜΕΔΕ Μαγνησίας κ. Ιωάννης Τσιρονόβας και Πρόεδρος ΣΕΔΕΜ Μαγνησίας κ. Χρήστος Τριανταφυλλόπουλος.

Σημειώνεται πως στις 2 Φεβρουαρίου 2011, η Δ.Ε. απέστειλε επιστολή προς τον πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Χρήστο Σπύρτζη, στην οποία προτείνονταν λόγω των δυσμενών εξελίξεων που υφίστανται οι μηχανικοί όλης της χώρας να σκληρύνουμε περαιτέρω την στάση μας.

«Ειδικότερα προτείνουμε, ανέφερε η επιστολή, την αποχή των μελών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, από όλες τις επιτροπές και τα συμβούλια που συμμετέχουν, προκειμένου να αντιληφθεί η Κυβέρνηση, ότι η αποδοχή προϋπολογισμών εξόφθαλμα χαμηλότερων οδηγεί σε στρεβλώσεις, με σοβαρές συνέπειες στην παραγωγή των έργων, στην ασφάλεια και την ποιότητά τους, καθώς και σε φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού και δεν θα πρέπει να προωθήσει προς ψήφιση τις διατάξεις που αφορούν στην ψευδειγγραφή «απελευθέρωση του κλειστού επαγγέλματος του Μηχανικού».

Σημειώνεται πως το Το Τεχνικό Επιμελη-

τήριο Μαγνησίας, μαζί με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος απειθύναν κάλεσμα σε όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς - μέλη του να συμμετάσχουν στις απεργιακές συγκεντρώσεις που θα πραγματοποιηθούν στο Βόλο, την Τετάρτη 15 Δεκεμβρίου 2010, αντιστεκόμενοι στα σχέδια αποδόμησης του κοινωνικού και παραγωγικού ιστού της Χώρας, τα οποία, με πρόφαση την «τρόικα», προωθεί η κυβέρνηση.

Όπως τονίζεται, τα μέτρα αυτά δεν δίνουν καμία προοπτική εξόδου της οικονομίας από την κρίση, αφού όχι μόνο στερούνται κάθε αναπτυξιακής διάστασης, αλλά και βαθαίνουν την ύφεση.

Οι διπλωματούχοι μηχανικοί της Μαγνησίας καλούνται να συμμετάσχουν μαζικά στην απεργία:

- Εναντία στην πολιτική της ανεργίας, του ανθελληνισμού του παραγωγικού ιστού, των καρτέλ, των μεταπρατών και των εκπροσώπων τους
- Εναντία στη μονοδιάστατη πολιτική της είσπραξης, χωρίς έχνος αναπτυξιακή χαρακτήρα ή πρόβλεψη συνεπειών
- Εναντία στην κατάργηση της ασφάλειας του Πολίτη και των έργων, με την κατάργηση του κώδικα αμοιβών
- Εναντία στην τελμιάωση της οικοδομικής δραστηριότητας
- Εναντία στην προκλητική αδιαφορία για τη χρηματοδότηση των Δημοσίων Έργων και των παραχωρήσεων
- Εναντία στην ισοπέδωση των μηχανικών του δημόσιου Τομέα
- Εναντία στην πολιτική της ξενιτιάς των νέων Ελλήνων επιστημόνων
- Εναντία στην ισοπέδωση, τον λαϊκισμό, τη σπύλιση του Έλληνα μηχανικού και των Ελλήνων επιστημόνων
- Εναντία στο ασφαλιστικό σύστημα, που θα ναυαγήσει πλήρως με τις εξαγγελμένες προθέσεις κατάργησης του κώδικα αμοιβών.

Αλλάζουν ταυτότητα τα κτήρια

Στόχος είναι ο ίδιος σχεδιασμός κτηρίων σε όλη την Ευρώπη

Ημερίδα με θέμα τους Ευρωκώδικες στην κατασκευή των κτηρίων πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 2 Απριλίου στο Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας, μιας και σε λίγο καιρό όλοι οι Ευρωπαίοι μηχανικοί και οι Έλληνες θα πρέπει να σχεδιάζουν με τον ίδιο τρόπο τα κτήρια. Αυτή η εξέλιξη είναι πολύ θετική, καθώς πέρα από το ίδιο αποτέλεσμα θα δοθούν εργασιακές ευκαιρίες στους μηχανικούς που επιθυμούν να εργαστούν σε χώρες της Ευρώπης.

Με καθυστέρηση θα ξεκινήσει η εφαρμογή των Ευρωκωδίκων τόσο στην Ευρώπη, όσο και στην Ελλάδα, μιας και θα έπρεπε να έχουν τεθεί σε ισχύ από το Μάρτιο του 2010.

Οι Ευρωκώδικες είναι τεχνικές οδηγίες τις οποίες ακολουθούν όλοι οι μηχανικοί για την ανέγερση κτηρίων.

Ο Ευρωκώδικας 8 που καλούνται να εφαρμόσουν οι μηχανικοί στη χώρα σε αντικατάσταση του εθνικού αντισεισμικού κανονισμού, έρχεται να αποτελέσει έναν πολύτιμο οδηγό για ασφαλέστερες νέες κατασκευές και ταυτόχρονα ένα πολύτιμο εργαλείο για την ενίσχυση των υφιστάμενων κατασκευών. Ανθεκτικότερες κατασκευές απέναντι σε φυσικά φαινόμενα και απέναντι στο χρόνο, θα είναι το αποτέλεσμα της εφαρμογής του Ευρωκώδικα 8, ενός ενιαίου κανονισμού σε επίπεδο Ευρώπης, που αφενός θα προσδώσει ακόμη καλύτερες κατασκευές. Ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου, μιλώντας για τη σπουδαιότητα των Ευρωκωδίκων, σημείωσε πως «οι Ευρωκώδικες θα ωφελήσουν, διότι όλοι οι μηχανικοί στην Ευρώπη θα σχεδιάζουν με τον ίδιο τρόπο, άρα και η κίνηση των μηχανικών και



οι δυνατότητες να αποκτήσουν δουλειά εντός Ελλάδος και εκτός, ιδίως στην περίοδο κρίσης που ζούμε, είναι αρκετά σημαντικές».

Επιπλέον τόνισε πως η εφαρμογή των Ευρωκωδίκων στις κατασκευές σημαίνει αυστηρότητα, ενώ θα ανεγερθούν ανθεκτικότερες κατασκευές που θα αντέχουν σε βάθος χρόνου.

Ο κ. Αναγνώστου, σχολιάζοντας την πρόσφατη καταστροφή στην Ιαπωνία, ανέφερε πως στην Ελλάδα οι μηχανικοί χρησιμοποιούν μπετόν στα κτήρια. Στην Ιαπωνία τα κτήρια από μπετόν άντεξαν. Εκείνα που επλήγησαν ήταν οι ξύλινες κατασκευές, οι οποίες δεν υπάρχουν στη χώρα μας.

Διαρκώς πρέπει να ανεβαίνει ο πήχης των κατασκευών, σύμφωνα με τον πρόεδρο των Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας κ. Κώστα Καραγιάννη, παρ' όλο που στην Ελλάδα υπάρχουν πολύ ασφαλείς κατασκευές.

«Εμείς έχουμε το προνόμιο να χρησιμοποιούμε το σκυρόδεμα και ακόμη μεγαλύτερο προνόμιο να ενημερωνόμαστε διαρκώς για τις δυνατότητές του, μέσω των Ευρωκωδίκων που έρχονται πλέον να βελτιώσουν και να ανεβάσουν στην κορυφή, το τεχνικό χαρακτηριστικό των κατασκευών», ανέφερε ο κ. Καραγιάννης σχετικά με την ενημερωτική ημερίδα.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και ο κ. Στέφανος Δρίτσος, καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών και μέλος του Δ.Σ. του ΟΑΣΠ, ο οποίος αναφέρθηκε στο ιστορικό των ελλη-



νικών κτηρίων και πως αυτά κατασκευάζονται με βάση τις αντισεισμικές διατάξεις.

«Οι κατασκευές μας όσο περνά ο χρόνος αποκτούν μεγαλύτερη ασφάλεια, διότι οι γνώσεις μας βελτιώνονται. Άρα όσο πιο καινούρια κατασκευή, τόσο πιο ασφαλής. Το 1959 πρωτοεμφανίστηκε ο αντισεισμικός κανονισμός στην Ελλάδα. Άρα έχουμε κατασκευές προ του '59 που δεν έχουν μελετηθεί για σεισμό, μετά το '59 έως '84, που μεγάλη κατηγορία κατασκευών έγινε με αντισεισμικό κανονισμό, το '84 βελτιώθηκαν οι αντισεισμικές διατάξεις, το '95 έγινε καινούρια αναβάθμιση, άρα νέα κατηγορία κατασκευών, και τώρα έχουμε την εφαρμογή των Ευρωκωδίκων, που είναι το τελευταίο στάδιο όλης της αναπροσαρμογής», υποστήριξε ο κ. Δρίτσος.

Το πρόγραμμα της ημερίδας

9:00 - 9:30: Προσέλευση - Παραλαβή Υλικού

9:30 - 10:00: Χαιρετισμοί

10:00 - 10:30: Α. Καραμπίνης,
Καθηγητής Δ.Π.Θ., Βασικές Αρχές
Ευρωκωδίκων-Δράσεις-Φορτίσεις

10:30 - 11:10: Φ. Πετριάκης,
Καθηγητής Παν. Θεσσαλίας
Η Μετάβαση από τον ΕΚΩΣ στον ΕΚ2

11:10 - 12:00: Μ. Χρονόπουλος,
Π.Μ. Επιστημονικός Συνεργάτης Ε.Μ.Π.
Η Μετάβαση από τον ΕΑΚ στον ΕΚ8

12:00 - 12:30: Διάλειμμα - καφέ
12:30 - 13:10: Τ. Παναγιωτάκος,
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός
Κατασκευαστικές Λεπτομέρειες -
Κανόνες Οπλισής κατά ΕΚ2 και ΕΚ8

13:10 - 14:00: Σ. Δρίτσος,
Καθηγητής Παν. Πατρών
Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Υφιστάμενες
Κατασκευές με Βάση ΕΚ8 και τον ΚΑΝ.ΕΠΕ.
14:00 - 14:30: Ερωτήσεις - Συζήτηση.

Το αδιαχώρητο σε σεμινάριο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας

Πάνω από 300 μηχανικοί συμμετείχαν κατά την διάρκεια των εργασιών

Κοσμοσυρροή μηχανικών σημειώθηκε στο αμφιθέατρο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας, όπου ξεκίνησε τη Δευτέρα 24 Ιανουαρίου 2011 το ειδικό ενημερωτικό σεμινάριο με θέμα «Σύνταξη ενεργειακής μελέτης κτηρίου σύμφωνα με τον Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης».

Πάνω από 300 μηχανικοί της Μαγνησίας βρέθηκαν χθες στο αμφιθέατρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας, αποδεικνύοντας το ενδιαφέρον τους για τον ΚΕΝΑΚ και τις ενεργειακές μελέτες.

Την παρουσίαση των θεμάτων στο σεμινάριο πραγματοποιούν καθηγητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και επιστήμονες του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών εξειδικευμένοι στον ΚΕΝΑΚ. Το σεμινάριο ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 28 Ιανουαρίου στο αμφιθέατρο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας σε πέντε απογευματινά πεντάωρα και συγκεκριμένα από τις 4 το απόγευμα έως τις 9 το βράδυ.

Την πρώτη μέρα έγινε εισήγηση από την Αρχιτέκτονα Μηχανικό, αναπλ. καθηγήτρια Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. κ. Κλειώ Αξαρχή, με θέμα «Εισαγωγή. Θεσμικό πλαίσιο, νομοθεσία. Βιοκλιματικός σχεδιασμός. Ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές αρχιτεκτονικής μελέτης».

Την Τρίτη 25 Ιανουαρίου 2011 εισηγητής



ήταν ο κ. Δημήτρης Αραβαντινός, Πολιτικός Μηχανικός, αναπλ. καθηγητής Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., με θέμα: «Έλεγχος θερμομονωτικής επάρκειας κτηρίου».

Την επόμενη ημέρα εισηγητές ήταν ο κ. Θεόδωρος Θεοδοσίου, Πολιτικός Μηχανικός, λέκτορας Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. και η κα Αικατερίνη Τσικαλουνδάκη, Πολιτικός Μηχανικός, λέκτοράς Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. με θέμα: «Λειτουργικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές κτηριακού κελύφους νέων και υφιστάμενων κτηρίων».

Την Πέμπτη εισηγητής ήταν ο κ. Δημήτρης Φεΐδαρος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Επιστημονικός συνεργάτης Κ.Ε.Τ.Ε.Α.Θ. με θέμα: «Προδιαγραφές ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για τη σύνταξη ενεργειακής μελέτης. Υπολογισμοί».

Τέλος την Παρασκευή εισηγητής στο σεμινάριο ήταν ο κ. Κωνσταντίνος Λάσκος, Πολιτικός Μηχανικός, υποψήφιος διδάκτωρ Τμ. Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. με θέμα: Λογισμικό Τ.Ε.Ε.-ΚΕΝΑΚ. Παράδειγμα μελέτης ενεργειακής απόδοσης κτηρίου».

Ευκαιρία για ανάπτυξη το Leader

Παρουσίαση σε εκδήλωση στο Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας

Ευκαιρία για ανάπτυξη της Μαγνησίας είναι το νέο Leader με τίτλο «Πήλιο, Πεδινές Περιοχές Νομού Μαγνησίας» το οποίο υλοποιείται από την Εταιρεία Ανάπτυξης Πηλίου. Αυτό επισημάνθηκε κατά τη διάρκεια της παρουσιάσής του την Πέμπτη 31 Μαρτίου 2011 στο αμφιθέατρο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας.

Τα ιδιαίτερα στοιχεία της Μαγνησίας, το φυσικό περιβάλλον, η πολιτιστική κληρονομιά και ο παραγωγικός τομέας μέσα από καινοτόμες δράσεις είναι οι στόχοι του προγράμματος Leader σύμφωνα με τον πρόεδρο της Εταιρείας Ανάπτυξης Πηλίου κ. Σταμάτι Βακούλα.

Ο ίδιος μιλώντας για το πρόγραμμα τόνισε πως θα έχει ως δικαιούχους το σύνολο του τοπικού πληθυσμού (αγρότες και μη αγρότες) και θα περιλαμβάνει μια μεγάλη γκάμα μορφών επενδύσεων που αφορούν στους τομείς του τουρισμού, μεταποίησης αγροτικών και δασοοικονομικών προϊόντων, βιοτεχνίες, επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών κ.λπ.

Από την ομιλία του δεν θα μπορούσε να παραλείψει και τους στόχους της Εταιρείας, η οποία προσπαθεί να συντονίσει αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, να προγραμματίζει επενδύσεις, να συνδυάσει κοινοτικές χρηματοδοτήσεις με πολιτικές που οδηγούν σε βιώσιμες και αποτελεσματικές επενδύσεις, να προβάλλει την πε-

ριοχή και τα τοπικά προϊόντα, να υποστηρίξει τεχνικά τοπικούς φορείς και τοπικές πρωτοβουλίες, να πληροφορήσει, ευαισθητοποιήσει, ενημερώσει και να εμπνεύσει μεμονωμένους πολίτες και ομάδες πολιτών. «Στην προσπάθεια μας καλούμε τους μηχανικούς να γίνουν αρωγοί και να βοηθήσουν στην προετοιμασία και υλοποίηση στην συνέχεια των έργων, αξιοποιώντας την πρότερη εμπειρία τους και γνώση στον τομέα των μελετών και κατασκευών» υπογράμμισε ο κ. Βακούλας. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου επεσήμανε πως είναι ιδιαίτερος θετικό το γεγονός ότι η Εταιρεία Ανάπτυξης Πηλίου υλοποιεί το πρόγραμμα «Πήλιο, Πεδινές Περιοχές Νομού Μαγνησίας» σε μια εξαιρετικά δύσκολη οικονομική περίοδο για τη χώρα.

«Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό πρόγραμμα που δίνει σημαντικές ευκαιρίες για αγροτική και τουριστική ανάπτυξη στους υποψήφιους επενδυτές. Θέλω να επισημάνω ότι στην τωρινή οικονομική δυσπραγία που περνά η χώρα μόνο η ιδιωτική πρωτοβουλία μπορεί να



δώσει διέξοδο. Μια ιδιωτική όμως πρωτοβουλία η οποία δεν θα έχει ως στόχο μόνο την αφαίμαξη των κοινοτικών κονδυλίων για εφήμερες δράσεις», υπογράμμισε ο κ. Αναγνώστου και αναφέρθηκε σε εκατοντάδες άχρηστα σεμινάρια που υλοποιήθηκαν από τα Μεσογειακά Ολοκληρωμένα Προγράμματα και το Α' Κ.Π.Σ.

Ο ίδιος τέλος έφερε ως παράδειγμα ανάπτυξης το πρόγραμμα Leader που πραγματοποιήθηκε στη λήμνη Πλαστήρα, σημειώνοντας πως το νέο πρόγραμμα θα δώσει μια διαφορετική εικόνα και αρκετή ποινή ανάπτυξης στις περιοχές που θα εφαρμοστεί.

Στην ημερίδα έγινε ενδελεχής παρουσίαση των τομέων που θα επηρεαστούν θετικά από το νέο πρόγραμμα.

Επιστημονική διάλεξη για τη συμπεριφορά ιστορικών κατασκευών και εκθεμάτων μουσείων σε σεισμούς

Πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ Μαγνησίας

Επιστημονική διάλεξη με προσκεκλημένο ομιλητή τον καθηγητή του Ε.Μ.Π. κ. Κωνσταντίνο Σπυράκο, συνδιοργάνωσαν την Τετάρτη 12 Ιανουαρίου 2011, το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας και το πρόγραμμα μεταπτυχιακών σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο αμφιθέατρο του τοπικού τμήματος.

Θέμα της διάλεξης ήταν η «Συμπεριφορά ιστορικών κατασκευών και εκθεμάτων μουσείων σε σεισμικά φορτία κοντινού πεδίου» και συγκέντρωσε το ενδιαφέρον αρκετών μηχανικών της Μαγνησίας, αλλά και φοιτητών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Η διάλεξη εντάσσονταν εντάσσεται στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για τη συμπλήρωση των 15 ετών λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.

Το θέμα παρουσίασε ιδιαίτερο ενδιαφέρον καθώς σε πολλούς σεισμούς έχουν διαπιστωθεί βλάβες ακόμη και καταστροφές μουσειακών εκθεμάτων. Παρουσιάστηκε εύχρηστη μέθοδος αξιολόγησης της σεισμικής τρωτότητας μουσειακών εκθεμάτων καθώς και παραδείγματα εφαρμογής της. Επίσης έγινε αναφορά σε νέες τεχνολογίες που επιτρέπουν αφενός μεν



σταση μεγαλώνει και πιθανώς να προκληθούν ζημιές σε περιοχές που βρίσκονται 40 έως και 50 χιλιόμετρα μακριά από το ρήγμα.

Ο Καθηγητής επεσήμανε ακόμη πως τα νεοανεγειρόμενα κτήρια, τα οποία ανεγείρονται σύμφωνα με τον ελληνικό κανονισμό και τον Ευρωκώδικα μπορούν να ανταποκριθούν καλά σε ένα σεισμό. Εκείνα που χρειάζονται έλεγχο από έμπειρους μηχανικούς είναι οι οικοδομές που κατασκευάστηκαν από το 1985 κι έπειτα.

Στη διάλεξη απηύθυνε χαιρετισμό ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο οποίος επεσήμανε πως «στη σημερινή ιδιαίτερα δύσκολη κατάσταση που βιώνουν οι μηχανικοί μετά τις διάφορες δυσμενείς επαγγελματικές εξελίξεις που έγιναν το 2010 (ασφαλιστικό, φορολογικό, βύθιση της οικοδομικής δραστηριότητας) και που επηρεάζονται το 2011 (κατάργηση κατωτέρων ορίων αμοιβών και η συνεχώς αυξανόμενη ανεργία), είναι πράγματι ένα ιδιαίτερο ευχάριστο γεγονός, η πραγματοποιούμενη διάλεξη του διακεκριμένου καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Κων. Σπυράκου.

Στην Ελλάδα η μακραίωνη ιστορία της, έχει αφήσει το διαχρονικό αποτύπωμά της με πάμπολλες ιστορικές κατασκευές και αρχαία ευρήματα. Χρέος μας είναι η προστασία και η διατήρηση αυτών στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.

Η χώρα μας επίσης είναι μια ιδιαίτερα σεισμογενής περιοχή στον παγκόσμιο χάρτη. Επομένως ο κίνδυνος ζημιών στα ιστορικά μας μνημεία από τους σεισμούς είναι πάντοτε απαραίτητος.

Υποχρέωση μας ως μηχανικοί είναι να περιορίσουμε αυτόν το κίνδυνο και προς αυτή την κατεύθυνση θα μας οδηγήσει με τη διάλεξη του ο κ. Σπυράκος, τον οποίο ευχαριστούμε για την καλοσύνη του να βρίσκεται σήμερα μαζί μας.

Είμαστε επίσης ιδιαίτερα ευτυχείς διότι διοργανώσαμε μια ακόμη εκδήλωση με

το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και ευχαριστούμε ιδιαίτερα τον καθηγητή κ. Μυστακίδη με τον οποίο όχι μόνο σήμερα αλλά και σε πολλά άλλα θέματα διατηρούμε μια αγαστή συνεργασία.»

Τέλος, πό την πλευρά του ο Διευθυντής του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Ευριπίδης Μυστακίδη ερωτώμενος αποκάλυψε στο πλαίσιο της διάλεξης πως έχει δεχτεί πρόταση προκειμένου το Τμήμα να συνδράμει στον έλεγχο του Μητροπολιτικού Ναού Αγίου Νικολάου στο Βόλο.

Ο κ. Σπυράκος

Ο Κωνσταντίνος Σπυράκος είναι Καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών και Διευθυντής του Εργαστηρίου Αντισεισμικής Τεχνολογίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Είναι αντεπιστέλλον μέλος του W. Virginia University των ΗΠΑ, Επίτιμος διδάκτορας του Πανεπιστημίου της Σόφιας, μέλος επιστημονικών επιτροπών σε θέματα σεισμικής συμπεριφοράς των κατασκευών όπως του ASCE, ACI, TCLEE & του ΤΕΕ καθώς και μέλος για τη σύνταξη προδιαγραφών και κανονισμών, όπως του Ελληνικού Αντισεισμικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και του Κανονισμού Επεμβάσεων (ΚΑΝΕΠΕ).

Έχει συντάξει τρία επιστημονικά συγγράμματα: -Finite Element Modeling in Engineering Practice, -Linear and Nonlinear Finite Element Analysis in Engineering Practice, και Ενίσχυση Κατασκευών για Σεισμικά Φορτία, καθώς και άνω των 155 επιστημονικών εργασιών στο χώρο της σεισμικής και δυναμικής συμπεριφοράς των κατασκευών. Έχει ασχοληθεί με τη μελέτη τεχνικών έργων είτε ως μελετητής είτε ως σύμβουλος και ελέγχων μηχανικός καθώς και επιστημονικός υπεύθυνος σε ερευνητικά προγράμματα.



τη διερεύνηση της υφιστάμενης κατάστασης ιστορικών κατασκευών από φέρουσα τοιχοποιία αφετέρου δε την εκτίμηση της συμπεριφοράς τους σε σεισμό και ακολουθώντας την ενίσχυση τους με ελάχιστη παρέμβαση στην αρχιτεκτονική και το διάκοσμο τους. Στο τέλος, προβλήθηκε οπτικό υλικό με πειράματα που έχουν πραγματοποιηθεί στο Εργαστήριο Αντισεισμικής Τεχνολογίας του Ε.Μ.Π σχετικά με τη θεματολογία της παρουσίασης.

Μιλώντας στο περιθώριο της εκδήλωσης ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, τόνισε πως η Μαγνησία είναι σεισμογενής περιοχή και συμπλήρωσε πως όπου υπάρχει ρήγμα και προκληθεί σεισμός της τάξης των 5 Ρίχτερ, τότε το φαινόμενο μπορεί να προκαλέσει σημαντικά προβλήματα σε περιοχές που βρίσκονται σε απόσταση 10 χιλιομέτρων. Εάν ο σεισμός είναι 6.5 Ρίχτερ τότε η από-

Αλλαγές στις φορολογικές δηλώσεις των μηχανικών

Ενημερωτικό σεμινάριο στο Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας

Μεγάλο ήταν το ενδιαφέρον των μηχανικών της Μαγνησίας για τις αλλαγές στο φορολογικό, καθώς έσπευσαν να ενημερωθούν για τις λεπτομέρειες του νέου νόμου στο ενημερωτικό σεμινάριο που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 23 Μαρτίου στο ΤΕΕ Μαγνησίας.

Πλέον οι μηχανικοί θα πρέπει να προσδιορίζουν το φορολογητέο εισόδημα με λογιστικό τρόπο, δηλαδή υπολογίζοντας τα έσοδα και τα έξοδα, γεγονός που τους βρίσκει αντίθετους αλλά και τους προκαλεί χθες ποικίλα ερωτήματα.

Πολλές αλλαγές έχουν σημειωθεί στα φορολογικά ζητήματα μετά από το νόμο του περασμένου Απριλίου 3842/10 με τον οποίο άλλαξαν πολλά που αφορούν στους ελεύθερους επαγγελματίες και τους μηχανικούς.

Η κ. Αικατερίνη Πέρρου, Δικηγόρος - Επιστημονικός Συνεργάτης του Τ.Ε.Ε. και ομιλήτρια της ενημερωτικής εκδήλωσης του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας σημείωσε πως «αυτό που έχει αλλάξει φέτος είναι ότι ο τεκμαρτός τρόπος. Η χρήση των συντελεστών που ίσχυε για τους μηχανικούς εδώ και πολλά χρόνια καταργήθηκε. Οπότε φέτος οι μηχανικοί θα πρέπει να προσδιορίσουν το φορολογητέο εισόδημα, το καθαρό εισόδημα από την άσκηση του επαγγέλματός τους, με βάση το λογιστικό τρόπο, δηλαδή έσοδα μείον έξοδα».

Η κ. Πέρρου ανέλυσε στους μηχανικούς το νέο τρόπο φορολόγησης αλλά και ποια είναι τα έξοδα που εκπέμπουν από τα επαγγελματικά εισοδήματα προς το σκοπό εξεύρεσης του φορολογητέου εισοδήματος.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου εξέφρασε την αντίδραση των

μηχανικών στο νέο τρόπο φορολόγησης, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά: «Πιστεύουμε ότι οι φορολογικές αλλαγές δεν βαδίζουν προς το σωστό δρόμο, διότι ο μηχανικός όταν κάθεται στο γραφείο του και υπολογίζει και ξοδεύει χρόνο δεν μπορεί να έχει έσοδα και έξοδα, τι έξοδα να



έχει εκείνη τη στιγμή». Οι μηχανικοί, συμπλήρωσε ο κ. Αναγνώστου, ήταν πάντα υπέρ του τεκμαρτού προσδιορισμού των εσόδων, που ήταν μια υγιής σχέση ανάμεσα στους ελέγχοντες και τους ελεγχόμενους. Επειδή όμως πλέον τα πράγματα άλλαξαν και οι μηχανικοί πρέπει να δηλώνουν έσοδα κι έξοδα η ενημερωτική αυτή ημερίδα κρίθηκε από τον πρόεδρο του Τ.Ε.Ε. απαραίτητη.

ΨΗΦΙΣΜΑ Δ.Ε. ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας εκφράζει την έντονη δυσανεξία της για τη διεθνή αφερέγγυα εμφάνιση της χώρας μας, μετά την ματαίωση της διεξαγωγής των Μεσογειακών Αγώνων του 2013, από το Βόλο και τη Λάρισα.

Οι ευθύνες για την απώλεια είναι διαχρονικές και κατανέμονται ανάλογα στις κυβερνήσεις και τα δύο μεγάλα κόμματα την τελευταία τριετία.

Η μόνη η οποία δεν ευθύνεται είναι η Διεθνής Επιτροπή Μεσογειακών Αγώνων η οποία αναγκάστηκε τελικά, διαπιστώνοντας την πλήρη απραξία από την πλευρά της χώρας μας και μη έχοντας τις ελάχιστες εγγυήσεις για την φιλοξενία των αθλητών, να μας αφαιρέσει του αγώνες.

Είναι γεγονός ότι η αφαίρεση των Αγώνων έγινε ευμενώς δεκτή από αθλητικούς παράγοντες των Αθηνών που διοικούν τις ομοσπονδίες και γενικότερα από το αθηνοκεντρικό κράτος.

Οι παραπάνω παράγοντες δεν είχαν δει με καλό μάτι την ανάληψη των αγώνων εκτός Αθηνών, επειδή κάποια χρήματα θα διοχετεύονταν για αθλητικά έργα στην περιοχή μας και δεν θα ελέγχονταν από αυτούς.

Όσες υποσχέσεις και να δόθηκαν ότι η απώλεια των Αγώνων θα αντισταθμιστεί με έργα στην περιοχή, πιστεύουμε ότι θα αποδειχθεί σύντομα λανθασμένη, αφού χωρίς το μοχλό της πίεσης, που θα ήταν η τέλεση των αγώνων, είμαστε ιδιαίτερα δύσπιστοι να δεχτούμε ότι θα υπάρξει για το Βόλο και τη Λάρισα αναπλήρωση της χαμένης ευκαιρίας.

Προτείνουμε σε πρώτη προτεραιότητα να είναι η ηλεκτροκίνηση Βόλου - Λάρισας. Είναι το ελάχιστο για να αναπληρωθεί μερικώς η χαμένη μας αναπτυξιακή ευκαιρία.

Αποψη μας είναι ότι οι φορείς των δύο πόλεων θα πρέπει να κινηθούν συντονισμένα και να απαιτήσουν σαφέστατο χρονοδιάγραμμα και πλήρως εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για τα έργα τα οποία αόριστα υπόσχονται αερόδια χείλη.

Ο Πρόεδρος
Σωκράτης Αναγνώστου

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Η Γ. Γραμματέας
Βίκυ Μήτρου

Επίσκεψη του ΤΕΕ Μαγνησίας στο Δήμο Ρήγα Φεραίου

Σειρά θεμάτων συζητήσε η αντιπροσωπεία του τοπικού τμήματος

Το σημαντικό έργο του κόμβου του Βελεστίνου συζητήθηκε μεταξύ άλλων και στη συνάντηση που είχε η Δήμαρχος Ρήγα Φεραίου κ. Ελένη Λαίτσου με αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας αποτελούμενη από τον πρόεδρο κ. Σωκράτη Αναγνώστου, τον αντιπρόεδρο κ. Πέτρο Σούρλα, τη γενική γραμματέα κ. Βίκυ Μήτρου και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής κ.κ. Κατερίνα Καλτσονιάνη, Νίκο Καραγιάννη και Κώστα Φλαμπούρη.

Η συνάντηση έγινε σε πολύ καλό κλίμα. Άλλα θέματα που συζητήθηκαν, αφορούσαν τα νερά και την άρδευση των καλλιεργειών. Ειδικότερα αναλύθηκε το θέμα με το αρδευτικό δίκτυο Κάρλας το οποίο είναι συμπληρωματικό έργο στο πλαίσιο της ανασύστασης της λίμνης και το οποίο δυστυχώς δεν έχει ξεκινήσει. Η χρηματοδότησή του θα προέλθει από το Κράτος και γι' αυτό τονίστηκε η ανάγκη να πειστούν οι αρμόδιοι φορείς για την απαιτούμενη εκταμίευση.

Επίσης συζητήθηκε και το ζήτημα των λι-

μνοδεξαμενών και φραγμάτων που θα έδιναν σημαντική βοήθεια στον εμπλουτισμό του υδροφορέα. Στόχος είναι να πραγματοποιηθούν μελέτες για να ξεκαθαρίσει το ζήτημα της χωροθέτησής τους και μετά να αναζητηθούν τρόποι χρηματοδότησης.

Για την πρώην πηγή της Υπέρειας κρήνης τονίστηκε ότι πρέπει να γεμίσει με νερό έστω και με τεχνικό τρόπο, που θα αναβαθμίσει αισθητικά την περιοχή.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και για το ζήτημα της αποχέτευσης, όπου η Δημοτική Αρχή έχει ήδη έρθει σε συνεννόηση με το Δήμο Βόλου για σύνδεση του αποχετευτικού δικτύου της περιοχής με το βιολογικό καθαρισμό. Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και η κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου στις περιοχές της Κάρλας και να εκπονηθεί άμεσα μελέτη για την κατασκευή αποχετευτικού δικτύου στο Κεραμίδι.

Η Δήμαρχος κ. Λαίτσου τόνισε πως «η συνάντηση ήταν πολύ παραγωγική και επιβεβαιώθηκε η διάθεση του Τεχνικού



Επιμελητηρίου να μας στηρίξει με την τεχνογνωσία που διαθέτει για διάφορα θέματα που αντιμετωπίζουμε. Και στην παρουσίαση της μελέτης του κόμβου Βελεστίνου το ΤΕΕ θα δώσει το παρόν δια αντιπροσώπων του».

Σε μαύρο χάλι το οδόστρωμα στην Ε.Ο. Βόλου - Βελεστίνου

Το ΤΕΕ Μαγνησίας ζητά να ενημερωθεί για τη γεωλογική μελέτη κόστους 75.000 ευρώ

Τα τελευταία δύο χρόνια το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας προσπαθεί να πληροφορηθεί από την αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Θεσσαλίας πότε θα προχωρήσει η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην είσοδο - έξοδο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος από την πλευρά της ΠΑΘΕ, χωρίς αυτό να είναι εφικτό μέχρι στιγμής. Για το λόγο αυτό η Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε. απέστειλε σχετική επιστολή στη Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας κ. Καλλιόπη Γερακούδη, ζητώντας διευκρινίσεις για το θέμα.

Ειδικότερα το Τ.Ε.Ε. σημειώνει πως μετά τα αλληπάλληλα έγγραφα που είχε αποστείλει για τη συντήρηση - βελτίωση της Εθνικής Οδού Βόλου - Βελεστίνου (περιοχή Κόμβου Βελεστίνου), ενημερώθηκε πως η τότε Περιφέρεια Θεσσαλίας προχώρησε στην προκήρυξη γεωτεχνικής μελέτης και έρευνας, προκειμένου να διαπιστωθούν οι λόγοι που προκαλούν τα προβλήματα και εγκυμονούν κινδύνους για την ασφάλεια των χρηστών της οδού.

Σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 630/10192/οικ/-12/2/2009 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αναφέρεται πως με απόφαση του τότε Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Φώτη Γκούπα εντάχθηκε στην ΣΑΕΠ 517 υποέργο προϋπολογισμού 75.000 ευρώ για τη γεωτεχνική έρευνα και γεωτεχνική μελέτη του οδικού τμήματος από Α.Κ. Βελεστίνου (χ.θ.0+000 έως χ.θ. 3+000) της με αρ. 6 ΠΕΟ Λάρισας - Βόλου και ήδη η Διεύθυνση Δη-



μοσίων Έργων συντάσσει τα τεύχη δημοπράτησης.

Ωστόσο παρότι έχουν περάσει δύο και πλέον χρόνια το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας δεν έχει πληροφορηθεί καμία εξέλιξη επί του θέματος, ενώ η κατάσταση στη συγκεκριμένη χιλιομετρική θέση επιδεινώνεται με αποτέλεσμα να κρίνεται εξαιρετικά επικίνδυνη για τους χρήστες της οδού και ίσως μοναδική περίπτωση εθνικού δρόμου που παραμένει σε άθλια κατάσταση για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα.

Καταλήγοντας στην επιστολή της Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας ζητά να ενημερωθεί σε ποιο σημείο βρίσκεται η γεωλογική μελέτη, σημειώνοντας πως η καθυστέρηση που έχει επιδειχθεί μέχρι σήμερα από την Περιφέρεια Θεσσαλίας για το παραπάνω θέμα είναι υπερβολικά μεγάλη και για το λόγο αυτό αναφέρει προς την κ. Γερακούδη πως θα πρέπει να μεριμνήσει και να γνωστοποιήσει τα επόμενα στάδια για την αποκατάσταση της οδού.

Συνάντηση της Δ.Ε. με το Μητροπολίτη κ. Ιγνάτιο



Συνάντηση με το Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Δημητριάδος και Αλμυρού κ. Ιγνάτιο, πραγματοποιήσε τη Δευτέρα 31 Ιανουαρίου 2011 αντιπροσωπεία της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν ο πρόεδρος κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο αντιπρόεδρος κ. Πέτρος Σούρλας, η γενική γραμματέας κ. Βίκυ Μήτρου και το μέλος της Δ.Ε. κ. Κατερίνα Καλτσογιάννη.

Σημειώνεται ότι η Δ.Ε. επισκέπτεται τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη κάθε αρχή της θητείας της, ενώ αναμένεται να ακολουθήσουν επισκέψεις και σε άλλους φορείς του νομού.

Η αντιπροσωπεία της Δ.Ε., που ευχήθηκε

στον μητροπολίτη για τα ονομαστήρια του και συζήτησε καταρχήν το θέμα ασφάλειας των ιερών κειμηλίων και συντήρησης βυζαντινών αρχαιοτήτων του νομού.

Από την πλευρά του ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Δημητριάδος και Αλμυρού, αναφέρθηκε στο εκθετήριο κειμηλίων και βυζαντινών αρχαιοτήτων που σχεδιάζεται να λειτουργήσει στη Μακρινίτσα, όπως και για την αναπαλαίωση στο εκκλησάκι του Αγίου Ιωάννη που βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού. Επίσης ο κ. Ιγνάτιος μίλησε και για την κατασκευή του παλαιού μοναστηριού της Παναγίας Ξενιάς στον Δήμο Αλμυρού, σε χώρο φιλοξενίας.

Και για τα δύο θέματα υπήρχε η διαβεβαί-

ωση από πλευρά των μελών της Δ.Ε. του ΤΕΕ ότι θα υπάρξει αρωγή.

Στη συνέχεια υπήρξε συζήτηση για το θέμα που αφορά την επένδυση στις Νηές η κατασκευή της οποίας πιστεύεται ότι είναι από τις ελάχιστες διαφαίνόμενες επενδύσεις που θα φέρουν ανάπτυξη στην περιοχή μας, στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία.

Ακόμη συζητήθηκε το εμπόδιο που έχει προκύψει λόγω της Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου στην περιοχή των Μελισσατικών και αποτελελεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του Συνεδριακού Κέντρου Θεσσαλίας, αλλά και το πρόβλημα που έχει προκύψει στην ανακατασκευή του Οικοτροφείου Βόλου, στη συμβολή των οδών Αναλήψεως και Καρτάλη.

Στα αζήτητα η τροποποίηση του Π.Δ. Πηλίου

Στο σημείο μηδέν βρίσκεται η τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος Πηλίου, όπως διαπίστωσαν κατά την επίσκεψή τους στις 4 Φεβρουαρίου 2011 στο Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ο μέχρι τότε αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και τοπικής Ανάπτυξης Βόλου κ. Ηλίας Ξηρακιάς και ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου.

Αφορμή της επίσκεψης των δύο αντρών στο ΥΠΕΚΑ, ήταν να διαπιστώσουν σε ποιο σημείο βρίσκεται η κοινή πρόταση που είχαν καταθέσει πριν από ενάμιση περίπου χρόνο, η πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας, αναφορικά με την τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος Πηλίου, μετά από ημερίδα που είχε πραγματοποιηθεί.

Η επίσκεψη των κ.κ. Ξηρακιά και Αναγνώστου ήταν συνέχεια της συνάντησης που είχε ο δήμαρχος Βόλου κ. Πάνος Σκοτινιώτης, με τον αναπληρωτή Υπουργό ΥΠΕΚΑ κ. Νίκο Σηφουνάκη, για το θέμα.

Ο πρώην και ο νυν πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας συναντήθηκαν με την αρμόδια διευθύντρια του Τμήματος Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ κ. Αμιλία Κουδούνη, η οποία και τους ενημέρωσε, ότι δεν έχει προχωρήσει το παραιτήριο, από την κοινή πρόταση των δύο φορέων της Μαγνησίας.

Η ίδια τόνισε ότι έχει αποφασιστεί από την ηγεσία του ΥΠΕΚΑ να γίνει μια μελέτη για όλους τους παραδοσιακούς οικισμό κάτω των 2.000 κατοίκων και πιθανόν να γίνει ένταξη μέσα σε αυτή και των οικισμών του Πηλίου.

Ανέφερε ακόμη ότι οι κοινή πρόταση των δύο φορέων δεν μπορεί να προχωρήσει καθώς

χρειάζεται αιτιολογική έκθεση για τις τροποποιήσεις που προτείνονται, στηριγμένες με νομικά επιχειρήματα.

Πρόσθεσε μάλιστα πως από τη στιγμή που το Συμβούλιο της Επικρατείας, με απόφαση του έχει απορρίψει την επέκταση των ορίων οικισμών που έγινε το 1985 με νομαρχιακή απόφαση, είναι πολύ δύσκολο να επικυρώσει οποιαδήποτε τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος Πηλίου.

Τόσο ο κ. Ξηρακιάς όσο και ο κ. Αναγνώστου, ανέφεραν ότι μέχρι να προκηρυχτεί η μελέτη του ΥΠΕΚΑ, θα πρέπει άμεσα να προχωρήσει μια ειδική μελέτη που να αφορά μόνο το Πήλιο, με χρηματοδότηση και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, καθώς καθημερινά αλλοιώνεται η φυσιογνωμία του και κινδυνεύει άμεσα ο φυσικό του πλούτος.

Ωστόσο από την πλευρά του Υπουργείου δεν υπήρχε καμία απολύτως δέσμευση.

Συνεργασία Δήμου Βόλου - ΤΕΕ για τα σημαντικά έργα της πόλης



Συνάντηση με τον Πρόεδρο και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας είχαν στις 26 Ιανουαρίου 2011 ο Δήμαρχος Βόλου κ. Πάνος Σκοτινιώτης, ο οποίος συζήτησε μαζί τους για τα σημαντικά θέματα του νέου Δήμου, όπως ο Περιφερειακός, η αέρια ρύπανση, το κυκλοφοριακό και σειρά έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή πρόκειται να δρομολογηθούν.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν οι Αντιδήμαρχοι Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας Ηλ. Ξηρακιάς και Ν. Μόσχος, ενώ από την πλευρά της Δ.Ε. ο πρόεδρος κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο αντιπρόεδρος κ. Πέτρος Σούρλας, η γενική γραμματέας κ. Βίκη Μητρου και τα μέλη κ.κ. Κατερίνα Καλτσογιάννη, Δημήτρης Νιζάμης.

Ο κ. Σκοτινιώτης υπογράμμισε τον θεσμικό ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου, ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, και τη βαρύνουσα σημασία που έχει η άποψή του στο σχεδιασμό έργων και παρεμβάσεων για την ανάπτυξη της πόλης.

«Επαναβεβαιώνουμε τη διάθεσή μας για την ανάπτυξη ειλικρινούς σχέσης συνεργασίας με

το Τεχνικό Επιμελητήριο, η οποία δεν προϋποθέτει κατ' ανάγκη την ταύτιση απόψεων σε όλα τα θέματα», τόνισε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι σ' αυτή τη δυσμενή συγκυρία για τη λειτουργία του Δήμου – με τα τεράστια οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα, τις σοβαρές εκκρεμότητες στην ολοκλήρωση έργων όπως ο Περιφερειακός, το Δημοτικό θέατρο και το πάρκινγκ της Φιλελήνων, αλλά και το αδιευκρίνιστο τοπίο στην πορεία των επενδυτικών προγραμμάτων για την Αυτοδιοίκηση – η συνεργασία μεταξύ Δήμου Βόλου και Τεχνικού Επιμελητηρίου καθίσταται απολύτως αναγκαία.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο κυκλοφοριακό και τα μέτρα αντιμετώπισης που πρέπει άμεσα να ληφθούν. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Σ. Αναγνώστου υποστήριξε ότι απαιτείται επικαιροποίηση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής μελέτης.

Απαντώντας ο κ. Σκοτινιώτης τόνισε ότι το κυκλοφοριακό συνδέεται ευθέως με την αέρια ρύπανση και αυτό δεν επιτρέπει στη δημοτική αρχή να μεταθέσει τη λήψη αποφάσεων έως την επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης, η οποία κρίνεται αναγκαία ούτως ή

άλλως. Το επόμενο διάστημα θα τεθεί προς διαβούλευση, όπως είπε, συγκεκριμένο πλαίσιο προτάσεων για το κυκλοφοριακό και τη βιώσιμη κινητικότητα, η κεντρική ιδέα του οποίου θα στηρίζεται στην αποθάρρυνση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης. Πάνω στην πρόταση αυτή θα γίνει ευρύτατος διάλογος, ώστε να αποφασιστούν τα μέτρα που άμεσα θα εφαρμοστούν, ώστε να αμβλυνθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη.

Ο Δήμαρχος Βόλου ενημέρωσε μεταξύ άλλων τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής για τα αποτελέσματα της πρόσφατης συνάντησής του με τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών κ. Ν. Σηφουνάκη για το Ρυθμιστικό Σχέδιο, κάνοντας γνωστό ότι με βάση τη σχετική μελέτη και τις προτάσεις φορέων της περιοχής συντάσσεται σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο μόλις είναι έτοιμο θα εισαχθεί σε διευρυμένη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τελική γνωμοδότηση. Για το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο ανέφερε ότι αναμένεται σύντομα η β' φάση, ώστε να ακολουθήσει στη συνέχεια διαβούλευση με όλους τους φορείς.

Ζητά ενημέρωση για τις επιτροπές της Περιφέρειας και των Δήμων

Επιστολή σε όλους τους Δημάρχους της Μαγνησίας απέστειλε το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας, ζητώντας να ενημερωθεί για τις επιτροπές που έχουν συσταθεί σε κάθε Δήμο και σε ποιες από αυτές συμμετέχουν θεσμικά μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, προκειμένου από την

πλευρά του να ορίσει τους δικούς του εκπροσώπους. Παράλληλα το Τ.Ε.Ε. ζητά από τους Δημάρχους ενημέρωση εάν επιθυμούν τη συμμετοχή εκπροσώπων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, πέραν των θεσμοθετημένων επιτροπών, σε άλλες επιτροπές ή συμβούλια

που προτίθενται να δημιουργήσουν. Να σημειωθεί πως οι ίδιες ερωτήσεις διαμέσου επιστολής εκφράστηκαν και προς τον Περιφερειάρχη κ. Αγοραστό αλλά και τη Γεν. Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας κ. Γερακούδη.

Ερωτήματα για την Κίτρινη Αποθήκη

Στοιχεία για τη μελέτη αξιοποίησης και τη χρηματοδότησή της ζητά το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας

Ερωτηματικά για τη μελέτη αξιοποίησης της Κίτρινης Αποθήκης και το κόστος της εκφράζει με επιστολή του το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας προς τον Δήμαρχο Βόλου κ. Πάνο Σκοτινιώτη αλλά και τον πρόεδρο του ΚΕΤΕΑΘ κ. Ηλία Χούστη, μιας και υπεύθυνη για τη σύνταξη της μελέτης είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Κέντρου.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή, Από δημοσίευμα του τοπικού τύπου, πληροφορηθήκαμε ότι ένα ιστορικό κτήριο της πόλης, η Κίτρινη Αποθήκη, παραμένει αναξιοποίητη, παρόλο το γεγονός ότι έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Ειδικότερα πληροφορηθήκαμε ότι έχει συνταχθεί μελέτη για την αξιοποίηση του κτηρίου από την Τεχνική Υπηρεσία του ΚΕΤΕΑΘ, το οποίο είναι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου και στο οποίο έχει παραχωρηθεί το κτίριο με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου (433/2008). Επειδή θεωρούμε ότι ο ιστορικός αυτός χώρος θα πρέπει να παραμείνει, τουλάχιστον σε ένα τμήμα του, ως χώρος μνήμης για την πόλη, παρακαλούμε όπως μας διαβιβάσετε την ως άνω μελέτη προκειμένου να διαπιστώσουμε τις χρήσεις του ιστορικού αυτού κτιρίου.

Επίσης επειδή πιστεύουμε ότι σε έναν φορέα ο οποίος αν και ΝΠΙΔ, διαχειρίζεται δημόσιο και δημοτικό χρήμα πρέπει να υπάρχει πλήρης διαφάνεια και ιδιαίτερα μάλιστα όταν πρόκειται για ένα κτίριο ιστορικής μνήμης για την πόλη, σας παρακαλούμε να μας ενημερώσετε



αναφορικά με τα παρακάτω ερωτήματα:

α) Ποιοι συνάδελφοι μιας μηχανικού απαρτίζουν την Τεχνική Υπηρεσία του ΚΕΤΕΑΘ και αν δεν υπάρχουν, για ποιο λόγο η μελέτη αξιοποίησης και χρήσης του εν λόγω δημόσιου κτηρίου δεν έγινε σύμφωνα με το νόμο 3316/2005, (νόμος ανάθεσης περί μελετών);

β) Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η μελέτη, πόσα χρήματα αφορά πιθανή ανάθεσή της και πόσα χρήματα έχουν εκταμειωθεί μέχρι σήμερα.

γ) Με ποιόν τρόπο προτίθεστε να προχωρή-

σετε στην πιθανή ολοκλήρωση της μελέτης και την κατασκευή του έργου;

δ) Μέσω ποιών προγραμμάτων έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του έργου

ε) Αν ευσταθεί η, σύμφωνα με το δημοσίευμα, ενδεχόμενη συγχώνευση του ΚΕΤΕΑΘ με επισημονικό Κέντρο της Θεσσαλονίκης

Ελπίζουμε στην άμεση ανταπόκριση των ερωτημάτων μας και είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση, καταλήγει η επιστολή.

Αντίδραση για τη μη συμμετοχή στο Δ.Σ. της ΔΕΥΑΜΒ

Την έντονη αντίδρασή της για τον αποκλεισμό του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας από το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΥΑΜΒ εξέφρασε για ακόμη μια φορά η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου, αποστέλλοντας επιστολή στον πρώην Δήμαρχο Βόλου και πρόεδρο της ΔΕΥΑΜΒ κ. Βούλαρη, αλλά και τον νέο Δήμαρχο κ. Πάνο Σκοτινιώτη τη Δευτέρα 20 Δεκεμβρίου 2010.

Η Διοικούσα Επιτροπή αφήνει ερωτηματικά για τη στάση των μελών του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΜΒ όσον αφορά στην απόφαση του αποκλεισμού του Τ.Ε.Ε., σημειώνοντας πως η κίνηση αυτή δείχνει άρνηση κοινωνικού ελέγχου στον τρόπο διαχείρισης της Επιχείρησης.

Ειδικότερα επισημαίνεται στην επιστολή:

«Όπως πληροφορηθήκαμε από τον τοπικό τύπο, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑΜΒ σε πρόσφατη συνεδρίαση του, προχώρησε σε λήψη απόφασης για την τροποποίηση του ιδρυτικού νόμου σύστασης της ΔΕΥΑΜΒ (Νόμος 890/79).

Συγκεκριμένα προκειμένου να λειτουργήσει η νέα ΔΕΥΑΜΒ μετά την ψήφιση και εφαρμογή του Καλλικράτη, προχωρήσατε σε νέα σύνθεση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΜΒ με τη συμμετοχή και δύο πολιτών.

Πραγματικά η κίνησή σας μας εξέπληξε, δεδομένου ότι πριν από δύο χρόνια σε ανάλογο αί-

τημα του ΤΕΕ, είχατε εξετάσει θετικά το θέμα της συμμετοχής εκπροσώπου του ΤΕΕ Μαγνησίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της Διαδημοτικής Επιχείρησης και είχατε δεσμευτεί προσωπικά ότι στην πρώτη τροποποίηση του ιδρυτικού νόμου θα το λύνατε οριστικά.

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε, ότι σε έρευνα που πραγματοποιήσαμε, σε όλες τις υπόλοιπες ΔΕΥΑ της χώρας, εκπρόσωποι κοινωνικών φορέων - κυρίως των ΤΕΕ-, βάση του ιδρυτικού νόμου Ν. 1069/1980 που διέπει τη λειτουργία τους, συμμετέχουν στα Διοικητικά Συμβούλια.

Άλλωστε ως πρόεδρος που διετελέσατε όλων των ΔΕΥΑ της χώρας γνωρίζεται ότι το προαναφερόμενο γεγονός ισχύει.

Κύριε Πρόεδρε,

Όπως γνωρίζετε, το ΤΕΕ είναι ο θεσμοθετημένος σύμβουλος της πολιτείας για τα δημόσια έργα. Και το κύριο έργο της ΔΕΥΑΜΒ είναι τεχνικό. Δεν είναι τυχαίο ότι οι περισσότερες καταγγελίες που βγαίνουν στο φως της δημοσιότητας όσον αφορά τις υπηρεσίες της ΔΕΥΑΜΒ, έχουν να κάνουν με την κοστολόγηση των έργων, τον τρόπο δημοπράτησης και την σωστή τους κατασκευή.

Σήμερα η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα στα οποία θα πρέπει όλοι οι φορείς

συντονισμένα να συμβάλουμε και το ΤΕΕ Μαγνησίας θα μπορούσε να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση, καθώς τα μέλη του διαθέτουν και τις γνώσεις και το κύρος να σταθούν αρωγοί σε οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί καθώς και στην προώθηση χρηματοδοτήσεων και κατασκευής έργων εν όψει και της 4ης Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013 (ΕΣΠΑ).

Σας θυμίζουμε ότι εκπρόσωπος του ΤΕΕ είναι μέλος και του Περιφερειακού Συμβουλίου Υδάτων και όπως καταλαβαίνεται η στενή συνεργασία μεταξύ των φορέων, θα φέρει και καλύτερα αποτελέσματα για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής μας.

Όπως καταλαβαίνετε, η συμμετοχή ενός μηχανικού, που «τυχόν» θα μπορούσε να επιλεγεί ως πολίτης στο νέο προτεινόμενο Δ.Σ. της Επιχείρησης, δεν καλύπτει την ανάγκη για θεσμική εκπροσώπηση του ΤΕΕ, όπου ο συνάδελφος μηχανικός θα εκφράζει τον φορέα μας και θα λογοδοτεί για την συμμετοχή του στη λήψη σημαντικών για την πόλη αποφάσεων.

Δυστυχώς, γεννιούνται πλείστα όσα ερωτήματα, για την στάση των μελών του συμβουλίου και τη τελική απόφαση του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΜΒ, που δείχνει την άρνηση κοινωνικού ελέγχου του τρόπου λειτουργίας της Επιχείρησης και βέβαια την έλλειψη σεβασμού στον θεσμό του Τεχνικού Επιμελητηρίου,» καταλήγει η επιστολή.

Επιστολή για το νέο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων

Καμία διαβούλευση δεν έχει γίνει, αναφέρει το ΤΕΕ Μαγνησίας

Καμία διαβούλευση με την τοπική κοινωνία δεν πραγματοποιήθηκε για το νέο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων, όπως επιστημαίνει το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας σε επιστολή του προς τον Δήμαρχο Βόλου κ. Πάνο Σκοτινιώτη. Το Τ.Ε.Ε. υπογραμμίζει πως ότι η οποιαδήποτε διαβούλευση - συζήτηση θα έπρεπε να είχε γίνει κατά τη φάση εκπόνησης της μελέτης και να είχε λήξει πριν τη δημοπράτηση του έργου, παρ' όλα αυτά απέστειλε και τις προτάσεις του την Παρασκευή 14 Ιανουαρίου 2011.

Ειδικότερα στην επιστολή που κοινοποιείται και στον πρώην αρμόδιο αντιδήμαρχο κ. Ηλία Ξηρακιά, τονίζονται τα εξής:

«Όπως γνωρίζετε η προηγούμενη δημοτική αρχή, προχώρησε στην δημοπράτηση της κυκλοφοριακής μελέτης που αφορά στην επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμου του παραλιακού μετώπου του δήμου Βόλου.

Ωστόσο όπως προέκυψε και πριν από την δημοπράτηση του έργου, η μελέτη περιελάμβανε διάφορα σημεία στα οποία, σύμφωνα και με τις απόψεις της Μόνιμης Επιτροπής Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων του ΤΕΕ Μαγνησίας, χρήζουν ιδιαίτερης εξέτασης, ώστε να μην υλοποιηθεί ένας ποδηλατόδρομος - φάντασμα, που δεν χρησιμοποιείται από κανέναν.

Το θέμα απασχόλησε για μια ακόμη φορά την πρόσφατη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής, η οποία συμφώνησε στα εξής συμπεράσματα, τα οποία θα σας παρακαλούσαμε να λάβετε σοβαρά υπόψη σας:

- Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας από την πρώτη στιγμή τάχθηκε υπέρ της κατασκευής των ποδηλατοδρόμων, αλλά σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπονται από τη διεθνή βιβλιογραφία για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων ώστε να εξασφαλίζουν την ομαλή κυκλοφορία ποδηλάτων, πεζών και οχημάτων.
- Το έργο «επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμου του παραλιακού μετώπου και τοπικές παρεμβάσεις κατά μήκος της διαδρομής», που ξεκινά από την παραλία του Βόλου και καταλήγει στις Αλυκές, ουδέποτε ήλθε προς διαβούλευση με την τοπική κοινωνία, όπως το ίδιο συνέβη και με το προηγούμενο έργο που αφορούσε τους ποδηλατοδρόμους. Σημειώνεται ότι η οποιαδήποτε διαβούλευση - συζήτηση θα έπρεπε να είχε γίνει κατά της φάση εκπόνησης της μελέτης και να είχε λήξει πριν τη δημοπράτηση του έργου.

Αναφορικά με τη μελέτη:

- **Τμήμα 2:** Οδός Πυράσσου. Προτείνεται ο ποδηλατόδρομος να ανέβει στη στάθμη του πεζοδρομίου είτε με διαπλάτυνση αυτού (βέλτιστη λύση), είτε και χωρίς διαπλάτυνση, εφόσον το υφιστάμενο πεζοδρόμιο έχει ικανό πλάτος, ενώ την κίνηση των πεζών εξυπηρετεί και η υπάρχουσα



στοά. Η κατασκευή προτείνεται να γίνει με διαφορετικό τύπωμα και διαχωριστική βαφή (σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τμήματος 5).

- **Τμήμα 3:** Οδός Μητροπολίτου Γρηγορίου. Ομοίως, προτείνεται διαπλάτυνση του πεζοδρομίου και ο ποδηλατόδρομος να ανέβει στο πεζοδρόμιο.
- **Τμήμα 4:** Οδός Λήμνου. Λόγω της ιδιαιτερότητας της οδού Λήμνου, καθώς συγκεντρώνει αρκετές κοινωφελείς χρήσεις, αλλά και των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της ευρύτερης περιοχής του Παλιού Λιμεναρχείου, προτείνεται η διαμόρφωσή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας για πεζούς, ποδηλάτες και αυτοκίνητα. Αν και αρχή του ΤΕΕ Μαγνησίας, είναι να μην προτείνει αποσπασματικές πολεοδομικές παρεμβάσεις, η περίπτωση της οδού Λήμνου είναι ιδιαίτερη καθώς σε αυτή βρίσκονται: α) το συγκρότημα του 9ου Δημοτικού Σχολείου, β) το κέντρο ημερήσιας απασχόλησης ΑΜΕΑ του ΔΟΥΚ (σε αξιόλογο ανακαινισμένο παλιό βιομηχανικό κτίριο), γ) πλατεία και δ) το κτίριο της ΔΕ-ΜΕΚΑΒ. Εκτός από τη σύνδεση και ανάδειξη των παραπάνω χώρων, η διαμόρφωση της οδού Λήμνου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας θεωρούμε ότι θα συμβάλει και στην αναβάθμιση της περιοχής.
- **Τμήμα 6:** Οδός Αλμυρού: Προτείνεται η κατασκευή του ποδηλατοδρόμου στη στάθμη του πεζοδρομίου κατ' επέκταση αυτού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του τμήματος 5.
- **Τμήμα 6 και τμήμα 7:** Οδός Ζάχου: Προτείνεται η κατασκευή νέας ποδηλατογέφυρας στην επέκταση της οδού Αλμυρού. Η διέλευση του ποδηλάτου κατά μήκος της οδού Ζάχου, έως ότου συναντήσει την υφιστάμενη γέφυρα, κρίνεται ιδιαίτερα επικίνδυνη, κυρίως λόγω της διελεύσεως βαρέως οχημάτων από και προς το λιμάνι.

• **Τμήματα 8-13:** Παράδρομος οδού Αθηνών. Προτείνεται η σύνδεση του νέου ποδηλατοδρόμου με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Νεάπολης. Η σύνδεση μπορεί να γίνει με κατάλληλη διαμόρφωση των υπαρχουσών διαβάσεων στους φωτεινούς σηματοδότες, ώστε τα ποδήλατα να διέρχονται παράλληλα με τη φάση των πεζών.

• **Τμήματα 14-20:** οδός Αθηνών. Τα τμήματα αυτά αφορούν το τμήμα της οδού Αθηνών πριν και μετά τη γέφυρα Ξηριά, στα οποία δεν υπάρχει παράδρομος, ενώ και το πλάτος του πεζοδρομίου είναι σχετικά μικρό.

Και στο τμήμα αυτό θα πρέπει να τηρηθούν οι προδιαγραφές και να μην κατασκευαστεί ένας στενότερος ή επικίνδυνος ποδηλατόδρομος. Δηλαδή πριν από την κατασκευή του θα πρέπει με το απαραίτητα τεχνικά έργα ή απαλλοτριώσεις, να λυθούν όλα τα προβλήματα.

Ταυτόχρονα, λόγω της επικινδυνότητας που προκύπτει από την προτεινόμενη λύση στα τμήματα όπου προτείνεται κίνηση μαζί με τα αυτοκίνητα (π.χ. οδός Πεντακίων), η επιτροπή προτείνει, αν δεν υπάρχει δυνατότητα επέκτασης του πεζοδρομίου, ο ποδηλατόδρομος να σταματά στο τέλος του πάρκου του Πεδίου του Άρεως. Για την αξιοποίηση και αναμόρφωση του πάρκου, προτείνεται κυκλική διαδρομή ποδηλάτου και χώρος πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής. Επίσης, προτείνεται η επέκταση και σύνδεση του ποδηλατοδρόμου με την συνοικία του Αγίου Στεφάνου κατά μήκος του παραλιακού μετώπου.

Κύριε Δήμαρχε,

Ευελπιστούμε ότι θα να λάβετε πολύ σοβαρά υπόψη τις παρατηρήσεις που σας παραθέτουμε, ώστε να κατασκευαστεί ένας ποδηλατόδρομος χρηστικός για του ποδηλάτες, χωρίς να εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλειά τους, όπως δυστυχώς συνέβη στο έργο που κατασκευάστηκε στον κεντρικό ιστό της πόλης» καταλήγει η επιστολή.

Κατάληψη των γραφείων του ΤΣΜΕΔΕ

Κινητοποιήσεις από τους μηχανικούς της Μαγνησίας



Σε κατάληψη των γραφείων του ασφαλιστικού τους Ταμείου - ΤΣΜΕΔΕ- προχώρησαν στις 2 Φεβρουαρίου 2011 οι μηχανικοί της Μαγνησίας μετά από κάλεσμα που τους απηύθυνε το ΤΕΕ Μαγνησίας.

Η κινητοποίηση αυτή χαρακτηρίστηκε συμβολική, ενώ την Παρασκευή οι πρόεδροι των περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ θα έχουν συνάντηση στην Αθήνα, προκειμένου να συζητήσουν την κλιμάκωση του αγώνα τους, ενόψει και της κατάθεσης του νομοσχεδίου για το άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων.

Στα γραφεία του ΤΣΜΕΔΕ συγκεντρώθηκαν χθες οι μηχανικοί μέλη του ΤΕΕ Μαγνησίας διαμαρτυρούμενοι για την ενοποίηση του

Ταμείου τους με άλλα ταμεία, αλλά και για τις ελλείψεις ιατρών.

Οι μηχανικοί έθεσαν και το ζήτημα της διαχείρισης των αποθεματικών του ταμείου τους από την Τράπεζα της Ελλάδος, σημειώνοντας πως η θέση τους είναι να υπάρχει αυτοδιαχείριση των πόρων.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου ανέφερε χαρακτηριστικά πως η χθεσινή κατάληψη έρχεται σε συνέχεια διαφόρων προβλημάτων που έχουν οι μηχανικοί.

«Θεωρούμε πως το ταμείο μας σε συνδυασμό και με τον Κώδικα Ελαχίστων Αμοιβών που επιθυμεί η κυβέρνηση να καταργήσει πλήττεται γιατί δεν ξέρουμε εάν θα είναι εξασφαλισμένες οι εισφορές που καταλήγουν στο ταμείο ή θα δημιουργηθεί πρόβλημα μετά από λίγα χρόνια ως προς τη βιωσιμότητά του. Παράλληλα θέλουμε το ταμείο να λειτουργεί με επάρκεια γιατρών. Στη Μαγνησία δεν έχουμε οδοντίατρο και ζητάμε τον διορισμό γιατρών ειδικοτήτων. Σε ότι αφορά τα αποθεματικά του ταμείου, αυτά τα διαχειρίζεται ληστρικά η Τράπεζα της Ελλάδος και ζητούμε να αποδοθούν στο ταμείο, να τα διαχειρίζεται το ίδιο». Αναφορικά με νέες κινητοποιήσεις ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας σημείωσε πως την Παρασκευή θα πραγματοποιηθεί συγγκέντρωση προέδρων στην Αθήνα, όπου θα αποφασιστούν οι μελλοντικές κινήσεις του κλάδου.

Παρατηρήσεις για τον Κώδικα Δημοσίων Έργων

Απεστάλησαν στον Υπουργό Μεταφορών Δημήτρη Ρέππα

Τις παρατηρήσεις του για το σχέδιο νόμου που αφορά στην τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Δημοσίων Έργων απέστειλε το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας στον Υπουργό Μεταφορών και Δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα, αλλά και τον πρόεδρο του Κεντρικού Τ.Ε.Ε. κ. Χρήστο Σπιρτζή.

Ειδικότερα το Τ.Ε.Ε. προτείνει την κατάργηση των πρόσθετων εγγυήσεων. Σύμφωνα με το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας η θέσπιση πρόσθετων εγγυήσεων του Ν.3263/04 δεν επέφερε κανένα πλεονέκτημα για το Δημόσιο και λειτουργήσε εντελώς αντιπαραγωγικά στην κατασκευή των έργων, αφού στην ουσία το τελικό αποτέλεσμα ήταν να αποφέρει πρόσθετα έσοδα στις τράπεζες, χωρίς συγχρόνως να τιθασει τις μεγάλες εκπτώσεις, που ήταν και ο αρχικός σκοπός του νομοθέτη.

Το Τ.Ε.Ε. με επιστολή του το 2009 είχε ζητήσει τη νομοθετική παρέμβαση του Υπουργού για την αναδρομική κατάργηση των πρόσθετων εγγυήσεων, η οποία, όπως επισημαίνεται στην επιστολή, δεν προκαλεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό και θα παράσχει έμμεση οικονομική ανακούφιση στον κλάδο, καθόσον θα ελαφρυνθούν τα «πλαφόν» των εργοληπτικών επιχειρήσεων στις τράπεζες και θα ενισχυθεί έτσι η χρηματοπιστωτική τους ικανότητα για χορήγηση κεφαλαίων κίνησης.

Η δεύτερη παρατήρηση του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας αφορά στα αναλυτικά τιμολόγια, τις τεχνικές προδιαγραφές των δημοσίων έργων και την αναθεώρηση τιμών.

«Η καθιέρωση συγχρόνων αναλυτικών τιμολογίων σε συνδυασμό με τον εκσυγχρονισμό των Τεχνικών Προδιαγραφών και την

καθιέρωση απλού και αντικειμενικού τρόπου αναθεώρησης των τιμών θα οδηγήσει στην ορθή αποτίμηση των έργων και τον υγιή ανταγωνισμό», αναφέρει χαρακτηριστικά το Τ.Ε.Ε.

Η Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε. θεωρεί ως καταλληλότερο φορέα για την επίλυση του έργου αυτού το Ινστιτούτο Οικονομίας των Κατασκευών (ΙΟΚ) που είναι εποπτευόμενο από το Υπουργείο, νομικό πρόσωπο με συμμετοχή στην Διοίκηση εκπροσώπων των παραγωγικών φορέων (Τ.Ε.Ε. - ΣΕΒ - Εργοληπτικές Οργανώσεις), έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και ανεξαρτησία εκ του ιδρυτικού του νόμου, απαιτείται όμως να αναβαθμιστεί και ενισχυθεί από πλευράς εξειδικευμένου προσωπικού και μέσων.

Απαίτηση η ανάπτυξη του λιμανιού του Βόλου

Επίσκεψη της Δ.Ε. στον ΟΛΒ



Συνάντηση στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου πραγματοποίησε αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας τη Δευτέρα 14 Φεβρουαρίου 2011 προκειμένου να ενημερωθεί για τις δράσεις της διοίκησης αλλά και τα σχέδιά της. Εκείνο που τονίστηκε και από τις δύο πλευρές είναι πως το λιμάνι της πόλης μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης, αρκεί να εγκριθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων η οποία αποτελεί το κλειδί για την ανάπτυξη.

Τον απολογισμό της δράσης του ΟΛΒ παρουσίασε ο πρόεδρος του κ. Γιάννης Πρίγκος στους εκπροσώπους του Τ.Ε.Ε. Στην σύσκεψη παρέστησαν ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο αντιπρόεδρος κ. Πέτρος Σούρλας, η γενική γραμματέας κ. Βίκυ Μήτρου και τα μέλη της Δ.Ε. κ.κ. Γαργάλας, Καλτσογιάννη, Σαλίων και Φλαμπούρης.

Το βασικό θέμα στη συζήτηση ήταν η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του λιμανιού. Ο πρόεδρος του ΟΛΒ σημείωσε πως υπήρχε ένα

κόλλημα στην έγκρισή της, ωστόσο γίνονται ενέργειες προς το Υπουργείο για να ξεμπλοκάρει το θέμα, έτσι ώστε να ξεκινήσουν όλα τα απαραίτητα έργα.

Σε ό,τι αφορά το τέρμιναλ, ο ίδιος ανέφερε πως αυτό θα λειτουργήσει μετά το καλοκαίρι, πράγμα που σημαίνει πως η θερινή περίοδος θα δυσκολέψει αρκετά χιλιάδες τουρίστες.

Μέσα στα πλαίσια του ΟΛΒ, σύμφωνα με τον κ. Πρίγκο, είναι η ενίσχυση και η ανάπτυξη της κρουαζιεράς αλλά και ο σχεδιασμός της μαρίνας στο «κορδόνι» της πόλης.

Αυτή η κίνηση μπορεί να γίνει με τη βοήθεια ιδιωτών, αρκεί πρώτα να εγκριθεί η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Αναφορικά με πιθανή συγχώνευση του λιμανιού με κάποιο άλλο της χώρας, ο κ. Πρίγκος δεν διέψευσε αλλά ούτε επιβεβαίωσε το εν λόγω σενάριο. Πάντως τόνισε πως δεν θα πρέπει να υπάρχει ανησυχία.

Από την πλευρά του ο κ. Αναγνώστου τόνισε

πως το λιμάνι παίζει πρωταρχικό ρόλο στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, έθεσε το ζήτημα της έγκρισης περιβαλλοντικής μελέτης που πρέπει να προχωρήσει, ενώ υπογράμμισε πως είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο επιβατικός σταθμός. Σημείωσε πως θα πρέπει να μεταφερθούν οι εγκαταστάσεις των χύδην αποβλήτων από την Α΄ στη Γ΄ προβλήτα για να λυθεί επιτέλους το πρόβλημα που αντιμετωπίζει η περιοχή του Παλιού Λιμεναρχείου.

Ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. έκανε λόγο όμως και για την ανάπτυξη του λιμανιού με εμπορικές κινήσεις: «Υπάρχει μια δυσλειτουργία στην έλευση εμπορικής κίνησης στο λιμάνι του Βόλου. Υπάρχουν κατεστημένα που δεν θέλουν την ανάπτυξη του λιμανιού του Βόλου. Γι' αυτό πρέπει να αποκτήσουμε μια θεσπιστική συνείδηση και να υπάρξουν δράσεις σ' όλη τη Θεσσαλία. Επιπλέον πρέπει να προχωρήσουν έργα τα οποία θα δώσουν πνοή σ' όλη την περιοχή», τόνισε ο κ. Αναγνώστου.

Ημερίδα για την επεξεργασία υγρών αποβλήτων

Με αφορμή το γεγονός ότι, η αποκεντρωμένη διαχείριση αστικών υγρών αποβλήτων κερδίζει διεθνώς έδαφος, σε συνδυασμό με τη νέα φιλοσοφία ότι «Τα αστικά λύματα δεν είναι πρόβλημα, αλλά αξιοποιήσιμος πόρος» το ΤΕΕ Τμήμα Μαγνησίας μαζί με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και άλλους αρμόδιους φορείς συνδιοργανώνει επιστημονική ημερίδα με θέμα «Αποκεντρωμένα συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων και δυνατότητες επαναχρησιμοποίησης τους».

Η ημερίδα θα διεξαχθεί στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Τμ. Μαγνησίας, 2ας Νοεμβρίου και Ξενο-

φώντος την Παρασκευή 17 Ιουνίου 2011.

Τα θέματα θα παρουσιαστούν από διακεκριμένους επιστήμονες του χώρου, με κύριο ομιλητή τον διεθνούς αναγνώρισης και πρωτοπόρο στα θέματα συλλογής και επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, Ελληνικής καταγωγής George Tchobanoglous, ομότιμο καθηγητή Περιβαλλοντικής Μηχανικής στο University of California στο Davis.

Το ΤΕΕ έχει πρόσφατα ανακηρύξει ομότιμο μέλος του, τον καθηγητή George Tchobanoglous αναγνωρίζοντας το λαμπρό έργο του στο επιστημονικό πεδίο των νέων τεχνολογιών περιβάλλοντος, το οποίο αποτελεί τη σημαντικότερη

παρακαταθήκη για τον τεχνικό κόσμο, καθώς η υιοθέτηση καινοτόμων λύσεων στη διαχείριση υδάτων και υγρών αποβλήτων αποκτούν ιδιαίτερη αξία στο πλαίσιο της κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Επίσης στην ημερίδα έχει κληθεί να συμμετέχει και το ΥΠΕΚΑ για την παρουσίαση της νέας ΚΥΑ «Καθορισμός Μέτρων Όρων και Διαδικασιών για την Επαναχρησιμοποίηση Επεξεργασμένων Υγρών Αποβλήτων».

Μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος της ημερίδας, θα ακολουθήσει και δεύτερη αναζούνωση με την αναλυτική παρουσίαση της θεματολογίας.

Ερωτηματικά για τους ενεργειακούς επιθεωρητές

Απέστειλε επιστολή στην Υπουργό Περιβάλλοντος



Πολλές είναι οι ερωτήσεις του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας αναφορικά με τις επιθεωρήσεις των ενεργειακών επιθεωρητών στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον». Για το λόγο αυτό απέστειλε επιστολή στην Υπουργό Περιβάλλοντος κ. Τίνα Μπριμπίλη, ζητώντας διευκρινίσεις.

Ειδικότερα το Τ.Ε.Ε. με επιστολή του στις 11 Φεβρουαρίου 2011, σημειώνει πως στην ιστοσελίδα του υπουργείου Π.Ε.Κ.Α. που αναφέρεται στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον», υπάρχει σύνδεσμος ερωτήσεων και απαντήσεων για το συγκεκριμένο πρόγραμμα.

Ειδικότερα στην ερώτηση - απάντηση αριθμός 13 αναφέρονται τα εξής: «Σε περίπτωση που η κατοικία έχει κτιστεί μεταπολεμικά, δεν έχει οικοδομική άδεια, ούτε και έχει δηλωθεί στη βάση του νόμου "ΤΡΙΤΣΗ", αλλά δηλώνεται κανονικά στη φορολογική δήλωση, είναι επιλέξιμη; Ποια δικαιολογητικά πρέπει να προσκομίστούν για την παραπάνω κατοικία;

Απ.: Η Δήλωση της κατοικίας στη φορολογική δήλωση δεν συνεπάγεται ότι το κτήριο υφίσταται νόμιμα. Πρέπει να προσκομισθεί οικοδομική άδεια ή αντίστοιχο σχετικό νομιμοποιητικό έγγραφο ότι το κτήριο υφίσταται πλέον νόμιμα.

Επιλέξιμες είναι οι κατοικίες που υφίστανται νόμιμα και πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας.

Το Τ.Ε.Ε. σημειώνει πως η παραπάνω απάντηση (κατοικίες που υφίστανται νόμιμα) δημιουργεί πολλά ερωτηματικά αναφορικά με τις κυρώσεις που μπορούν να

υποστούν οι μηχανικοί ενεργειακοί επιθεωρητές, άθελα τους, γι' αυτό ζητά να έχει άμεσα απαντήσεις σε βασικά ερωτήματα.

Το πρώτο είναι εάν ο ενεργειακός επιθεωρητής δύναται να επιθεωρήσει κτίσμα το οποίο δεν συμφωνεί με την αρχική οικοδομική άδεια, χωρίς να υποστεί κυρώσεις.

Το δεύτερο ερώτημα που θέτει το Τ.Ε.Ε. είναι στην περίπτωση διαμερίσματος πολυκατοικίας εάν ο ενεργειακός επιθεωρητής δύναται να ελέγξει διαμέρισμα το οποίο γειτνιάζει με διαμέρισμα ασύμφωνο προς την οικοδομική του άδεια (αλλαγή ανοιγμάτων, κλείσιμο ημιυπαιθρίων χώρων) χωρίς να υποστεί επίσης κυρώσεις και, τέλος, σε περίπτωση που το κτίσμα δεν υφίσταται νόμιμα, εάν αυτό θα μπορεί να συμμετέχει στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον».

Αναβολή στους ενεργειακούς επιθεωρητές

Την αναβολή της εφαρμογής του προεδρικού διατάγματος για τους Ενεργειακούς Επιθεωρητές και την Ενεργειακή Πιστοποίηση των Κτηρίων μέχρι να ανακοινωθούν επίσημα όλα τα ονόματα των εγκεκριμένων αιτήσεων των μηχανικών ζήτησε με επιστολή της η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αλλά και από τον Πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Χρήστο Σπίρτζη την Τετάρτη 12 Ιανουαρίου 2011.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας σημειώνει πως εδώ και μερικές ημέρες το Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής έχει προχωρήσει στην ανακοίνωση ονομά-

των προσωρινών ενεργειακών επιθεωρητών. Συγκεκριμένα οι συνολικές αιτήσεις ήταν πάνω από 14000 και ανακοινώθηκαν μόνο 400 προσωρινά αδειοδοτούμενοι, ενώ θα ακολουθήσουν στη συνέχεια οι υπόλοιποι.

Στο θέμα αυτό η Διοικούσα Επιτροπή σχολιάζει πως υπάρχει μεθόδευση στην ανακοίνωση μόνο 400 προσωρινά αδειοδοτούμενων μηχανικών επιθεωρητών σε σύνολο 14.000 αιτήσεων και η επιλογή αυτή γίνεται με αντιδεοντολογικά κριτήρια, δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού και έρχεται σε πλήρη αντίθεση με την αρχή της ισοτιμίας.

Με την επιστολή της ζητά από την ηγεσία του Υπουργείου να ελέγξει όλες τις αιτήσεις των μηχανικών και κατόπιν να προβεί σε αδειοδότηση τους, να επανεξετάσει σοβαρά τα κριτήρια αξιολόγησης με γνώμονα την ισότητα των πτυχίων και των επί ίσοις όροις δυνατότητα συμμετοχής των μηχανικών.

Τονίζει πως δεν θα πρέπει να συμμετέχουν στη διαδικασία επιλογής των ενεργειακών επιθεωρητών οι μηχανικοί δημόσιοι υπάλληλοι, καθώς δεν μπορεί να είναι ελέγχοντες και ελεγχόμενοι.

Τέλος ζητά μεγαλύτερη αναβολή της υποχρέωσης έκδοσης πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης για τις ενοικιάσεις κατοικιών, καταστημάτων και γραφείων μεμονωμένων ιδιοκτησιών με το νέο Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτηρίων (KENAK) και συμπληρώνει πως το μέτρο μπορεί να εφαρμοστεί προς το παρόν μόνο για τις αγοραπωλησίες κτηρίων.

Ενημέρωση των μηχανικών της Μαγνησίας για ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά θέματα

Από τον πρόεδρο του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ κ. Ι. Γαμβρίλη

Ενημερωτική εκδήλωση για το Ασφαλιστικό-Συνταξιοδοτικό των μηχανικών πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 21 Ιανουαρίου 2011 στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ Μαγνησίας, από τον πρόεδρο του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ κ. Ι. Γαμβρίλη, μετά από πρόσκληση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας, στην οποία ανταποκρίθηκε ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ.

Μαζί με τον κ. Ι. Γαμβρίλη παρέστησαν και ενημέρωσαν τους διπλωματούχους μηχανικούς της Μαγνησίας, ο κ. Κων. Μακέδος μέλος της Κεντρικής Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ και Ο προϊστάμενος των τομέα συντάξεων του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ κ. Γ. Κατέρδας.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ κ. Ι. Γαμβρίλης έχει πολλαπλασιαστεί το τελευταίο διάστημα το κόστος για τα νοσήλια των ασφαλισμένων, καθώς πλέον οι τελευταίοι λόγω κρίσης θέλουν και το τελευταίο ευρώ που δικαιούνται από το Ταμείο, ενώ έχει αυξηθεί και ο αριθμός των προς συνταξιοδότηση μηχανικών, κυρίως των ελευθερων επαγγελματιών που πριν καθυστερούσαν να λάβουν την σύνταξή τους.

Μιλώντας για τις αλλαγές στο Ασφαλιστικό, που αφορούν τους νέους μηχανικούς, ο πρόεδρος του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και πρόεδρος της Τράπεζας Αττικής, ανέφερε ότι «εμπεριέχονται πλέον στο γενικό νόμο τον 3863, όπως και όλα τα υπόλοιπα Ταμεία, δηλαδή 40 χρόνια εργασίας και ηλικία 60 χρόνων ή 65 χρόνων».

Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι το Ταμείο δεν μπαίνει στην τριμερή χρηματοδότηση, όπως ίσχυε παλαιότερα, που σημαίνει ότι δεν εγγυάται κανέναν την σύνταξη, αλλά το ίδιο το Ταμείο πρέπει να φροντίζει, ώστε στο μέλλον να παρέχει τη σύνταξη που πρέπει. Το Ταμείο και το Επικουρικό είναι βιώσιμα, είναι «θωρακισμένο» το Ταμείο.

Η αντίθεση είναι στον Νόμο αυτόν ότι τα αποθεματικά του Ταμείου που είναι αρκετά μεγάλα, τελούν πλέον υπό την επιτήρηση του ελ-



ληνικού Κράτους. Υπάρχει τεράστια αντίθεση διότι, από τη μια σου λένε φρόντισε τη σύνταξή σου και από την άλλη το Κράτος λέει εγώ θα διαχειριστώ την περιουσία σου, θα είσαι υπό την εποπτεία μου.

Είναι κυρίαρχο θέμα σήμερα. Υπάρχει πρόσφατη αναλογιστική μελέτη, που έγινε τον Φεβρουάριο του 2010, που αποδεικνύει ότι το Ταμείο θα είναι βιώσιμο μέχρι το 2040, ακόμη κι αν διπλασιαστεί ο αριθμός των συνταξιούχων και αυξηθεί και το ύψος των συντάξεων».

Σημιώνεται ότι η αναλογία εργαζομένων προς συνταξιούχους στο ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ σήμερα είναι επτά προς ένα...

Ο κ. Γαμβρίλης απαντώντας σε σχετική ερώτηση είπε πως «δεν υπάρχουν μεγάλες οφειλές μηχανικών προς το Ταμείο παρά την κρίση, σίγουρα όμως δυσκολεύονται οι συνάδελφοι λόγω της ανεργίας. Επειδή όμως είναι διασφαλισμένο νομοθετικά το Ταμείο, για να πάρουν π.χ. ασφαλιστική ενημερότητα και πρέπει να πληρώνουν, γι' αυτό δύσκολα εισφοροδιαφεύγουν».

Αναφορικά με τις συνταξιοδοτήσεις μηχανικών, ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ ανέφερε ότι το 2009 σημειώθηκε αύξηση 15% και το 2010, αν και ακόμη δεν έχει γίνει ο σχετικός απολογισμός, θα υπάρξει μία αύξηση περαιτέρω.

«Εκεί που έχουμε τεράστια αύξηση είναι στον αριθμό των ασφαλισμένων που έρχονται να πάρουν νοσήλια. Δεν μιλάμε για διπλασιασμό, αλλά για πολλαπλασιασμό των νοσηλίων».

Έρχονται οι ασφαλισμένοι για να πάρουν ακόμη και το τελευταίο ευρώ και αυτό σε συνδυασμό με την κατά 50% μείωση του προσωπικού έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται τεράστιες ουρές για την εξυπηρέτησή τους», ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΣΜΕΔΕ, που απέκλεισε ενοποίηση των περιφερειακών γραφείων.

Για το προσωπικό του Γραφείου Βόλου του ΤΣΜΕΔΕ ο πρόεδρος του Ταμείου δήλωσε ότι έχει ενισχυθεί με προσωπικό και θα ενισχυθεί και με έναν επιπλέον γιατρό, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων.

«Ενισχύσαμε την παρουσία ιατρών γενικής ιατρικής και το ταμείο στην περιοχή σας θα καλύπτεται από έναν οδοντογιατρό μια φορά την εβδομάδα και θα εξυπηρετεί τους ασφαλισμένους μας. Είναι αυτό που λέμε, ότι ενώ είμαστε εύρωστο Ταμείο, δεν μπορούμε να παρέχουμε αυτά που μπορούμε στους ασφαλισμένους μας».

Στην ενημερωτική συγκέντρωση πήραν μέρος αρκετοί μηχανικοί, κυρίως όσοι βρίσκονται στα πρόθυρα συνταξιοδότησης, ενώ τέθηκαν πολλά ερωτήματα.

Ερωτήματα για το που θα λειτουργήσουν το ΣΧΟΠ και η ΕΠΑΕ

Επιστολή προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Τίνα Μπιρμπίλη και Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κ. Ιωάννη Ραγκούση, απέστειλε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας, την Τετάρτη 19 Ιανουαρίου 2011 για το γεγονός ότι μέχρι τον Ιανουάριο δεν είχε ξεκαθαριστεί ακόμη εάν το Συμβούλιο Χωροταξίας Οικισμού & Περιβάλλοντος και η Επιτροπή Αρχιτεκτονικού & Πολεοδομικού Ελέγχου στη Μαγνησία θα λειτουργήσουν στο Δήμο Βόλου ή στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Σ' υγκριμένα, η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας σημειώνει πως το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει προκύψει μείζον πρόβλημα στο νομό καθώς οι δύο όργανα της προηγούμενης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης δεν λειτουργούν.

20 ΤΕΕ Μαγνησίας

Ο λόγος γίνεται για τη λειτουργία του ΣΧΟΠ (Συμβούλιο Χωροταξίας Οικισμού & Περιβάλλοντος) και της ΕΠΑΕ (Επιτροπής Αρχιτεκτονικού & Πολεοδομικού Ελέγχου) στη Μαγνησία, όργανα τα οποία από την 1 Ιανουαρίου 2011 που λειτουργεί η Περιφερειακή διοίκηση, είναι στον «αέρα», με αποτέλεσμα να βρίσκονται σε εκκρεμότητα δεκάδες θέματα που αφορούν το νομό Μαγνησίας.

Το πρόβλημα, σύμφωνα με το ΤΕΕ, διαιωνίζεται ακόμη περισσότερο από την πλευρά του Υπουργείου, καθώς δεν έχει δώσει απάντηση στα υπηρειακά ερωτήματα που έχουν υποβληθεί, αν τα δύο προαναφερόμενα πολύ σημαντικά όργανα, θα λειτουργή-

γήσουν στο Δήμο Βόλου ή την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Για το λόγο αυτό το ΤΕΕ ζητά από την Υπουργό κ. Μπιρμπίλη να προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να εκδώσει άμεσα όλες τις απαραίτητες αποφάσεις ώστε το ΣΧΟΠ και η ΕΠΑΕ να λειτουργήσουν άμεσα, προκειμένου να σταματήσει και η ταλαιπωρία που υφίστανται οι πολίτες και οι μηχανικοί, υποθέσεις των οποίων, εκκρεμούν στα δύο αυτά όργανα.

Τελικά το Υπουργείο ανακοίνωσε ότι τα δύο σημαντικά όργανα, θα λειτουργήσουν στο Δήμο Βόλου, που είναι και ο μεγαλύτερος δήμος του νομού Μαγνησίας, μέχρι να υπάρξει τελική απόφαση.

Σε... αγρανάπαυση τα έργα στη Μαγνησία

Κρίσιμη χρονιά το 2011 σύμφωνα με την τοποθέτηση του προέδρου του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας στην εκδήλωση κοπής πίτας



Ανασκόπηση και καταγραφή των προβλημάτων που αντιμετωπίζει η Μαγνησία, με τα περισσότερα έργα να βρίσκονται σε αγρανάπαυση, πραγματοποιήθηκε από τον πρόεδρο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας κ. Σωκράτη Αναγνώστου κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του τοπικού τμήματος την Παρασκευή 21 Ιανουαρίου 2011.

Ο πρόεδρος του Τ.Ε.Ε. κ. Σωκράτης Αναγνώστου μίλησε για τα ανοιχτά μέτωπα των μηχανικών, για τις εξελίξεις στον κλάδο αλλά κυρίως για τα δημόσια έργα της περιοχής που είναι ουσιαστικά στάσιμα.

Στόχος όλων, και πρωτίστως της κυβέρνησης, να γίνει η θεμελίωση ενός νέου υγιούς και παραγωγικού μοντέλου ανάπτυξης και όχι απλώς να μαζεύονται χρήματα από το κόψιμο μισθών και συντάξεων και την αύξηση της φορολογίας.

Παράλληλα, αυτοί που εξέθρεψαν την κλεptoκρατία, τη σπατάλη, τον παρασιτισμό και την ατιμωρησία προσπαθούν να μετακυλήσουν τις ευθύνες σε άλλους. Να απομονώσουμε, ή και γιατί όχι, να απομακρύνουμε από τη Δημόσια Ζωή τους θορυβοποιούς πολιτικούς, οι οποίοι με περίσσεια δόση ναρκισσισμού και πλήρη έλλειψη αναζήτησης των ατομικών τους ενοχών κουνούν το δάκτυλο στην κοινωνία δίνοντας απαξιωτικούς χαρακτηρισμούς συλλήβδην σε τάξεις εργαζομένων.

Ένα ιδιαίτερα επικίνδυνο φαινόμενο που πρέπει να καταπολεμήσουμε όλοι μαζί είναι η συνήθεια που κάθε μέρα εισέρχεται και πιο βαθιά στο DNA του



Έλληνα, ότι οι νόμοι θεσπίζονται, αλλά μπορούμε συλλογικά ή ατομικά να μην τους εφαρμόζουμε.

Έτσι, οι πολιτικοί παραγράφουν με ευκολία τις δικές τους παρανομίες, οι ισχυροί με δικαστικά ή και «άλλα» τερτίπια ξεφεύγουν, οι οργανωμένοι μπορούν να καταστρέφουν τη Δημόσια περιουσία με βανδαλισμούς και οι περισσότεροι από εμάς καταπατούμε κυκλοφοριακούς - αντικαπνιστικούς και άλλους νόμους. Είμαστε ένας λαός ο οποίος αποφεύγει μετά



βδελυγμίας κάθε αυτοκρατορική μετακυλόντας με ευκολία τις ευθύνες σε άλλους ή στο απρόσωπο κράτος. Αυτή η κατάσταση είναι πραγματικά διαρκές φρένο που επιβραδύνει την πρόοδο μας.

Μιλώντας για τα προβλήματα των μηχανικών ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας, είπε χαρακτηριστικά πως «μετά το ασφαλιστικό και το φορολογικό νομοσχέδιο, που με την ανόητη καθιέρωση του συστήματος εσόδων - εξόδων και την κατάργηση των φορολογικών συντελεστών



κλόνισε τη σχέση του πολίτη με το κράτος, έρχεται το λεγόμενο «άνοιγμα των κλειστών επαγγελμάτων». Πώς όμως χαρακτηρίζεται ως κλειστό το επάγγελμα του μηχανικού, αφού η πρόσβαση σε αυτό είναι ελεύθερη σε οποιόν διαθέτει τα απαραίτητα ακαδημαϊκά προσόντα, κάτι το οποίο ισχύει για όλους τους επαγγελματικούς επιστημονικούς κλάδους στην Ευρώπη και η χώρα μας έχει τη μεγαλύτερη αναλογία μηχανικών ανά κάτοικο;

Μπορεί σε άλλα κράτη να μην ισχύουν κατώτερες απαιτήσεις, υπάρχουν όμως αυστηρές προδιαγραφές, σύστημα αξιολόγησης και απόδοσης επαγγελματιών δικαιωμάτων, ουσιαστικός έλεγχος μελετών, στελεχωμένες και οργανωμένες υπηρεσίες. Η αποδοχή προϋπολογισμών με τιμές κατώτερες των σημερινών, θα έχει δυσμενείς συνέπειες στην παραγωγή έργων, στην ασφάλεια και στη ποιότητά τους, δημιουργώντας φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού.

Η πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού χαρακτήρισε το Τεχνικό Επιμελητήριο «Ένωση Επιχειρήσεων», αδιαφορώντας για το θεσμικό του ρόλο, ο οποίος προκύπτει από τον ιδρυτικό του νόμο. Η έκδοση της παραπάνω απόφασης, η οποία διαφοροποιείται από απόφαση του ίδιου οργάνου το 2002, αλλά και ο χρόνος που επιδιώχθηκε να εκδοθεί (εν μέσω διαπραγμάτευσης του επιστημονικού κόσμου με την κυβέρνηση) αποδεικνύει την έλλειψη ορθής κρίσης της διορισμένης αυτής επιτροπής.

Είναι πλέον γεγονός ότι επιχειρείται συστηματικά η απαξίωση και η σπύλωση των επιστημόνων, με κορυφαία παραπλανητική, για να μην τη χαρακτηρίσω γεμπελική, μέθοδο την εξαγγελία δημοσκοπήσης για τα «κλειστά επαγγέλματα». Όλοι μας ξέρουμε ότι σε τέτοιες περιπτώσεις η απάντηση εξαρτάται από την ερώτηση. Παράλληλα, προωθείται από την Κυβέρνηση, αλλά και τα στρατευμένα ΜΜΕ, η ισοπεδωτική αντίληψη ότι όλες μας οι ενέργειες είναι για να στηρίξουμε τη «συντεχνία» μας. Και όλα τα παραπάνω γίνονται όταν η οικοδομική δραστηριότητα έχει υποστεί καθίζηση λόγω αφ' ενός της συρρίκνωσης των εισοδημάτων και της αβεβαιότητας των πολιτών για το μέλλον, αλλά και λόγω της μεγάλης δυστοκίας χορηγήσεως δανείων από τις τράπεζες προς κάθε επαγγελματική δραστηριότητα. Και αντί να παίρνονται σοβαρά μέτρα για τη στήριξη της οικοδομής, δραστηριότητα η οποία αφήνει σε ποσοστό πάνω από 90% χρήματα στη χώρα μας, βλέπουμε μέτρα για την τόνωση της εμπορίας αυτοκινήτων, από τη δραστηριότητα της οποίας τα περισσότερα χρήματα καταλήγουν στο εξωτερικό.»

Ο ίδιος συμπλήρωσε πως οι τελευταίες ελπίδες για να κινηθεί κάτι στην περιοχή είχαν εναποτεθεί στους Μεσογειακούς Αγώνες, προέβλεψε την ματαίωσή τους και

επιβεβαιώθηκε μία εβδομάδα αργότερα αφού ανακοινώθηκε και επίσημα ότι δεν θα πραγματοποιηθούν στη χώρα μας.

«Στην περιοχή μας ανέφερε ο κ. Αναγνώστου τα Δημόσια Έργα είναι ουσιαστικά στάσιμα. Έχει εξαντληθεί κάθε υπομονή μας περιμένοντας τις επαναδημοπρατήσεις του Περιφερειακού, οι οποίες αν και έχουν εξαγγελθεί δύο φορές από τα πλέον επίσημα χείλη, δεν φάνηκαν μέχρι σήμερα στον ορίζοντα. Πόσο θα περιμένουμε ακόμη;



Ιχθυόσκαλα, Κόμβος Βελεστίνου, Μαυρομάτι, Αρδεντικά έργα Κάρλας, γκαράζ της Φιλελλήνων και πολλά άλλα έργα βρίσκονται, θα μπορούσαμε, να πούμε σε αγρανάπαυση.

Οι τελευταίες ελπίδες μας για να κινηθεί κάτι στην περιοχή μας είχαν εναποτεθεί στους Μεσογειακούς Αγώνες. Τέσσερεις ήταν οι τομείς στους οποίους θα αναπτυσσόταν δραστηριότητες. Τα παράπλευρα έργα (Ηλεκτροκίνηση Βόλου -Λάρισας, αναβάθμιση παραλιακού μετώπου κλπ), τα οποία μας είχαν προετοιμάσει να τα ξεχάσουμε από τις αρχές του 2010. Τα Μεσογειακά Χωριά, τη ματαίωση της κατασκευής των οποίων, αν και όλοι τους τελευταίους μήνες την περιμέναμε, μας την ανακοίνωσαν πρόσφατα.

Τα Αθλητικά έργα, από τα οποία τα νέα (Κλειστό στη Λάρισα, ιστιοπλοϊκό κέντρο, ιππικό κέντρο) δε θα γίνουν, ή θα γίνουν τελείως πρόχειρα. Απομένει το κωπη-



λατοδρόμιο, για το οποίο το μόνο που περιμένω είναι το πότε θα ανακοινωθεί η ματαίωσή του. Επομένως, όλη η προστιθέμενη αξία που περιέμενε η περιοχή μας από τη διεξαγωγή των αγώνων φαίνεται να κάνει φτερά. Και το μόνο που υπάρχει αυτή τη στιγμή είναι τα γραφεία με τους υπαλλήλους που δουλεύουν στην Αθήνα. Αν δε θέλουμε να μείνει μόνο η σκόνη των Αγώνων στη περιοχή μας, αν γίνουν βέβαια, προτείνουμε άμεσα οι Δήμοι, η Περιφέρεια και όλοι οι φορείς να απαιτήσουμε να κλείσουν τα γραφεία των Αθηνών και όσοι εργάζονται για τους μεσογειακούς να έρθουν στο Βόλο και στη Λάρισα. Η Επιτροπή Διοργάνωσης να μη ξανασυνεδριάσει ποτέ εκτός του Βόλου και της Λάρισας. Από την άλλη πλευρά η κυβέρνηση να σταματήσει αυτό το μαρτύριο της σταγόνας, στο οποίο έχει υποβάλλει τις δύο πόλεις μας και ας ανακοινώσει τους νέους προϋπολογισμούς και τι πρόκειται να γίνει. Φτάνει πια το παιχνίδι με τα μισόλογα πότε του ενός και πότε του άλλου υπουργού με τη γελοία επωδό σε κάθε απάντηση που είναι: «Οι αγώνες θα γίνουν». Με ποια έργα; Πότε και Που; Ούτως ή άλλως είμαστε πλέον προετοιμασμένοι για τα χειρότερα - αλλά τουλάχιστον- να μην διασπαθίζονται χρήματα για τα πήγαινε έλα της ΔΕΜΑ και μισθοδοτείται κόσμος χωρίς κανένα απολύτως αντικείμενο.

Ο κ. Αναγνώστου μίλησε για τις σημαντικές δράσεις που ανέπτυξε το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας το 2010 και ανακοίνωσε πως θα διοργανώσει το 7ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Έργων την χρονιά που ήδη διανύουμε

Κλείνοντας την ομιλία του ανέφερε ότι σύμφωνα με την άποψή του, «πρέπει να κοιτάξουμε το μέλλον με αισιοδοξία, πιστεύοντας ότι η κρίση θα αποτελέσει μια νέα αφετηρία για τη χώρα μας, που τόσο την είχε ανάγκη. Η συνεχής κάθοδός μας ελπίζω ότι έχει συμπίψει ένα κοινωνικό ελατήριο, το οποίο θα είναι το εφαλτήριο της εκτίναξής μας για να καταλάβουμε στο παγκόσμιο χάρτη τη θέση που μας αξίζει.

Η κρίση ας λειτουργήσει ως καταλύτης, αλλάζοντας συμπεριφορές και νοοτροπίες σε επίπεδο της κοινωνίας και αξιοποιώντας τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας μας, που χρόνια τώρα είναι στάσιμες.

Όλοι μαζί ας παλέψουμε να καταστήσουμε εφικτά, αυτά που μέχρι πρότινος φαινότανε ανέφικτα.»

Στην κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας παρευρέθηκαν και απεύθυναν χαιρετισμούς, το μέλος της Κεντρικής Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ, κ. Ντίνος Μακέδος, οι βουλευτές Μαγνησίας κ.κ. Νάνος και Μαργάκης, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Σκοτινιώτης και ο πρόεδρος του ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ κ. Ι. Γαμβρόλης. Ακόμη παρέστησαν δήμαρχοι περιφερειακοί και δημοτικοί σύμβουλοι και εκατοντάδες μηχανικοί της Μαγνησίας.



Γνωμοδότηση επί της Β2 Φάσης του ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πτελεού

Αρνητικό το ΤΕΕ για οικισμό στη Λειχούρα Πτελεού

Επιστολή στον Δήμαρχο Αλμυρού απέστειλε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας αναφορικά με τη γνωμοδότησή του για την Β2 φάση του ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πτελεού. Το ΤΕΕ και ειδικότερα η Ομάδα Εργασίας διατύπωσε τις παρατηρήσεις της με κύρια αυτή για την προστασία της περιοχής Λειχούρα, η οποία είναι υγροβιότοπος και δεν θα πρέπει επ' ουδενί να πολεοδομηθεί. Ειδικότερα αναφέρεται:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

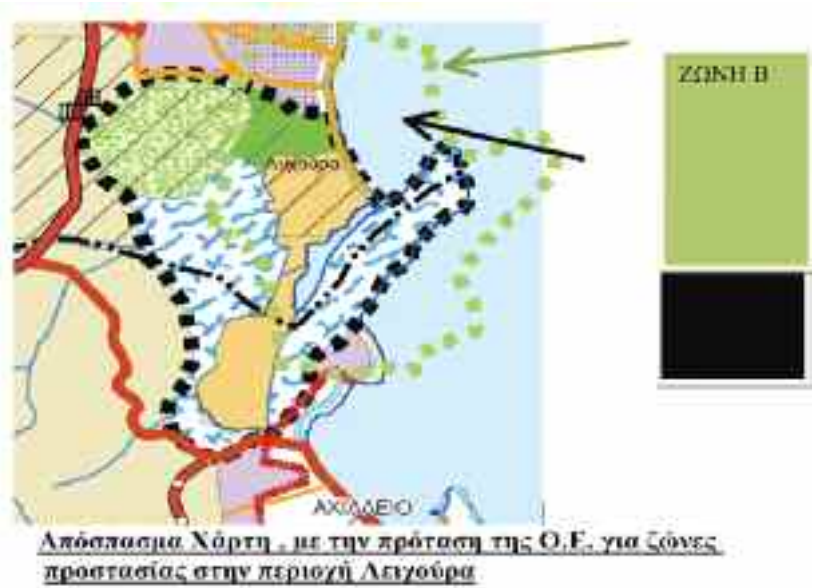
Μετά τη μελέτη των κειμένων και την ανάλυση των συνοδευτικών σχεδίων της Β2' Φάσης του ΣΧΟΟΑΠ του Δήμου Πτελεού, η Ομάδα Εργασίας διατύπωσε τις παρατηρήσεις τις έχοντας πάντα σαν πρωταρχικούς στόχους:

- την προστασία και την ανάδειξη του ιδιαίτερου χαρακτήρα της περιοχής (φυσικός και πολιτιστικός πλούτος), μέσω της καλύτερης οργάνωσης των χρήσεων γης, τόσο των οικισμών, όσο και της υπαίθρου
- την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος
- την αναβάθμιση του οικιστικού περιβάλλοντος και
- την υποστήριξη – μέσω χωροταξικών παρεμβάσεων – νέων ευκαιριών απασχόλησης και συγκράτησης του πληθυσμού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΑΠΟΦΕΙΣ

Α. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ.

- Με προσεκτική ανάγνωση της Β2 ΦΑΣΗΣ θεωρούμε ότι η πρόβλεψη του μόνιμου πληθυσμού δεν στηρίχθηκε σε πραγματικά-ρεαλιστικά δεδομένα, αλλά σε υπερεκτιμήσεις που μάλλον εξυπηρετούν τις επιδιώξεις ή και προσδοκίες των τοπικών φορέων ώστε να αιτιολογηθούν επεκτάσεις μεγαλύτερες των πραγματικών απαιτήσεων.
- Υπολογίστηκε αύξηση πληθυσμού ακόμη και στους οικισμούς που παρουνιάζουν όχι αύξηση αλλά μείωση την τελευταία δεκαετία. Στην Α Φάση (σελ 65 και 74) μιλάει για αύξηση σε όλα τα Δημοτικά Διαμερίσματα(ΔΔ), τη στιγμή που η μόνη αύξηση παρατηρείται στο Δ.Δ. Πτελεού.
- Αναιτιολόγητα και χωρίς κανένα προφανή σκοπό ανάγει τις παρατηρήσεις των Κ.Δ. στα αντίστοιχά τους Δ.Δ. Άρα, ακόμα και αν υπήρχε ανάγκη για επέκταση υπάρχει μόνο για το ΔΔ Πτελεού και αυτή θα πρέπει να γίνει με τα στοιχεία για τον πληθυσμό του '01 (απογραφή ΕΣΥΕ) και όχι του '07. (σελ 304, Α Φάση). Επίσης, θα πρέπει να σημειωθεί ότι από το '81, η



έκταση της περιοχής μειώθηκε και δεν ανακτίθηκε ποτέ μέχρι σήμερα, δηλαδή προκύπτει έμμεσα απόθεμα και άρα δε απαιτούνται και επεκτάσεις.

- Ο τρόπος με τον οποίο εκτιμάται ο εποχικός πληθυσμός είναι επίσης πολύ απλουστευμένος και ελλιπώς στοιχειοθετημένος (προκύπτει με τρόπο ανάλογο του μόνιμου πληθυσμού). Για παράδειγμα στην (σελ 305, Α Φάση), δεν αναφέρεται πόσες είναι οι κενές κατοικίες το '91. Επίσης δεν προκύπτει από πουθενά ότι έχει εξεταστεί αναλυθεί σωστά και τεκμηριωμένα η χωρητικότητα (σελ 308, Α Φάση) (σελ 21-22, Π1).

Έτσι δεν είναι δυνατόν να διακρίνουμε εάν αυξάνονται οι εποχιακές-κατοικίες (εξοχικά) ή αν απλά πρόκειται για τις κατοικίες των κατοίκων που εγκατέλειψαν την περιοχή. Ακόμη και αν κάποιος δεχτεί ότι καθεμία από αυτές αντιστοιχεί σε ένα νοικοκυριό.

Για τις κλίνες, δεν έχουμε κανένα λόγο να διαφωνούμε εκτιμώντας ότι έχει γίνει μια ρεαλιστική προσέγγιση από το μελετητικό γραφείο. Συνοψίζοντας θα πρέπει να εξεταστούν (οι επεκτάσεις) με βάση το υπάρχον πλεόνασμα (αν υπάρχει) και όχι να προταθεί μια άσκοπη και ίσως υπερβολική επέκταση.

- Οι υπερβολικές ποσοτικές εκτιμήσεις-προβλέψεις, σε συνδυασμό με τις μη τεκμηριωμένες ποιοτικές εκτιμήσεις (σελ 24-25, Π1, παραγωγικές δραστηριότητες), χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής αφού κατά την γνώμη μας οδηγούν μεθοδικά σε λανθασμένα συμπεράσματα. (Χαρακτηριστικό παράδειγμα

όλων της υιοθέτησης των παραπάνω (Π2, σελ 42, Β φάση) είναι το ποσοστό του 33% περίπου αύξησης με τις ανάλογες επεκτάσεις!

- Επίσης η μελέτη προτείνει την πολεοδόμηση της Λειχούρας. Η περιοχή της Λειχούρας είναι ένας υδροβιότοπος που θα μπορούσε να χαρακτηριστεί και να μετατραπεί σε περιβαλλοντικό πάρκο. Στην πράξη κάτι τέτοιο συμβαίνει, αφού προσελκύει από όλα τα μέρη της Ευρώπης ορνιθολόγους. Δραστηριότητες όπως ψάρεμα κυνήγι θα πρέπει να απαγορευτούν (το κυνήγι ήδη έχει απαγορευτεί). Ενώ για το ψάρεμα να απαγορευτεί σε απόσταση τουλάχιστον 2000 μέτρων από τα φυσικά όρια της λιμνοθάλασσας προσωρινά, έως ότου γίνει ειδική μελέτη προστασίας του υγροβιότοπου, που θα αξιολογήσει και θα προτείνει επακριβώς τα όρια και τις επιτρεπόμενες δραστηριότητες σε όλους τους τομείς.
- Επίσης προτείνουμε να κινηθεί άμεσα η διαδικασία για την θεσμοθέτηση του παράκτιου αυτού οικοτόπου της Λειχούρας ως προστατευόμενου, διότι οι πιέσεις οι οποίες δέχεται είναι πολύ μεγάλες.
- Τελικά διαφωνούμε με την δημιουργία οικισμού στην Λειχούρα. Η περιοχή είναι ένας σημαντικός βιότοπος και πιστεύουμε ότι θα πρέπει να υπάρχουν ζώνες προστασίας.

Α-Ζώνη ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ η οποία θα πρέπει να οριοθετηθεί σε ακτίνα τουλάχιστον 1000 μέτρων από το γρόφυρό της περιοχής και 500 μέτρων από τις πηγές (ανάβρες).

Β-Ζώνη ΗΠΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, που να επιτρέπονται μόνο ήπιες μορφές παρεμβάσεις σε ακτίνα τουλάχιστον 500 μέτρων από το περιγράμμα της ζώνης Α ή όπως σχεδιάστηκε στο παρακάτω συνημμένο απόσπασμα χάρτου.

Οι δύο (2) ζώνες που προτείνουμε εμείς μπορούν να θεωρηθούν προσωρινές μέχρι την υλοποίηση της ειδικής μελέτης που θα προτείνει ακριβώς τα όρια και τις επιτρεπόμενες δραστηριότητες σε όλους τους τομείς

Β.ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡΤΙΟΤΗΤΕΣ-ΔΟΜΗΣΗ

Η μελέτη προτείνει στη περιοχή ΠΕΠ Ι-Γεωργική Γη, ως κατώτερο όριο κατάτμησης τα 4 στρέμματα. Στην περιοχή ΠΕΠ ΙΙ- Προστασίας φυσικού περιβάλλοντος, τα 8 στρέμματα κατάτμηση και τα 4 στρέμματα για τα προϋπάρχοντα της έγκρισης του ΣΧΟΟΑΠ. Για την Περιοχή Τουριστικής προστασίας της παραλίας ως κατώτερο όριο κατάτμησης τα 6 στρέμματα και τα 4 στρέμματα για τα προϋπάρχοντα της έγκρισης του ΣΧΟΟΑΠ.

Η διαφοροποίηση που γίνεται μεταξύ των ζωνών δεν αιτιολογείται επαρκώς και κυρίως γιατί στην γεωργική Γη παραμένουν τα (4) στρεμμάτων καθώς η ζώνη αυτή έχει στόχο την προστασία της αγροτικής γης και την ανάπτυξη κυρίως της γεωργίας, και όχι τη διευκόλυνση της ανέγερσης κατοικιών, θεωρούμε ότι πρέπει και σε αυτή να ισχύει το όριο των οκτώ (8) στρεμμάτων.

Γ. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

- Στη περιοχή ΠΕΠ Ι - Γεωργική Γη, θεωρούμε ότι δεν πρέπει να επιτρέπονται τα Τουριστικά καταλύματα, αλλά θα μπορούσε να προταθούν μονάδες αγροτουριστικού, που είναι συμβατές με τις άλλες χρήσεις. (Εξάλλου υπάρχει ειδική Ζώνη Τουριστικής Προστασίας που επιτρέπονται οι ξενώνες και τα ξενοδοχεία έως 50 κλίνες). Επίσης θα πρέπει να απαγορευθούν οι εγκαταστάσεις αναψυχής-διασκέδασης. Σε ένα Δήμο που στηρίζει την οικονομία του σε ένα μεγάλο βαθμό στην αγροτική παραγωγή θα έπρεπε η ΠΕΠ Ι να είναι περισσότερο αυστηρή στο να περιοριστούν όσο το δυνατόν περισσότεροι οι δραστηριότητες που μπορεί ενδεχομένως να δημιουργήσουν και πιέσεις στη γεωργική γη.

ΠΕΠ ΙΙΙ-Έλος Λειχούρας. Σωστά μεν επισημαίνεται ότι απαγορεύεται κάθε είδους δόμηση και ότι σε περίπτωση που διαμορφωθούν περιπατητικά μονοπάτια, καθιστικά και κιόσκια θα πρέπει να γίνει ειδική περιβαλλοντική μελέτη. Όμως θα πρέπει το έλος να αποτελέσει χώρο απόλυτης προστασίας που σημαίνει ότι απαγορεύεται κάθε είδους παρέμβασης ή δραστηριότητας. Επίσης δε θα πρέπει να προταθεί οποιαδήποτε πολεοδόμηση κυρίως λόγω Γεωλογικής ακαταλληλότητας.

Δ. ΠΕΡΙΟ ΣΤΟ ΑΧΙΛΛΕΙΟ

- Προτείνεται από τη μελέτη η χωροθέτηση περιοχής ΠΕΡΠΟ ανατολικά του οικισμού του Αχιλλείου, με μέγιστο εμβαδό πολεοδομούμενης έκτασης σε 22Ha. Η ΠΕΡΠΟ που προτείνεται δεν θεωρούμε ότι είναι αναγκαία για την συγκεκριμένη περιοχή.

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός μέσω των

ΠΕΡΠΟ δεν συνάδει με τις κατευθύνσεις, τις αρχές και τους στόχους ενός αειφόρου σχεδιασμού. Το μελετητικό γραφείο όπως αναφέρεται, στηρίχθηκε σε μία σειρά από κριτήρια όπως την εκτίμηση της ζήτησης, των ήδη διαμορφωμένων τάσεων, και στην οικιστική καταλληλότητα της περιοχής. Κατά την γνώμη μας δεν τα στοιχειοθετεί επαρκώς. Εξάλλου πάγια θέση μας είναι ότι οι προβλεπόμενες περιορισμένες οικιστικές αναπτύξεις μπορεί να οργανωθούν με τη χρήση 'παράδοσιακών' μεθόδων, δηλαδή με πολεοδόμηση και Πράξη Εφαρμογής σύμφωνα με τους Ν.1337/83 και 2508/97, όπως ορθά προτείνει το ίδιο μελετητικό γραφείο για τις υπόλοιπες περιοχές οικιστικής επέκτασης.

Ε. ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ-ΡΕΜΑΤΑ



Δε γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην αντιπλημμυρική θωράκιση οικισμών και περιοχών και στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής. Ενώ η μελέτη κάνει γενικές και αυτονόητες διαπιστώσεις αναφέροντας μόνο καθαρισμό κάποιων συγκεκριμένων ρεμάτων (σελ 134-135) και οριοθέτηση των ρεμάτων, χωρίς τον εντοπισμό άλλων πλημμυρικών εποχιακών φαινομένων που μπορεί να παρουσιάζονται.

Θεωρούμε ότι τα πλημμυρικά φαινόμενα θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με τη λήψη πιο δραστικών μέτρων όπως:

1.Εντοπισμός και καταγραφή όλων των ρεμάτων που θα πρέπει να τεθούν σύντομα σε διαδικασία οριοθέτησης.

2.Καθορισμός ζώνης πρασίνου - υψηλής προστασίας - απαγόρευσης της δόμησης σε πλάτος τριάντα (30) μέτρων εκατέρωθεν των ορίων των ρεμάτων ή πενήντα (50) μέτρων από το φυσικό πρανές τους στα τμήματα που δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα οριοθέτηση(όπως προτείναμε και σε άλλα ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ).

3.Εξαίρεση μπορεί να γίνει αποδεκτή μόνο σε περίπτωση που λόγω της αύξησης της απόστασης από την κοίτη δεν είναι δυνατή η αξιοποίηση του οικοπέδου για την ανέγερση κτίσματος.

4.Πριν την πολεοδόμηση νέων περιοχών θα

πρέπει να οριοθετηθούν όλα τα ρέματα.

5.Επίσης θα πρέπει να προταθεί ο χαρακτηρισμός ως ζώνης απαγόρευσης δόμησης ή άλλης επέμβασης η περιοχή των εκβολών των ρεμάτων που εκτείνεται σε ακτίνα 125 μέτρων με κέντρο το σημείο τομής της γραμμής παραλίας και της κοίτης του ρεμάτων.

ΣΤ.ΥΠΟΔΟΜΕΣ

•Δεν υπάρχει πρόταση ή ανάλυση για την ανάδειξη του ΑΙΜΑΝΙΟΥ του ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ μετά την εν' εξελίξει επέκτασή του.

•Επίσης, δεν υπάρχει πρόταση για την κατασκευή ΜΑΡΙΝΩΝ συνδυασμένη με τον τουριστικό χαρακτήρα του ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ. (Το Αχιλλείο λειτουργούσε σαν φυσικό λιμάνι σύνδεσης των Β. Σποράδων, Τρικεριών με την ηπειρωτική ΕΛΛΑΔΑ)

•Αν και το οδικό δίκτυο δεν είναι απολύτως

επαρκές παρόλα αυτά σε σχέση με την πληθυσμιακή και την μελλοντική εξέλιξη(πληθυσμιακή) του ΔΗΜΟΥ ΠΤΕΛΕΟΥ κρίνεται επαρκές. Θα έπρεπε όμως το μελετητικό γραφείο να προσεγγίζει τα δίκτυα με την δέουσα σημασία ώστε να έχουμε τεκμηριωμένες και επαρκείς προτάσεις για την καλύτερη σύνδεση του ΔΗΜΟΥ ΠΤΕΛΕΟΥ με το αεροδρόμιο της Αγχιάλου καθώς και με τις ακτοπολικές συγκοινωνίες.

•Αναφορικά με το θέμα των Βιολογικών καθαρισμών δεν υπάρχει καταγραφή των αναγκών των οικισμών. Επίσης σε συνεργασία με τον ΔΗΜΟ, το μελετητικό γραφείο θα έπρεπε να έχει προτάσεις χωροθέτησής τους.

•Ειδικότερα στο θέμα της καταγραφής των υφιστάμενων υποδομών αλλά και στην μελλοντική χωροθέτηση τους υπάρχουν ελλείψεις.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Οι χάρτες που υποστηρίζουν την μελέτη αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα καθώς ούτε εναρμονίζονται με τις εγκυκλίους για τα χρώματα και τα σύμβολα. Τα υπομνήματα επίσης δεν αντιστοιχούν στους χάρτες ούτε και τα κείμενα με τους χάρτες και αυτό δυσχεραίνει την ανάγνωση των στοιχείων και την πλήρη κατανόηση της μελέτης.

Ερωτηματικά για την επανάχρηση των βιομηχανικών κτηρίων

Επιστημάνθηκαν στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας στις 10 και 11 Δεκεμβρίου 2010



Το θέμα της αξιοποίησης των βιομηχανικών κτηρίων για νέες χρήσεις συζητήθηκε στις 10 και 11 Δεκεμβρίου 2010, από επιστήμονες και εκπροσώπους φορέων στη διημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας. Κατά τη διάρκεια της τόνιστηκε η αλλαγή της εικόνας του Βόλου με την επανάχρηση των βιομηχανικών κτηρίων, ωστόσο τέθηκαν και ερωτηματικά αναφορικά με την κατ'αλληλότητα για χρήση όλων των κτηρίων.

Την ημερίδα διοργάνωσαν το Ελληνικό Τμήμα της Διεθνούς Επιτροπής για τη Διατήρηση της Βιομηχανικής Κληρονομιάς (TICCIH), το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας, η ΝΑΜ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ο Δήμος Βόλου, το Επιμελητήριο Μαγνησίας και ο ΟΛΒ.

Τα ερωτηματικά και οι προβληματισμοί για την αξιοποίηση των βιομηχανικών κτηρίων εκφράστηκαν από τον πρόεδρο του Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας κ. Σωκράτη Αναγνώστου, ο οποίος ανέφερε χαρακτηριστικά: «Είναι κάθε βιομηχανικό κτήριο κατάλληλο για κάθε χρήση; Στις παρυφές της πόλης είναι δυνατόν να λειτουργήσουν παλαιά βιομηχανικά κτήρια με καινοτόμες βιομηχανικές δραστηριότητες; Ιδίως τη σημερινή περίοδο που πρέπει να κοιτούμε και ανάπτυξη επιχειρηματικών δράσεων μαζί με την ανάπτυξη πολιτιστικών δραστηριοτήτων».

Να αντληθεί η εμπειρία του παρελθόντος για την αξιοποίηση των υπόλοιπων βιομηχανικών κτηρίων πρότεινε ο κ. Βασίλης Σγουρής, Διευθυντής της ΔΕΜΕΚΑΒ. Σημείωσε πως πριν από χρόνια, όταν ξεκίνησε η προσπάθεια για την αξιοποίηση των κτηρίων, υπήρχε ευαισθητοποίηση από τους πολίτες, ισχυρή τοπική πολιτική ηγεσία και ευρύτατη συνεργασία τεχνικών φορέων.

Ο ίδιος σημείωσε πως θα πρέπει να βρεθούν πάλι τα ίχνη επιτυχίας και να ακολουθηθεί ο δρόμος που στηρίζει τη δημόσια και την ιδιωτική χρηματοδότηση.

Από την πλευρά της η κ. Κατερίνα Καλτσογιάννη, μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. Ν. Μαγνησίας, ανέφερε πως το Τ.Ε.Ε. με την ομάδα εργασίας που σύστησε κατέγραψε όλο το δίκτυο των βιομηχανικών κτηρίων, περιγράφοντας ποια έχουν αξιοποιηθεί και ποια είναι στο στάδιο μελετών.

Ειδικότερα 18 βιομηχανικά κτήρια έχουν ήδη αξιοποιηθεί, τέσσερα βρίσκονται σε διαδικασία μελέτης και για δύο κτήρια έχει διασφαλιστεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς και πρόκειται να αξιοποιηθούν στο μέλλον.

Τα τέσσερα κτήρια που η μελέτη τους βρίσκεται σε εξέλιξη είναι η Χαλβαδοποιία Παπαγιαννόπουλου, η Κίτρινη Αποθήκη, η Καπναποθήκη Παπάντου και η Καπναποθήκη Αλαμανή, ενώ τα δύο κτήρια που

θα αξιοποιηθούν στο μέλλον είναι η Καπνοβιομηχανία Ματσάγγου και ο Οργανισμός Καπνού στη Γαζή.

Η κ. Αίγλη Δημόγλου (Δρ. Ιστορικός - Διευθύντρια ΔΗΚΙ Δ. Βόλου) στην εισήγησή της αναφέρθηκε στην «Επανάχρηση βιομηχανικών κτιρίων στο Βόλο. Η επόμενη μέρα», τονίζοντας μεταξύ άλλων, ότι: «Από τη δεκαετία του 1980 αρχίζει να παρατηρείται έντονο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση μέσω της επανάχρησής τους με πρωτοπόρο το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο εντάσσει στο χωροταξικό του σχεδιασμό τρία μεγάλα συγκροτήματα: Το εργοστάσιο Παπαρήγα και την καπναποθήκη Παπαστράτου (τα οποία στεγάζουν ήδη πανεπιστημιακά τμήματα) και το συγκρότημα του καπνεργοστασίου Ματσάγγου, η συζήτηση για την αξιοποίηση του οποίου βρίσκεται τον τελευταίο καιρό σε καλό δρόμο.

Ο Δήμος Βόλου, φορέας με επιτελικό ρόλο στο σχεδιασμό της τοπικής αναπτυξιακής στρατηγικής, εκπόνησε στη δεκαετία του 1990 ένα σχέδιο διάσωσης και ανάδειξης της ιστορικής φυσιογνωμίας της πόλης. Χρησιμοποιώντας κυρίως πόρους που διατέθηκαν μέσω της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας URBAN, προώθησε την αξιοποίηση και επανάχρηση σημαντικών ιστορικών κτηρίων για τις σύγχρονες ανάγκες της πόλης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις παλιές βιομηχανικές εγκαταστά-



σεις, οι χώροι των οποίων στέγασαν νέες δραστηριότητες στους τομείς του πολιτισμού, της εκπαίδευσης, της άθλησης και της κοινωνικής πρόνοιας, συνδέοντας παράλληλα το παρόν και το μέλλον της πόλης με τις ιστορικές της καταβολές και τις μνήμες των ανθρώπων της.

Η εκβιομηχάνιση ανέδειξε την περιοχή και της προσέδωσε διακριτή ταυτότητα. Μέσω της επανάχρησης των βιομηχανικών εγκαταστάσεων δημιουργήθηκε ένα μοντέλο - σημείο αναφοράς για τα ελληνικά δεδομένα. Η επόμενη μέρα για την αξιοποίησή τους δεν μπορεί παρά να συνδέεται με τη συνολική και βιώσιμη τοπική ανάπτυξη.

Ο κ. Γιάννης Κίζης αρχιτέκτων, καθηγητής ΕΜΠ αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο Μουσείο Πλινθοκεραμοποιίας Τσαλαπάτα είναι ένα «μουσείο του εαυτού του». Κύριος άξονας της μουσειολογικής και μουσειογραφικής προσέγγισης είναι η κατανόηση της αλυσίδας παραγωγής και η ανάδειξη του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Το Μουσείο Πλινθοκεραμοποιίας Τσαλαπάτα είναι ένα «μουσείο του εαυτού του». Κύριος άξονας της μουσειολογικής και μουσειογραφικής προσέγγισης είναι η κατανόηση της αλυσίδας παραγωγής και η ανάδειξη του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Η αντίθεση των σχετικά σκοτεινών βιομηχανικών χώρων με τις αντόφωτες επιφάνειες και τα φωτισμένα κρύσταλλα που φέρουν τις φωτογραφίες, τα σχέδια και τα επεξηγηματικά σχόλια, ήταν το μουσειογραφικό εύρημα του συναδέλφου Β. Κολώνα. Παράλληλα, εκτεταμένα έργα συντηρήσεων και αποκατα-

μονάδες για τη λειτουργία του ως μουσείου και εμπλουτίζουν τον ιδιαίτερο περιβάλλοντα χώρο του, ώστε να συλλειτουργήσει με περιφερειακές εγκαταστάσεις εμπορίου και αναψυχής, σε ένα πείραμα ζωοδότησης του παροπλισμένου χώρου από σύγχρονες δράσεις.

στάσεων ξανάδωσαν την αυθεντική εικόνα σε περιοχές που είχαν αλλοιωθεί από διάφορες κατά καιρούς επεμβάσεις.

Ο αρχιτεκτονικός σχεδιασμός διαφοροποίησε τα νέα κτίσματα από τα παλιά, υπογραμμίζοντας τη νέα χρήση του εργοστασίου ως μουσείου. Οι νέες κατασκευές εντάσσονται αβίαστα στο παλιό εργοστασιακό περιβάλλον, διότι χαρακτηρίζονται επίσης από βιομηχανική αισθητική», κατέληξε.

Στην διημερίδα υπήρξαν πολλές και σημαντικές εισηγήσεις από διακεκριμένους επιστήμονες που είχαν ως στόχο να δουν το θέμα της επανάχρησης των βιομηχανικών κτηρίων από όλες τις οπτικές γωνίες.

Ο πρόεδρος του ελληνικού TICCIH, επίκουρος καθηγητής του τμήματος Αρχιτεκτόνων Π.Θ. Κώστας Αδαμάκης, αναφέρθηκε στην ανάγκη υποστήριξης των προσπαθειών των φορέων για την διάσωση και αξιοποίηση των βιομηχανικών κτηρίων, μέσω του προγράμματος σπουδών των ελληνικών αρχιτεκτονικών σχολών. Ανέπτυξε την οργάνωση και τους στόχους του μαθήματος «βιομηχανικά κτήρια - νέες χρήσεις» που διδάσκεται στο 4ο έτος των προπτυχιακών σπουδών του τμήματος Αρχιτεκτόνων του Π.Θ. Οι νέοι αρχιτέκτονες με επιστημονική γνώση, και ενδιαφέρον για την αξιοποίηση της βιομηχανικής κληρονομιάς, είναι οι μελλοντικοί εν δυνάμει σύμμαχοι της προσπάθειας που γίνεται στον ελληνικό χώρο.

Παράλληλα με την διημερίδα, στην οποία συμμετείχαν 15 ομιλητές (μεταξύ αυτών και ο E. Casanelles, πρόεδρος του δικτύου μουσείων της Καταλονίας και πρώην πρόεδρος του διεθνούς TICCIH), πραγματοποιήθηκε και έκθεση φοιτητικών διπλωματικών εργασιών με αντίστοιχη θεματολογία και συμμετοχή όλων των ελληνικών αρχιτεκτονικών σχολών. Η εκδήλωση φιλοξενήθηκε στον εκθεσιακό χώρο του φούρνου Hoffman του μουσείου Πλινθοκεραμοποιίας Τσαλαπάτα, που ανήκει στο Π.Ι.Ο.Π. (Πολιτιστικό ίδρυμα της Τράπεζας Πειραιώς) και είχε μεγάλη επιτυχία ως προς την προσέλευση φοιτητών, πανεπιστημιακών και επισκεπτών.

Επιστολή για τη χρήση του τίτλου Πολιτικός Μηχανικός

Επιστολή προς τον πρόεδρο της ΕΕΤΕΜ Μαγνησίας κ. Αχιλλέα Τσιργούλα, απέστειλε η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας, αναφορικά με το θέμα της χρήσης του τίτλου Πολιτικός Μηχανικός.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή που κοινοποιήθηκε προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Χρήστο Σπίρτζη και τα Πολεοδομικά γραφεία του Νομού Μαγνησίας, «μετά από έγγραφη καταγγελία του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας, η οποία συζητήθηκε σε συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ Μαγνησίας, αναφορικά με τα φαινόμενα επανειλημμένης χρήσης της ιδιότητας του Πολιτικού Μηχανικού από άτομα τα οποία δεν αποτελούν μέλη του ΤΕΕ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, θα θέλαμε

να σας ενημερώσουμε ότι:

Η χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός επιτρέπεται μόνο στους Διπλωματούχους Πολιτικούς Μηχανικούς, αποφοίτους του Ε.Μ.Π. ή ομοταγούς σχολής του εσωτερικού ή του εξωτερικού, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΤΕΕ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος.

Η χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός από πτυχιούχους Μηχανικούς τεχνολογικής εκπαίδευσης και υπομηχανικούς, σε σφραγίδες και πινακίδες, χωρίς την σαφή και πλήρη αποτύπωση της ιδιότητάς τους (όπως αυτή εμφανίζεται στο αντίστοιχο πτυχίο), αποτελεί ποινικό αδίκημα και διώκεται από το νόμο.

Τονίζεται ότι η κείμενη νομοθεσία διαχωρίζει σαφώς τα επαγγελματικά δικαιώματα Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών και Πτυχιούχων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης. Επομένως, η παράνομη χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός θεωρείται προσπάθεια εξαπάτησης του κοινού και είναι απαράδεκτη.

Ζητάμε από μέρους σας, να ενημερώσετε τα μέλη του συλλόγου σας, ώστε να μην κάνουν χρήση του τίτλου «Πολιτικός Μηχανικός», όπως και άλλων τίτλων πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, αλλιώς θα αναγκαστούμε να προσφύγουμε σε ένδικο μέσο, προκειμένου να διαφυλάξουμε το κύρος όπως και τα επαγγελματικά δικαιώματα των μελών μας,» καταλήγει η επιστολή.

Δραστηριότητες και αποφάσεις

13η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 1.12.2010

- Εκδήλωση του ΤΕΕ τον Ιανουάριο
- Εκπροσωπήσεις ΤΕΕ σε φορείς
- Επιμορφωτικά Σεμινάρια Μηχανικών
- Ιχθυόσκαλα Βόλου

ΘΕΜΑ: Εκδήλωση του ΤΕΕ τον Ιανουάριο
ΑΠΟΦΑΣΗ 80: Η πίττα θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 21 Ιανουαρίου στο Κτήμα Γαίας (Μουστακαλή)

ΘΕΜΑ: Επιμορφωτικά Σεμινάρια Μηχανικών
ΑΠΟΦΑΣΗ 81: Να πραγματοποιηθούν επιμορφωτικά σεμινάρια μηχανικών.

ΕΚΤΟΣ Η.Λ.

- Διαφήμιση για σεμινάρια ενεργειακών επιθεωρητών

ΑΠΟΦΑΣΗ 82: Να γίνει ερώτημα προς τη Γενική Γραμματεία και το ΤΕΕ για το θέμα της διαφήμισης ΚΕΚ για ενεργειακούς επιθεωρητές

ΘΕΜΑ: Ιχθυόσκαλα Βόλου

ΑΠΟΦΑΣΗ 83: Να σταλεί επιστολή για την ιχθυόσκαλα του Βόλου προς τον Υπουργό και σε όλες τις υπηρεσίες.

ΑΠΟΦΑΣΗ 84: Να σταλεί επιστολή για το γκαράζ της Φιλελλίνων και το γεγονός ότι πήρε την άδεια, αλλά δεν προχωρούν οι εργασίες.

14η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 16.12.2010

- Ενεργειακές μελέτες κτηρίων
- Χρήση του τίτλου Πολιτικός Μηχανικός
- Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμου παραλιακού μετώπου

● Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του για την επιλογή αναδόχου του έργου «Επείγοντα αντιπλημμυρικά έργα χείμαρρου Κραυσίδωνα»

ΘΕΜΑ: Χρήση του τίτλου Πολιτικός Μηχανικός

ΑΠΟΦΑΣΗ 86: Να σταλεί επιστολή προς την ΕΕΤΕΜ και να ετοιμαστεί εξώδικο. Να γίνει αναφορά στο θέμα των σφραγίδων μεταξύ διπλωματούχων μηχανικών και μηχανικών ΤΕΙ.

ΘΕΜΑ: Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του για την επιλογή αναδόχου του έργου «Επείγοντα αντιπλημμυρικά έργα χείμαρρου Κραυσίδωνα»

ΑΠΟΦΑΣΗ 87: Τακτικός ορίζεται ο Μηχανολόγος Μηχανικός κ. Νίκος Καγιάννης και αναπληρωτής του ο Τοπογράφος Μηχανικός κ. Θανάσης Στρουμπούλης.

ΘΕΜΑ: Ενεργειακές μελέτες κτηρίων

ΑΠΟΦΑΣΗ 88: Να γίνει το σεμινάριο για τις ενεργειακές μελέτες αντίστοιχο με της Θεσσαλονίκης. Θα αναζητηθούν χορηγοί.

ΑΠΟΦΑΣΗ 89: Να σταλεί επιστολή προς την ΔΕΥΑΜΒ ότι το ΤΕΕ ζητά θεσμική εκπροσώπηση.

- Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του για την επιλογή αναδόχου του έργου «Αντιπλημμυρικής προστασίας χείμαρρου Ξηριά (τιμήματα Χ.Θ. 0+350 έως Χ.Θ. 2+200)».

ΑΠΟΦΑΣΗ 90: Τακτικός ορίζεται ο κ. Θανάσης Στρουμπούλης, Τοπογράφος Μηχανικός και αναπληρωτής του ο κ. Αθανάσιος Παπαστάμης, Πολιτικός Μηχανικός.

15η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 11.01.2011

- Ημερίδα με θέμα τη συντήρηση
- Ημερίδα για ενεργειακές μελέτες - ενεργειακούς επιθεωρητές

● Κτίριο ΤΕΕ Μαγνησίας

● Γνωμοδότηση επί του Β1 Σταδίου Β' Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου

● Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμου παραλιακού μετώπου

● Διεξαγωγή Σεμιναρίων για μηχανικούς

● Σύσταση Ομάδας εργασίας για παραδοσιακά κτήρια Μαγνησίας

ΘΕΜΑ: Ημερίδα με θέμα τη συντήρηση

ΑΠΟΦΑΣΗ 92: Να πραγματοποιηθεί η διοργάνωση της ημερίδας. Συνδιοργανωτές, ΤΕΕ, HMS, Π.Θ και ΣΕΒ. (Κατά ο Γ. Γαργάλας για το θέμα του ΣΕΒ). Από πλευρά του ΤΕΕ Μαγνησίας θα συμμετέχει ο πρόεδρος των Μηχανολόγων Μαγνησίας κ. Γιώργος Αλπάκης και ακόμη ένας μηχανικός που θα οριστεί.

ΘΕΜΑ: Ημερίδα για ενεργειακές μελέτες - ενεργειακούς επιθεωρητές

ΑΠΟΦΑΣΗ 93: Συμφωνούν με το ψήφισμα της Παρέμβασης Μηχανικών και να υπάρξει προσθήκη για τους Δημοσίους Υπαλλήλους που γίνονται Ενεργειακοί Επιθεωρητές και το θέμα της εννοιακής των κτιρίων που χρειάζονται ενεργειακή μελέτη. (Διαφωνούν οι κ.κ. Βίκυ Μήτρου και Κώστας Φλαμπούρης)

ΘΕΜΑ: Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμου παραλιακού μετώπου

ΑΠΟΦΑΣΗ 94: Να αποσταλεί έγγραφο προς το δήμαρχο Βόλου το οποίο να αναφέρει και τις θέσεις της Μ.Ε. όπως πρέπει να έχει θέμα για τις προδιαγραφές και το γεγονός ότι όλη αυτή η συζήτηση θα έπρεπε να είχε λήξει πριν το ξεκίνημα του έργου.

Διαφωνεί ο κ. Κώστας Φλαμπούρης με το εξής αιτιολογικό:

Το έργο έχει δημοπρατηθεί. Οι όποιες παρεμβάσεις για να έχουν αποτέλεσμα θα πρέπει να γίνονται έγκαιρα. Αλλιώς έχουν απλά διεκπεραιωτικό και γραφειοκρατικό χαρακτήρα. Άλλωστε με προηγούμενο έγγραφό μας έχουν γνωστοποιηθεί στο Δήμο οι απόψεις μας για το θέμα.

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί του Β1 Σταδίου Β' Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου

ΑΠΟΦΑΣΗ 95: Το θέμα θα συζητηθεί και πάλι στην μεθεπόμενη συνεδρίαση της Δ.Ε.

- Αναφορά στα οικονομικά θέματα της Ο.Ε. για τα Πολεοδομικά Θέματα του Νομού Μαγνησίας (Γ.Π.Σ. - ΣΧΟΟΑΠ)

ΑΠΟΦΑΣΗ 96: Θα δοθεί από 1000 ευρώ, για κάθε γνωμοδότηση στην Ο.Ε.

ΘΕΜΑ: Διεξαγωγή Σεμιναρίων για μηχανικούς

ΑΠΟΦΑΣΗ 97: Συμφωνούν με την διεξαγωγή των Σεμιναρίων για τους Μηχανικούς σε συνδιοργάνωση με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

16η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 18.01.2011

● Συνάντηση με Συλλόγους και Ενώσεις Μηχανικών Μαγνησίας για τα προς ψήφιση νομοσχέδια που αφορούν τους μηχανικούς

ΑΠΟΦΑΣΗ 99: Να κατασκευαστεί ένα banner

το οποίο θα κρεμασθεί στο κτίριο του ΤΕΕ. Να κατασκευαστεί ένα πανό το οποίο θα γράφει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, όχι στην απαξίωση, των μηχανικών και των επιστημόνων. (πέντε υπέρ, λευκό ο Αναγνώστου, η Μήτρου, και η Καλτσογιάννη)

ΕΚΤΟΣ Η.Λ.

- Σεμινάρια ΚΕΝΑΚ

ΑΠΟΦΑΣΗ 100: 20 ευρώ για τα μέλη του ΤΕΕ και 40 ευρώ τους Τεχνολόγους Μηχανικούς. Διαφωνεί ο Κ. Φλαμπούρης, ο οποίος προτείνει ίδια η τιμή για όλους.

-ΑΠΟΦΑΣΗ 101: Να αναφερθεί το θέμα των Μεσογειακών Αγώνων στην ομιλία του προέδρου του ΤΕΕ στη πίττα. (κατά πλειοψηφία)

17η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 25.01.2011

● Γνωμοδότηση επί του Β1 Σταδίου Β' Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου

● Σύσταση Ομάδας εργασίας για παραδοσιακά κτήρια Μαγνησίας

● Θέματα συνάντησης με το Δήμαρχο Βόλου

● Κτίριο ΤΕΕ Μαγνησίας

ΕΚΤΟΣ Η.Λ.

- Αναφορά στο άρθρο 7 του νομοσχεδίου για τα «κλειστά επαγγέλματα».

ΑΠΟΦΑΣΗ 103: Ψήφισαν να μην σταλεί κείμενο οι Καραγιάννης, Νιζάμης, Σαλιών, Φλαμπούρης και να σταλεί κείμενο οι Αναγνώστου, Σούλας.

-ΦΛΑΜΠΟΥΡΗΣ: Εγινε τηλεοπτική συζήτηση για τις αιτιολογίες και το ΤΕΕ δεν εκπροσωπούνταν θεσμικά. Πρόταση να γίνει μια έγγραφη διαμετριά προς το τηλεοπτικό κανάλι με το περιεχόμενο ότι όταν υπάρχουν θέματα που άπτονται του ΤΕΕ.

ΑΠΟΦΑΣΗ 105: Ψηφίζουν θετικά οι κ.κ. Φλαμπούρης, Καραγιάννης, Νιζάμης, αρνητικά οι κ.κ. Σούλας, Σαλιών και Αναγνώστου. Η πρόταση δεν περνάει.

ΘΕΜΑ: Σύσταση Ομάδας εργασίας για παραδοσιακά κτήρια Μαγνησίας

ΑΠΟΦΑΣΗ 106: Ορίζονται η κα Καλτσογιάννη, ο κ. Σαλιών και ο κ. Παπαγεωργίου να φέρουν συγκεκριμένη πρόταση για παραδοσιακά κτήρια Μαγνησίας.

18η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 01.02.2011

- Μεσογειακοί Αγώνες

- Γνωμοδότηση επί του Β1 Σταδίου Β' Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου

- Τροποποίηση Ν. 3669/2008 για Δημόσια Έργα

- Κτήριο Κίτρινης Αποθήκης

- Διαφημιστική ενημέρωση μηχανικών

- Κτίριο ΤΕΕ Μαγνησίας

- Συμβασιούχοι ΤΕΕ Μαγνησίας

ΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗ: Είχε γίνει συζήτηση για το θέμα με τον καθηγητή

Τσαγκρασούλη, προέδρου συλλόγων και εκπροσώπους ΕΠΑΕ και είχαμε πει να συζητηθεί η πιθανότητα να εξαιρεθούν τα παραδοσιακά από το ΚΕΝΑΚ. Είχαμε πει να γίνει Ομάδα Εργασίας για το θέμα αυτό.

ΑΠΟΦΑΣΗ 107: Συγκροτείται επιτροπή από τους κ.κ. Καλτσογιάννη, Μήτρου, Σαλιών οι

ΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

οποίοι θα φέρουν πρόταση στην επόμενη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής.

ΑΠΟΦΑΣΗ 108: Να σταλεί επιστολή στο Κεντρικό ΤΕΕ ότι πρέπει να αποσυρθούν όλοι οι εκπρόσωποι μας από επιτροπές κ.α. στις οποίες συμμετέχει το ΤΕΕ. Την πρόταση καταψήφισε ο Καραγιάννης Νίκος

ΘΕΜΑ: Συμβασιούχοι ΤΕΕ Μαγνησίας
ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΦΛΑΜΠΟΥΡΗ: Να παραμείνουν οι συμβασιούχοι υπάλληλοι στο ΤΕΕ Μαγνησίας (Μένια Αιδινλή - Στέλλα Παρούτη) με πληρωμή από το ΤΕΕ Μαγνησίας, μέχρι έως ότου ξεκαθαρίσει το τοπίο από το Κεντρικό ΤΕΕ. Για την άλλη συμβασιούχο Ελένη Χριστοδούλου να διερευνηθεί στην άλλη διοικούσα και αφού ξεκαθαρίσουν τα πράγματα από το Κεντρικό ΤΕΕ.

ΑΠΟΦΑΣΗ 110: Περνά με 5 ψήφους η πρόταση Φλαμπούρη. (Μήτρου, Καλτσογιάννη, Καραγιάννη, Φλαμπούρη, Σαλιών.) Κατά ο Πρόεδρος κ. Σωκράτης Αναγνώστου.

Λευκό ο Γαργάλας με το σκεπτικό ότι θα πρέπει να ελέγχουν οι ανάγκες των υπαλλήλων.

Ο κ. Πέτρος Σούλας ψηφίζει ότι πρέπει να είναι όλοι οι υπάλληλοι στην απόφαση.

ΘΕΜΑ: Διαφημιστική ενημέρωση μηχανικών
ΑΠΟΦΑΣΗ 111: Θα στέλνονται email στους μηχανικούς για εκδηλώσεις και ο πρόεδρος αναλαμβάνει την ευθύνη για το περιεχόμενο τους. Το ποσό θα είναι 300 ευρώ που θα ζητείται από τους ενδιαφερόμενους.

ΘΕΜΑ: Κτήριο ΤΕΕ Μαγνησίας

ΑΠΟΦΑΣΗ 112: Να συγκροτηθεί μια τριμελής επιτροπή που θα καταγράψει τα προβλήματα του κτηρίου τα οποία και θα κοινοποιήσει. Να αποτελέσει από έναν μηχανολόγο, ένα πολιτικό μηχανικό και ένα υπάλληλο του ΤΕΕ.

19η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 08.02.2011

- Μεσογειακοί Αγώνες
- Τροποποίηση Ν. 3669/2008 για Δημόσια Έργα
- Διάρθρωση υπηρεσιών Καλλικράτη
- Κτήριο Κίτρινης Αποθήκης
- Κτήριο ΤΕΕ Μαγνησίας

Σεμινάριο για τα Φορολογικά των Μηχανικών. Εισηγήτρια η Φορολογική Σύμβουλος του ΤΕΕ κ. Κατερίνα Πέροου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 114: Να διοργανωθεί φορολογικό σεμινάριο. (Ομόφωνα) Στο σεμινάριο θα είναι ομιλήτρια θα είναι η κ. Κατερίνα Πέροου

(Διαφωνίες από Φλαμπούρη- Γαργάλα αν δεν καλυφτούν τα έξοδα από το ΤΕΕ. Αν καλυφθούν ψηφίζουν θετικά) ΓΑΡΓΑΛΑΣ: Δεν είναι δυνατόν η φοροτεχνική σύμβουλος του ΤΕΕ να λαμβάνει χρήματα.

ΗΜΕΡΙΑ ΓΙΑ ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ 2 και 8

ΑΠΟΦΑΣΗ 115: Να πραγματοποιηθεί η ημερίδα για τους ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΕΣ 2 και 8, και να διερευνηθεί το θέμα διοργάνωσης με το Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας

ΘΕΜΑ: Κτήριο Κίτρινης Αποθήκης

ΑΠΟΦΑΣΗ 116: Να σταλεί έγγραφο - ερώτημα προς Δήμο και ΚΕΤΕΑΘ, ένα μέρος του να διατηρηθεί η μελέτη του να γίνει γνωστή ευρύτητα, να γίνει διέλευση. Ποια είναι η μελέτη, και ένα τμήμα του να παραμείνει ως μουσειακό

χώρος. Να ρωτήσουμε ποιοί είναι οι μηχανικοί του ΚΕΤΕΑΘ, σε ποια στάδιο βρίσκεται η μελέτη, τι γίνεται με την πορεία της. (Ο πρόεδρος και ο κ. Φλαμπούρης θα δουν την επιστολή).

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση Ν. 3669/2008 για Δημόσια Έργα

ΑΠΟΦΑΣΗ 116: Να σταλεί ένα έγγραφο προς το Κεντρικό ΤΕΕ που να αναφέρεται στο θέμα των εγγυητικών επιστολών, στα αναλυτικά τιμολόγια, στις τεχνικές προδιαγραφές και στον υπολογισμό των συντελεστών αναθεώρησης.

ΘΕΜΑ: Μεσογειακοί Αγώνες

ΑΠΟΦΑΣΗ 117: Να εκδοθεί κείμενο που αναφορά την ματαίωση των Μεσογειακών Αγώνων.

ΑΠΟΦΑΣΗ 118: Θα εκδοθεί κείμενο το οποίο θα το δουν οι παρατάξεις της Δ.Ε.

ΘΕΜΑ: Κτήριο ΤΕΕ Μαγνησίας

ΑΠΟΦΑΣΗ 119: Στην Τριμελή Επιτροπή για τη συντήρηση του κτηρίου του ΤΕΕ Μαγνησίας θα συμμετέχουν μετά από πρόταση του Ν. Καραγιάννη οι: κ.κ. Νίκος Καραγιάννης, Γιώργος Γαργάλας και ο υπάλληλος του ΤΕΕ Μαγνησίας Γιώργος Αχλαδιώτης.

ΕΚΤΟΣ Η.Δ.

-ΓΑΡΓΑΛΑΣ: Αναφέρεται σε θέματα - προβλήματα, με θέα τους ενεργειακούς επιθεωρητές και τις ευθύνες που προκύπτουν για τους μηχανικούς που θα επιθεωρούν κτίσματα τα οποία πιθανόν να είναι παράνομα.

ΑΠΟΦΑΣΗ 120: Να σταλεί επιστολή προς το ΥΠΕΚΑ και το ΤΕΕ με τα ερωτήματα που προκύπτουν από την επιθεώρηση κτισμάτων που είναι παράνομα.

20η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 22.02.2011

- ΓΠΣ Πτελεού
- Ο.Ε. για διατηρητέα κτήρια
- Ορισμός μελών της Δ.Ε. στις Μ.Ε. ως σύνδεσμοι
- Εκπρόσωποι ΤΕΕ σε επιτροπές φορέων του νομού
- Ορισμός υπευθύνου για ενιαίο μισθολόγιο
- Διενέργεια ημερίδας για βιολογικούς καθαρισμούς

ΑΠΟΦΑΣΗ 139: Συνεδρίαση Δ.Ε. τη Δευτέρα 28 Φεβρουαρίου 2010 με θέμα τον 3316/2005

ΘΕΜΑ: Διενέργεια ημερίδας για βιολογικούς καθαρισμούς (επιστολή από ΥΔΩΡ)

ΑΠΟΦΑΣΗ 140: Συμμετοχή στην ημερίδα για βιολογικούς καθαρισμούς (επιστολή από ΥΔΩΡ)

Επιφυλάξεις από Κ. Φλαμπούρη για την ημερομηνία που είναι 17 Ιουνίου 2011. Από την πλευρά του ΤΕΕ θα συμμετέχουν οι κ.κ. Κώστας Φλαμπούρης και Τούλα Μπακλατσή.

- Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στο 3ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, το Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος στη Σιάτθα από 19 έως 24 Ιουνίου 2011

ΑΠΟΦΑΣΗ 141: Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στο 3ο Διεθνές Συνέδριο στη Σιάτθα με επιχορήγηση του ποσού των 500 ευρώ

ΘΕΜΑ: Ορισμός υπευθύνου για ενιαίο μισθολόγιο

ΑΠΟΦΑΣΗ 142: Υπεύθυνη από το ΤΕΕ Μαγνησίας ορίζεται ομόφωνα, η προϊσταμένη του τμήματος κ. Μίνα Κωστοπούλου.

ΕΚΤΟΣ Η.Δ.

- Απεργία ΑΔΕΔΥ-ΓΣΕΕ

Κατατίθεται κείμενο από τη Συνεργασία Μηχανικών και τον εκπρόσωπό της κ. Κώστα Φλαμπούρη

ΑΠΟΦΑΣΗ 143: Το κείμενο της Συνεργασίας Μηχανικών για την απεργία της ΑΔΕΔΥ και ΓΣΕΕ στις 23 Φεβρουαρίου εγκρίνεται ομόφωνα.

ΘΕΜΑ: ΓΠΣ Πτελεού

ΑΠΟΦΑΣΗ 144: Τα Γ.Π.Σ. και τα ΣΧΟΟΑΠ να συζητούνται στην Αντιπροσωπεία, αλλά σε περίπτωση που υπάρχει χρονικό όριο να τα εξετάζει η Διοικούσα Επιτροπή. Να ενημερωθεί με επιστολή ο πρόεδρος της Αντιπροσωπείας κ. Θεοχαρόπουλος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 145: Οι παρατηρήσεις που υπήρξαν από τα μέλη της Δ.Ε. θα διορθωθούν από την κ. Τούλα Μπακλατσή

ΘΕΜΑ: Ο.Ε. για διατηρητέα κτήρια

ΑΠΟΦΑΣΗ 146: Συγκροτείται Ο.Ε. για διατηρητέα κτήρια η οποία θα αποτελείται από 6 άτομα (Αρχιτέκτονες), ένας συντονιστής από τη ΔΕ του ΤΕΕ. Η αμοιβή προτείνουμε να είναι 700 ευρώ συν ΦΠΑ / άτομο και 200 ευρώ συνολικά για τα έξοδα. Επίσης συζητήθηκε το ενδεχόμενο το ένα άτομο να πληρωθεί από το Σύλλογο Αρχιτεκτόνων.

- Υπό της πρότασης έξι: Αναγνώστου (Πρόεδρος), Καλτσογιάννη, Σαλιών, Καραγιάννης, Νιζάμης, Σούλας,

- Λευκό ο Φλαμπούρης

- Ναι στην συγκρότηση Ο.Ε. ο κ. Γαργάλας, κατά για τη σύνθεσή της καθώς προτείνει να συμμετέχει και πολιτικός μηχανικός.

ΘΕΜΑ: Ορισμός μελών της Δ.Ε. στις Μ.Ε. ως σύνδεσμοι

ΑΠΟΦΑΣΗ 147: Από τη Δ.Ε. ορίζονται ως σύνδεσμοι με τις Μόνιμες Επιτροπές, οι έξι: -Επιμόρφωσης, Επαγγελματικών Θεμάτων, Νέων Μηχανικών και Νέων Ειδικοτήτων (Επιμελήτρια Τούλα Μπακλατσή, Σύνδεσμος Δ.Ε. Τάσος Σαλιών)

-Μ.Ε. Περιβάλλοντος και κλιματικής αλλαγής (Επιμελήτρια Μαργαρίτα Μαργαρίτη, Σύνδεσμος Δ.Ε. Κώστας Φλαμπούρης)

-Μ.Ε. Τουρισμού - Πολιτισμού (Επιμελήτρια Νάνσυ Καπούλα, Σύνδεσμος Δ.Ε. Κατερίνα Καλτσογιάννη)

-Μ.Ε. Δημοσίων Έργων (Επιμελήτρια Θεοδώρα Παπαζόγλου, Σύνδεσμος Δ.Ε. Νίκος Καραγιάννης)

-Μ.Ε. Βιομηχανίας Καινοτομίας και νέων Τεχνολογιών - Ενέργειας (Επιμελητής Γιώργος Σπαθής, Σύνδεσμος Δ.Ε. Γιώργος Γαργάλας)

-Μ.Ε. Χωροταξίας και Πολεοδομικών Θεμάτων (Επιμελήτρια Ευτυχία Αντωνίου, Σύνδεσμος Δ.Ε. Βίκυ Μήτρου)

-Μ.Ε. Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων (Επιμελητής Κωνσταντίνος Καραγιάννης, Σύνδεσμος Δ.Ε. Πέτρος Σούλας)

-Μ.Ε. Κτηματολογίου Και Μελετών Δ.Ε. (Επιμελητής Ανδρέας Δογκάκης, Σύνδεσμος Δ.Ε. Δημήτρης Νιζάμης)

ΘΕΜΑ: Εκπρόσωποι ΤΕΕ σε επιτροπές φορέων του νομού

ΑΠΟΦΑΣΗ 148: Να σταλεί επιστολή προς τους δήμαρχους και τον Περιφερειάρχη να μας

Δραστηριότητες και αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής

ενημερώσουν για επιτροπές ώστε να ορίσουμε τους εκπροσώπους μας.

21η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 28.02.2011

-Μεταρρύθμιση Συστήματος Ανάθεσης και Εκτέλεσης συμβάσεων Μελετών και Δημοσίων Έργων (3316/2005)

-Εκπρόσωποι ΤΕΕ σε επιτροπές φορέων του νομού

-Προγραμματικές συμβάσεις

ΘΕΜΑ: Μεταρρύθμιση Συστήματος Ανάθεσης και Εκτέλεσης συμβάσεων Μελετών και Δημοσίων Έργων (3316/2005) Κατατίθενται προτάσεις για το Νόμο 3316/2005 από τους κ.κ. Βαλασσά, Μπούμη και Δεμιρδής και ακολουθεί διεξοδική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΗ 149: Να αποσταλούν οι προτάσεις του ΤΕΕ Μαγνησίας και να ανακοινωθούν στη συνεδρίαση της Κεντρικής Αντιπροσωπείας, από τον πρόεδρο κ. Αναγνώστου, ο οποίος θα συμμετέχει στην προαναφερόμενη συνεδρίαση την Τετάρτη 2 Μαρτίου 2011.

ΘΕΜΑ 5: Εκπρόσωποι ΤΕΕ σε επιτροπές φορέων του νομού

ΑΠΟΦΑΣΗ 150: Παραμένουν οι ίδιοι εκπρόσωποι μας σε επιτροπές φορέων του νομού, μέχρι να απαντηθεί από τους δήμους και την Περιφέρεια, ποιες είναι οι νέες επιτροπές που απαιτείται η συμμετοχή εκπροσώπων του ΤΕΕ Μαγνησίας.

Να σταλεί έγγραφο σε όλους τους εκπροσώπους του ΤΕΕ Μαγνησίας με την συγκεκριμένη απόφαση, ενώ να τους ζητηθεί να ενημερώσουν τη Δ.Ε. (γραπτά ή προφορικά) με έναν σύντομο απολογισμό για το διάστημα της θητείας τους και με πιθανές προτάσεις για την βελτίωση της λειτουργίας των εκπροσωπούμενων.

ΘΕΜΑ: ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΤΕΕ

ΑΠΟΦΑΣΗ 151: Ορίζονται ως εξεταστές για την άδεια άσκησης επαγγέλματος περιόδου Φεβρουαρίου 2011 οι παρακάτω: Εξεταστική Περίοδος ΒΟΛΟΣ - Φεβρουάριος 2011

ΜΗΧ. ΧΩΡΟΤ. & ΠΕΡΙΦ. ΑΝΑΠΥΞΗΣ

Πρώτη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, 2) ΜΑΡΔΑΚΗ ΠΡΟΔΡΟΜΟ, 3) ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ, με γραμματέα τον ΑΧΛΑΔΙΩΤΗ ΓΕΩΡΓΙΟ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πρώτη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΟΥΠΙΑ ΒΑΙΑ, 2) ΓΚΟΥΜΑ ΓΕΩΡΓΙΟ, 3) ΚΑΛΕΡΓΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, με γραμματέα την ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜΩ.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δεύτερη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΟΥΠΙΑ ΒΑΙΑ, 2) ΓΚΟΥΜΑ ΓΕΩΡΓΙΟ, 3) ΚΑΛΕΡΓΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, με γραμματέα την ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜΩ.

ΜΗΧ. ΧΩΡΟΤ. & ΠΕΡΙΦ. ΑΝΑΠΥΞΗΣ

Δεύτερη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΚΑΛΤΣΟΓΙΑΝΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, 2) ΜΑΡΔΑΚΗ ΠΡΟΔΡΟΜΟ, 3) ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ, με γραμματέα τον ΑΧΛΑΔΙΩΤΗ ΓΕΩΡΓΙΟ.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πρώτη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΦΑΜΠΟΥΡΗ ΚΩΝ/ΝΟ, 2) ΤΣΑΝΤΙΚΟ ΘΕΟΦΑΝΗ, 3) ΠΟΥΡΝΑΡΑ ΔΗΜΗΤΡΗ, με γραμματέα τον ΑΧΛΑΔΙΩΤΗ ΓΕΩΡΓΙΟ.

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πρώτη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1)

ΠΑΛΙΟΠΟΥΛΟ ΑΝΔΡΕΑ, 2) ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟ ΝΙΚΟΛΑΟ, 3) ΜΑΡΚΟ ΣΩΚΡΑΤΗ, με γραμματέα τον ΖΑΡΚΑΔΑ ΠΕΤΡΟ.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πρώτη Επιτροπή αποτελούμενη από τους: 1) ΑΛΠΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟ, 2) ΣΑΡΡΗ ΙΩΑΝΝΗ, 3) ΤΣΑΛΑΠΑΤΑ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ, με γραμματέα τον ΖΑΡΚΑΔΑ ΠΕΤΡΟ.

22η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 14.03.2011

-Συνάντηση Προέδρων ΤΕΕ της Κεντρικής Ελλάδος

-Συνδιοργάνωση εκδήλωσης με την εταιρία Ανάπτυξης Πηλίου

-Οδός Βελεστίνου - Βόλου

-Συνάντηση με το Φορέα Διαχείρισης Κάραλας

-Ορισμός εκπροσώπου στη Επιτροπή Διαβούλευσης

-Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου

-Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του στη επιτροπή διαγωνισμού για τις μελέτες Master Plan Λιμένα Σκιάθου και Σκοπέλου.

-Προγραμματικές συμβάσεις

ΑΠΟΦΑΣΗ 152: Ορίζεται από τη Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας υπεύθυνος υπάλληλος για το πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» ο κ. Γιώργος Αχλαδιώτης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 153: Η τήρηση των πρακτικών της Δ.Ε. του ΤΕΕ Μαγνησίας θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα της κεντρικής Δ.Ε. του ΤΕΕ, δηλαδή καταγράφονται μόνο οι αποφάσεις, ώστε να αναρτώνται στο πρόγραμμα «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

ΑΠΟΦΑΣΗ 154: Να σταλεί επιστολή για να αναλάβει το ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ την εκπαίδευση των μηχανικών για το ΚΕΝΑΚ.

ΘΕΜΑ: Συνδιοργάνωση εκδήλωσης με την εταιρία Ανάπτυξης Πηλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ 155: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα τη συνδιοργάνωση εκδήλωσης με την εταιρία Ανάπτυξης Πηλίου. Από τη Δ.Ε. θα συμμετέχει στην οργανωτική επιτροπή η κ. Κατερίνα Καλτσογιάννη.

ΘΕΜΑ: Οδός Βελεστίνου - Βόλου

ΑΠΟΦΑΣΗ 156: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα να σταλεί επιστολή για την κατάσταση του οδικού δικτύου στην οδό Βελεστίνο - Βόλου.

ΘΕΜΑ: Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου

ΑΠΟΦΑΣΗ 157: Αναβάλλεται η λήψη απόφασης καθώς το Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου, αναρτήθηκε αργά.

ΘΕΜΑ: Ορισμός εκπροσώπου στην Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Βόλου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 158: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα ότι στην Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Βόλου ορίζεται προσωρινός εκπρόσωπος ορίζεται ο πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Σωκράτης Αναγνώστου

ΘΕΜΑ: Συνάντηση με το Φορέα Διαχείρισης Κάραλας

ΑΠΟΦΑΣΗ 159: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα ότι ο κ.κ. Αναγνώστου, Καραγιάννης και Φαμίπουρης θα συναντηθούν με το Φορέα Διαχείρισης Κάραλας και τα θέματα που θα συζητηθούν είναι η συνέχιση των έργων και η καθαρότητα των υδάτων της λίμνης Κάραλας.

ΘΕΜΑ: Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του στη επιτροπή διαγωνισμού για τις μελέτες Master Plan Λιμένα Σκιάθου και Σκοπέλου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 160: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα ότι στη επιτροπή διαγωνισμού για τις μελέτες Master Plan Λιμένα Σκιάθου τακτική εκπρόσωπος ορίζεται η Αρχιτέκτων Μηχανικός κα

Μαρία Κοντογιάννη και αναπληρωτής της, ο Πολιτικός Μηχανικός κ. Σπύρος Φυτίλης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 161: Η Δ.Ε. αποφασίζει ομόφωνα ότι στη επιτροπή διαγωνισμού για τις μελέτες Master Plan Λιμένα Σκοπέλου τακτικός εκπρόσωπος ορίζεται ο Πολιτικός Μηχανικός κ. Σπύρος Φυτίλης και αναπληρωτήρια του η Αρχιτέκτων Μηχανικός κα Μαρία Κοντογιάννη.

ΘΕΜΑ: Προγραμματικές συμβάσεις

ΑΠΟΦΑΣΗ 162: Η Δ.Ε. μετά από πρόταση του Προέδρου της Δ.Ε. κ. Σωκράτη Αναγνώστου, αποφασίζει ομόφωνα να αναβάλλει το θέμα.

23η Συνεδρίαση Δ.Ε. την 21.03.2011

-Προϋπολογισμός ΤΕΕ Μαγνησίας

-Ελεγχος Οικοδομικών αδειών - ΚΕΝΑΚ

-Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου

-Ημέρα Μηχανικού και Ημέρα Πολίτη

-Σύμβαση Ενημερωτικού Δελτίου

-Συγκεντρώσεις μηχανικών βάσει του Προγράμματος Δράσης

-Δικαιολογητικά ΔΑΚ

-Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του στην επιτροπή ανάθεσης της Μελέτης Στρατηγικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Γ.Π.Σ. Σκοπέλου

ΘΕΜΑ: Προϋπολογισμός ΤΕΕ Μαγνησίας

ΑΠΟΦΑΣΗ 163: Αναβάλλεται η συζήτησή του για την επόμενη συνεδρίαση της Δ.Ε.

ΘΕΜΑ: Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου

ΑΠΟΦΑΣΗ 164: Το Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου θα αποσταλεί στις Μ.Ε. Περιβάλλοντος και Κλιματικής αλλαγής, Δημοσίων Έργων, Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Θεμάτων, Χωροταξίας και Πολεοδομικών Θεμάτων, οι οποίες το συντομότερο δυνατόν θα πρέπει να εκδώσουν τις απόψεις τους.

ΘΕΜΑ: Ελεγχος Οικοδομικών αδειών - ΚΕΝΑΚ

ΑΠΟΦΑΣΗ 165: Οι υπάλληλοι των πολεοδομιών, θα αποστείλουν γραπτώς τις προτάσεις τους στο ΤΕΕ Μαγνησίας, για το πώς θα κατατίθενται και θα ελέγχονται οι άδειες μέσω του ΚΕΝΑΚ, αλλά και για το γεγονός ότι σε όλα τα πολεοδομικά γραφεία θα πρέπει να υπάρχει ίδιος τρόπος έλεγχου τους.

ΘΕΜΑ: Ημέρα Μηχανικού και Ημέρα Πολίτη

ΑΠΟΦΑΣΗ 166: Να σταλεί απάντηση για την ημέρα του Μηχανικού και ημέρα του Πολίτη προς τον πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Σπύρη.

ΘΕΜΑ: Σύμβαση Ενημερωτικού Δελτίου

ΑΠΟΦΑΣΗ 167: Αναβάλλεται και το θέμα θα συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ 168: Να δημιουργηθεί μια Ο.Ε. για τη κατασκευή ιστοσελίδας.

ΘΕΜΑ: Ορισμός εκπροσώπου και αναπληρωτή του στην επιτροπή ανάθεσης της Μελέτης Στρατηγικών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Γ.Π.Σ. Σκοπέλου

ΑΠΟΦΑΣΗ 169: Ορίζεται τακτικό μέλος ο κ. Ιωάννης Αστεριάδης, Πολιτικός Μηχανικός και αναπληρωτής του ο κ. Αντώνης Ακριβοπούλος, Πολιτικός Μηχανικός.

ΘΕΜΑ: Συγκεντρώσεις μηχανικών βάσει του Προγράμματος Δράσης

ΑΠΟΦΑΣΗ 170: Αναβάλλεται και το θέμα θα συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση της Δ.Ε.

ΘΕΜΑ: Δικαιολογητικά ΔΑΚ

ΑΠΟΦΑΣΗ 171: Αναβάλλεται και το θέμα θα συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση της Δ.Ε.



Γνωμοδότηση επί του Β1 Σταδίου της Β' Φάσης του ΓΠΣ Σκιάθου

Τις επισημάνσεις απέστειλε στον Δήμαρχο Σκιάθου κ. Νικόλαο Πλωμαρίτη η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας αναφορικά με το Β1 Στάδιο της Β' Φάσης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου προκειμένου οι μελετητές να τις εντάξουν στο τελικό σχέδιο.

Κύριο και πρωτεύον ζήτημα για τη Σκιάθο όπως επισημαίνει η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας είναι η ανάπτυξη της και η εξασφάλιση σύγχρονων μεταφορικών υποδομών.

Άλλωστε, σύμφωνα με το ΤΕΕ η Σκιάθος σε συνδυασμό με το Βόλο αποτελεί μια ενότητα θαλάσσιου τουρισμού, με ακτίνα επιρροής τις Βόρειες Σποράδες, τη Μαγνησία, τις ακτές της Λάρισας, τη βόρεια Εύβοια και τη Σκύρο.

Ειδικότερα, η Διοικούσα Επιτροπή διατυπώνει τις παρατηρήσεις της συμφωνώντας, καταρχήν, με τους στόχους χωρικής ανάπτυξης που θέτει ο μελετητής κατά τη σύνταξη του ΓΠΣ. Επισημαίνεται, επίσης, ότι τα πλεονεκτήματα – προοπτικές και τα προβλήματα – κίνδυνοι που αναφέρονται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΠΠΧΣΑΑ) (σελ. 19 Β1' Σταδίου) θέτουν το σωστό πλαίσιο για τη σύνταξη του παρόντος ΓΠΣ.

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

● Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την εκτίμηση των μελλοντικών μεγεθών του πληθυσμού, μόνιμου και παραθεριστικού, είναι πολύ απλουστευμένη και οδηγεί σε μεγάλες εκτιμήσεις (ο πραγματικός πληθυσμός εκτιμάται σε 8.366 κατοίκους για το Δήμο Σκιάθου το 2021 και ο εποχικός

πληθυσμός σε 20.284 κατοίκους). Συγκεκριμένα, δε λαμβάνεται υπόψη η τάση εξέλιξης του ρυθμού μεταβολής σε βάθος χρόνου παρά μόνο την τελευταία δεκαετία, η οποία δίνει άλλη εικόνα για την πληθυσμιακή εξέλιξη από αυτή που προκύπτει από τη χρήση του μέσου όρου των ρυθμών μεταβολής. Επίσης, δεν υπάρχει καμιά αναφορά ή εκτίμηση για τους οικισμούς Ζορμπάδες, Καλύβια, Κατσαρός και Πλατανιάς, οι οποίοι, επειδή εμφανίζουν πληθυσμό μόνο στην τελευταία απογραφή της ΕΣΥΕ, δεν προσμετρούνται στην εκτίμηση του συνολικού πληθυσμού του νησιού για το 2021 (πίνακας Π1.1, σελ. 21 Β1 Σταδίου). Όσον αφορά στη συνέχεια τον υπολογισμό του εποχιακού πληθυσμού, αναφέρεται ότι, σύμφωνα με επιτόπια έρευνα, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα του νησιού, ο εποχιακός πληθυσμός τις περιόδους αιχμής (Ιούνιος – Αύγουστος) φτάνει τις 30.000 τουρίστες περίπου (σελ. 88, 94 Α' Σταδίου). Ωστόσο, η εκτίμηση αυτή παραμένει ατεκμηρίωτη και ενδεχομένως άστοχη και υπερβολική, αφού κατά την περιγραφή του τριτογενή τομέα, φαίνεται ότι ο αριθμός των ξενοδοχειακών κλινών έχει πλέον σταθεροποιηθεί στις 6500 περίπου (στοιχεία ΕΣΥΕ, ΕΟΤ, Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο, σελ. 112 Α' Σταδίου), μέγεθος που δε μπορεί να οδηγήσει σε εποχιακό πληθυσμό 30.000 ατόμων, ακόμη και αν κάποιος λάβει υπόψη του και τα μη καταχωρημένα

ενοικιαζόμενα δωμάτια.

Μια εύκολη απάντηση σε αυτό το ερώτημα τα μπορούσαν να δώσουν τα ρολόγια της ΔΕΗ, που φανερώνουν την εποχιακή ή μη χρήση ενός οικήματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

● Στον Πίνακα Π.1.2 υπολογίζεται η χωρητικότητα του Δήμου Σκιάθου για το 2021 ως προς τον πραγματικό και μόνιμο πληθυσμό με τις εξής παραδοχές: α) ο πληθυσμός που χρησιμοποιείται (8.366 κάτοικοι το 2021) αφορά όλο το δήμο (δηλαδή όλο το νησί) και β) η έκταση που χρησιμοποιείται αφορά μόνο τον εγκεκριμένο οικισμό της Σκιάθου. Έτσι προκύπτει ότι το 2021 θα υπάρχει πλεόνασμα πληθυσμού 4.014 κατοίκων που δε χωρούν στον οικισμό τη Σκιάθου και κατά συνέπεια θα χρειαστούν επεκτάσεις. Ωστόσο, στο σημείο αυτό οι μελετητές δε λαμβάνουν υπόψη τους ότι ο πραγματικός πληθυσμός των 8.366 κατοίκων που υπολογίστηκε για το 2021 δεν αφορά μόνο τον οικισμό της Σκιάθου, αλλά και τους υπόλοιπους οικισμούς που απογράφονται στο νησί.

Έτσι, από τους 8.366 κατοίκους, οι 5.940 αφορούν στον οικισμό της Σκιάθου, ενώ οι υπόλοιποι 2.426 αφορούν στους υπόλοιπους οικισμούς, κατά κύριο λόγο τις Κουνουαριές, τον Ξάνεμο και τον Τρούλο.

ΕΔΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Σ' ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ 2021	Δ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΚΑΤΟΙΚΗΣΗΣ (κίτ./Ha)	Ε ΕΜΒΑΔΟ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΝΕΩΝ ΕΝΤΑΣΕΩΝ (Ha)
ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ	1.588	95,655	16,60
ΣΥΝΟΛΟ ΝΗΣΙΟΥ	4.014	95,655	41,9633

Με βάση αυτό το δεδομένο, το πραγματικό έλλειμμα σε χωρητικότητα για τον οικισμό της Σκιάθου δεν ανέρχεται σε 4.014 κατοίκους, αφού οι 2.426 από αυτούς κατανέμονται στους υπόλοιπους οικισμούς του νησιού. Το πραγματικό έλλειμμα χωρητικότητας του οικισμού της Σκιάθου, επομένως, είναι 1.588 κάτοικοι (4.014 - 2.426). Επομένως, για τη στέγαση του πληθυσμού του οικισμού της Σκιάθου το 2021 απαιτούνται λιγότερα στρέμματα νέας γης από αυτά που υπολογίζουν οι μελετητές. Συγκεκριμένα: $E = 1.588 \text{ κάτ.} / 95,655 \text{ κάτ. ανά Ηα} = 16,60 \text{ Ηα}$ (ή 166 στρ.) για τον οικισμό της Σκιάθου.

Η υπόλοιπη νέα οικιστική που υπολογίζουν οι μελετητές (περίπου 25,36 Ηα) κατανέμεται στην περιφέρεια του νησιού και στους υπόλοιπους μη οριοθετημένους οικισμούς (στο κείμενο της μελέτης του Β1 Σταδίου, στη σελ. 24, λαμβεμένα αναφέρεται ότι θα απαιτηθούν 4.196,33 στρ., αντί για 4.196,33 στρ. που είναι το σωστό). Άποψη μας είναι ότι οι επεκτάσεις πρέπει κατά κύριο λόγο αν όχι αποκλειστικά να αφορούν τον κύριο οικισμό και με μειωμένους όρους δόμησης.

Τελικά, οι επεκτάσεις που προτείνονται ανέρχονται συνολικά σε 48,40 Ηα, από τα οποία τα 34,7 Ηα αφορούν επέκταση του οικισμού της Σκιάθου, διπλάσια έκταση δηλαδή σε σχέση με την απαιτούμενη. Επίσης, προτείνεται η πολεοδόμηση του οικισμού Καλύβια σε έκταση 13,7 Ηα για Α' και Β' κατοικία, ενώ δε γίνεται καμιά αναφορά στον οικισμό των Κουκουναριών, ο οποίος σύμφωνα με τον Πίνακα Π.1.2 εκτιμάται ότι θα έχει σημαντική αύξηση του πληθυσμού του. Άλλα 55,2 Ηα προτείνεται να πολεοδομηθούν (ουσιαστικά στους μη οριοθετημένους οικισμούς Τρούλος, Πλατανιάς και Αχλαδιά) για την κάλυψη αναγκών αποκλειστικά παραθεριστικής και Β' κατοικίας. Τέλος, μέσω της προτεινόμενης ΠΕΡΠΟ στη θέση «Ασέλινος» θα πολεοδομηθούν άλλα 60,9 Ηα για Β' κατοικία. Στην ουσία λοιπόν, οι μελετητές βασίζονται στην πρόβλεψη του πραγματικού πληθυσμού, προτείνουν επεκτάσεις και πολεοδομήσεις που, αφενός είναι υπερβολικές, αφετέρου αφορούν εποχικό πληθυσμό (55,2 Ηα αποκλειστικά παραθεριστικής και Β' κατοικίας στους οικισμούς Τρούλος, Πλατανιάς και Αχλαδιάς). Προφανώς, η πίεση και η ζήτηση που υπάρχει γι αυτού του είδους την κατοικία πρέπει να αντιμετωπιστεί σε οργανωμένους υποδοχές, ωστόσο η μεθοδολογία υπολογισμού της που χρησιμοποιούν οι μελετητές πάσχει. Επίσης, πέραν της γενικής περιγραφής του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής αυτής, δεν υπάρχει καμιά αναλυτική καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, δηλαδή πόσες Β' και παραθεριστικές κατοικίες υπάρχουν ή πόσες άλλες και ποιες τουριστικές χρήσεις και τελικά πόση είναι η έκταση που καταλαμβάνουν αυτοί οι μη οριοθετημένοι οικισμοί. Έτσι μόνο θα μπορούσε να υπάρχει μια κατανοήση και τεκμηρίωση του μεγέθους των πολεοδομήσεων που προτείνονται.

● Σε συνδυασμό με τα παραπάνω, επισημαίνεται ότι απουσιάζει πλήρως ο υπολογισμός της φέρουσας ικανότητας του νησιού και ιδιαίτερα της παράκτιας ζώνης του, που δέχεται έντονες τουριστικές - οικιστικές πιέσεις.

● Όσον αφορά την προτεινόμενη ΠΕΡΠΟ στη περιοχή 'Ασέλινος', αυτή εντάσσεται σε μια

ευαίσθητη περιοχή και αν το φαινόμενο της οικιστικής επιβάρυνσης συνεχιστεί η περιοχή θα χάσει τελικά το συγκριτικό της πλεονέκτημα. Άλλωστε, οι ίδιοι οι μελετητές αναφέρουν ότι «...το βόρειο ημιορεινό τμήμα του Δήμου καλύπτεται από σημαντικής έκτασης δάση. Στις περιοχές αυτές σκόπιμο κρίνεται να αποφευχθούν οι οργανωμένοι οικιστικοί υποδοχείς και η δόμηση θα πρέπει να συμβαδίζει με τις ανάγκες που απαιτούνται για την προστασία και την ήπια ανάπτυξη των εκτάσεων αυτών. Επομένως, ο όγκος και το μέγεθος της δόμησης που θα επιτραπεί θα επηρεάσει σημαντικά την προστασία της περιοχής.» Για το λόγο αυτό δε συμφωνούμε με τη λειτουργία ΠΕΡΠΟ στη θέση Ασέλινος, ούτε σε άλλη θέση στο βόρειο τμήμα.

ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ

Οι προτάσεις για τον περιορισμό της εντός σχεδίου δόμησης κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση. Άποψη μας όμως είναι να ισχύουν για



την εκτός σχεδίου τα μέτρα που θα ισχύσουν στο νόμο περί βιοποικιλότητας με διατήρηση των υπαρχουσών σήμερα αρτιοτήτων.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ (ΠΟΑΠΑ)

● Ζώνη Ι: Βιοτεχνικών μονάδων χαμηλής όχλησης & Χονδρεμπορίου

Η προτεινόμενη Ζώνη είναι κατακερματισμένη σε τρεις περιοχές, μικρής έκτασης η καθεμιά. Μάλιστα η μία από τις περιοχές βρίσκεται από την άλλη πλευρά του αεροδρομίου, οπότε φαίνεται τελείως ασύνδετη με τις προηγούμενες. Με τέτοιο τρόπο δεν είναι εύκολο να επιτευχθούν οι επιθυμητές οικονομίες κλίμακας και συγκέντρωσης, που βοηθούν στην καλύτερη και αποδοτικότερη λειτουργία των παραγωγικών μονάδων.

● Ζώνη ΙΙ: Ειδικών μονάδων ελεγχόμενης οργανωμένης κτηνοτροφίας

Προτείνεται ο καθορισμός, κατόπιν ειδικής μελέτης, Ειδικής Περιοχής ή Περιοχών για μονάδες ελεγχόμενης και οργανωμένης κτηνοτροφίας. Σε αυτή την περιοχή οι μελετητές σωστά προτείνουν επίσης την οργάνωση ενός εκθεσιακού κέντρου προώθησης των κτηνοτροφικών προϊόντων και προσθέτουν ότι στο ίδιο εκθεσιακό κέντρο που προβλέπεται θα περιλαμβάνεται

και ο κλάδος της αλιείας του πρωτογενούς παραγωγικού τομέα (εγκαταστάσεις ψαρογοράς κτλ.). Το παραπάνω εκθεσιακό Κέντρο θα πρέπει να χωροθετηθεί εντός του οικισμού ή πολύ κοντά στο όριο του.

● Ζώνη ΙΙΙ Ζώνη Διασκέδασης: Η χωροθέτηση μια ζώνης διασκέδασης θα λύσει πολλά προβλήματα οχλήσεων στο νησί.

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΠΕΠ)

● Δεν υπάρχουν γαίες υψηλής παραγωγικότητας στη Σκιάθο. Ωστόσο, ως τέτοιες θεωρεί η μελέτη την αρδευόμενη γεωργική γη με βάση το CORINE LAND, κάτι που δεν είναι απαραίτητα σωστό.

● Οι Κουκουναριές και η ευρύτερη θαλάσσια περιοχή υπάγεται στο Δίκτυο Φύση 2000. Αν και η EXM που συντάχθηκε για τη ΝΑΜ περιορίστηκε στο Πήλιο και δεν περιέλαβε και τις Σποράδες, ωστόσο οι κατευθυντήριες γραμμές που

θέτει θα πρέπει να ληφθούν υπόψη. Σε όλη την περιοχή θα πρέπει να δοθεί κατεύθυνση στην απόλυτη προστασία και ανάδειξη των ιδιαίτερων οικοτόπων της περιοχής.

● Επίσης, θα πρέπει να προταθεί η βελτίωση των πολιτιστικών μνημείων αλλά και «σύνδεση» των πολιτιστικών και περιβαλλοντικών πόλων ενδιαφέροντος, με παράλληλη σήμανση και δημιουργία μονοπατιών, καθώς ανάπτυξη χώρων θέας και παρατηρητηρίων άγριας πτηνοπανίδας.

● Στην ΠΕΠ 5, που αφορά στην προστασία της φύσης σε περιοχές με υψόμετρο μεγαλύτερο των 300μ., οι μελετητές ορθά προτείνουν να επιτρέπονται μικρές «λιθόκτιστες» αγροικίες (έως 80 τ.μ.) ή κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις. Ωστόσο, ο περιορισμός που τίθεται ως προς το είδος της δόμησης (λιθόκτιστες) δεν τεκμηριώνεται και θεωρούμε ότι είναι υπερβολικός, καθώς δεν παρέχει κάποια «προστασία» στη φυσιογνωμία της περιοχής.

● Απουσιάζει από τη μελέτη η περιγραφή και αξιολόγηση της παράκτιας ζώνης του νησιού. Δεν καταγράφονται, για παράδειγμα οι ακτές, που έχουν μεγάλη επισκεψιμότητα ή δέχονται πιέσεις και δε φαίνεται να εκτιμάται πουθενά η φέρουσα ικανότητα αυτών και πόσο θα επηρεαστούν από τις προτεινόμενες πολεοδομήσεις.

Η πρόταση για τη δημιουργία μίας ζώνης ΠΕΠ κατά μήκος όλης της ακτογραμμής και σε βάθος 100 μ., είναι στη σωστή κατεύθυνση αλλά πολύ γενική και ίσως να χρειάζεται διαφοροποιήσεις αναλόγως των περιοχών του νησιού.

● Σωστά προβλέπεται ζώνη προστασίας για όλα τα νησάκια (ΠΕΠ 10), ωστόσο δεν ξεκαθαρίζεται σε αυτή αν επιτρέπεται ή όχι η δόμηση. Να υπάρχει σαφής αναφορά του τι επιτρέπεται. Ειδικά για το νησί Τσουνγκριάς να υπάρχουν σαφείς αναφορές τόσο για τον υδροβιότοπο όσο και για το παλαιό ελαιοτροβείο.

● Τέλος, σε όλες τις προτεινόμενες ΠΕΠ οι μελετητές προτείνουν κάποιες χρήσεις και απαγορεύουν άλλες. Ωστόσο, αυτός ο τρόπος ίσως δημιουργήσει ασάφειες αργότερα στην επεξεργασία τους, καθώς δε συσχετίζονται με την ισχύουσα νομοθεσία και δεν καταγράφονται όλες οι χρήσεις.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ

● Θα πρέπει η μελέτη να αναφερθεί στην κατάργηση των ανεξέλεγκτων γεωτρήσεων. Είναι ορθή η πρόταση για συλλογή των επιφανειακών νερών σε μικρούς ταμιευτήρες – λιμνοδεξαμενές θα πρέπει τις να είναι πολλαπλή η διαχείριση του νερού και συγκεκριμένα να συνδυαστεί με χρήση ΑΠΕ και τη δημιουργία υδροηλεκτρικών έργων.

● Τις, πολύ σωστά οι μελετητές λένε ότι όλα τα δίκτυα αποχέτευσης θα πρέπει να καταλήγουν είτε στη δημοτική μονάδα ΕΕΛ ή σε μικρότερους βιολογικούς. Τις δεν εξετάζεται η δυνατότητα χρήσης και αξιοποίησης του επεξεργασμένου νερού που προέρχεται από τον Βιολογικό Καθαρισμό, ο οποίος θα πρέπει να γίνει τριτοβάθμιος ώστε να συμβάλει στην εξοικονόμηση υδάτινων πόρων (χρήση στην άρδευση κλπ) και αυτό θα πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα του παρόντος σχεδίου.

● Ο τομέας των πράσινων επενδύσεων ουσιαστικά περιορίζεται στη γενική παράθεση των διαφόρων μορφών ΑΠΕ που δυνητικά θα μπορούσαν και θα ήταν καλό να αναπτυχθούν, χωρίς τις συγκεκριμένες προτάσεις ή αξιολόγηση για το ποια μορφή θα ήταν πιο αποδοτική στο νησί και στην πρόταση να επιτρέπονται οι ΑΠΕ τις ΠΕΠ. Για παράδειγμα, υπάρχει προβληματισμός για το κατά πόσο θα μπορούσε να αποδώσει με συμφέροντες όρους η γεωθεμία σε ένα ανάγλυφο τις αυτό τις Σκιάθου. Τις, η πρόταση για τη δημιουργία τις «τεχνητού νησιού παραγωγής ενέργειας» που θα προκύψει από την εναπόθεση των διαφόρων αδρανών υλικών, πάνω στο οποίο θα μπορούσαν να τοποθετηθούν ανεμογεννήτριες, προφανώς ακούγεται πολύ καινοτόμα, ωστόσο αν δεν προηγηθεί μελέτη κόστους-οφέλους, δε μπορεί κανείς να πει ότι είναι μια εφικτή πρόταση. Γενικότερα, θα ήταν καλό να προταθεί η σύνταξη τις Τοπικού Σχεδίου Δράσης για την ανάπτυξη των ΑΠΕ σε όλη την επιφάνεια του νησιού και γενικότερα την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

● Δε γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην αντιπλημμυρική θωράκιση οικισμών και περιοχών και στην αντιμετώπιση των συνεπειών τις κλιματικής αλλαγής. Ειδικότερα για τη Σκιάθο υπάρχει έντονο πρόβλημα πλημμυρικών φαινομένων και προτείνεται:

1. ο καθορισμός ζώνης πρασίνου – υψηλής προστασίας – απαγόρευσης τις δόμησης σε πλάτος

τριάντα (30) μέτρων εκατέρωθεν των ορίων των ρεμάτων ή πενήντα (50) μέτρων από το φυσικό πρανές τις στα τμήματα που δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα οριοθέτηση(τις προτείνουμε και σε άλλα ΠΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ).

2. Εξαιρέση μπορεί να γίνει αποδεκτή μόνο σε περίπτωση που λόγω τις αύξησης τις απόστασης από την κοίτη δεν είναι δυνατή η αξιοποίηση του οικοπέδου για την ανέγερση κτίσματος.

3. Πριν την πολεοδόμηση νέων περιοχών θα πρέπει να οριοθετηθούν όλα τα ρέματα.

4. Τις θα πρέπει να προταθεί ο χαρακτηρισμός ως ζώνης απαγόρευσης δόμησης ή τις επέμβασης η περιοχή των εκβολών των ρεμάτων που εκτείνεται σε ακτίνα 125 μέτρων με κέντρο το σημείο τομής τις γραμμής παραλίας και τις κοίτης του ρεμάτων.

5. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας που συντάχθηκε από



την ΝΑΜ και να προταθούν συγκεκριμένα έργα που η μελέτη προτείνει.

6. Τα τελευταία χρόνια έχουν παρατηρηθεί κατολισθήσεις λόγω βροχοπτώσεων (λάσπη, πέτρες κλπ) κυρίως στη θέση Αγία Παρασκευή, Τρούλλος οι οποίες οφείλονται σε εκτεταμένες εκσκαφές που γίνονται καθ' υπέρβαση οικοδομικών αδειών ή και αυθαίρετα. Επίσης έχουν παρατηρηθεί αυθαίρετες επιχώσεις σε πάρα πολλές περιοχές και κυρίως στις νότιες πεδινές εκτάσεις και σε ρέματα με προϊόντα εκσκαφών ή κατεδαφίσεων. Επειδή τα ανωτέρω ευθύνονται κατά μεγάλο ποσοστό για τις πλημμύρες που καταγράφονται αλλά και για την δραματική αλλαγή του ανάγλυφου πολλών περιοχών, πιστεύουμε ότι εκτός από την αναφορά του προβλήματος θα πρέπει να προταθούν και μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

● Κύριο και πρωτεύον ζήτημα για την ανάπτυξη της Σκιάθου αποτελεί η βελτίωση και η εξασφάλιση σύγχρονων μεταφορικών υποδομών. Αλλωστε, σύμφωνα με το ΕΠ Τουρισμού, η Σκιάθος σε συνδυασμό με το Βόλο αποτελεί μια ενότητα θαλάσσιου τουρισμού, με ακτίνα επεξεργασίας τις Βόρειες Σποράδες, τη Μαγνησία, τις ακτές της Λάρισης, τη βόρεια Εύβοια και τη Σκύρο. Τα κέντρα υποστήριξης θαλάσσιου τουρισμού, όπως είναι η Σκιάθος, θα πρέπει να διαθέτουν σύγχρονες υποδομές ελλειμμασιού,

ανεφοδιασμού και επισκευών και υπηρεσίες διοικητικής υποστήριξης για πρακτορείους, ενοικιάσεις, αγοραπωλησίες κλπ. Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη αυτών των κέντρων αποτελεί η ύπαρξη σύγχρονης υποδομής φιλοξενίας, εστίασης και ψυχαγωγίας και η γειτνίαση με αεροδρόμιο.

● Οι μελετητές αναγνωρίζοντας την παραπάνω ανάγκη παρουσιάζουν τα δύο σενάρια ανάπτυξης του αεροδρομίου περί επέκτασης του αεροδιαδρόμου, σύμφωνα με την υφιστάμενη μελέτη. Ωστόσο, δεν εκφέρουν άποψη για το ποιο θεωρούν ορθότερο ή έστω δεν αναφέρουν αν η επιλογή της μιας ή της άλλης λύσης θα επηρεάσει το σχεδιασμό από μέρους τους των υποδομών στο νησί (π.χ. θέση επιβατικού και εμπορικού λιμένα).

● Σωστά προτείνεται η οδική σύνδεση των δύο περιοχών εκατέρωθεν του αεροδρομίου μέσω υπογείωσης σε δύο σημεία του οδικού άξονα. Ωστόσο, καθώς αυτά τα έργα είναι δαπανηρά και χρονοβόρα, ίσως οι μελετητές θα πρέπει να έχουν και μια εναλλακτική λύση για την άμεση κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του νησιού. Είναι αυτονόητο, επίσης, ότι δε μπορεί να γίνει μεταφορά του λιμανιού στην προτεινόμενη θέση (στην ανατολική ακτή της Σκιάθου) χωρίς παράλληλη εξασφάλιση της οδικής σύνδεσης.

● Επίσης, δεν υπάρχει πρόταση για δημιουργία αλιευτικών καταφυγίων και μαρινών.

● Δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για υποδομές υδροπλάνων στις συγκοινωνίες.

● Συμφωνούμε με την κατασκευή επιβατικού λιμανιού στην Αγία Ελένη που θα συνδέει με το Νότιο Πήλιο και θα λειτουργεί συμπληρωματικά με το κυρίως λιμάνι, αλλά οι εγκαταστάσεις του θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν στοιχειώδεις, ώστε ο επηρεασμός του περιβάλλοντος να είναι ο μικρότερος δυνατός.

● Είναι απαραίτητο να υπάρξει ένα οδικό κύκλωμα, βασισμένο στο ήδη υπάρχον αγροτικό δίκτυο, για την πρόσβαση στο βόρειο τμήμα του νησιού που θα συνδέει τους οικισμούς και τις περιοχές τουριστικής ανάπτυξης (ήπιας ή μη) μεταξύ τους και να αναδεικνύει τα σημαντικά σημεία όλου του νησιού, χωρίς να εμπλέκεται η διερχόμενη κίνηση με την εσωτερική εξυπηρέτηση των οικισμών. Το περιφερειακό αυτό κύκλωμα θα πρέπει να μην διέρχεται από γεωργική γη δασικές περιοχές ή άλλου είδους προστατευόμενες περιοχές.

● Η μελέτη πρέπει να περιλάβει πρόταση για υλοποίηση μελέτης επέκτασης του δικτύου οπτικών ινών στο νησί.

● Να υπάρχει πρόβλεψη για την ενίσχυση της αγροτικής οδοποιίας.

ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

● Η πρόταση για δημιουργία ενός «Πολυχώρου Εκπαίδευσης, Πολιτισμού & Αθλητισμού» στη θέση Λιβαδάκια, σε μια έκταση 125 στρ. έγινε, όπως μας ενημέρωσε η εκπρόσωπός μας στην επιτροπή παρακολούθησης του ΠΠΣ Σκιάθου, σε συνδυασμό με παράλληλη πρόταση χορηγήτησης στην περιοχή λιμνοδεξαμενής. Θα πρέπει λοιπόν να συμπληρωθεί η πρόταση και να τεκμηριωθεί ως προς την αναγκαιότητα της.

ΕΥΚΡΙΝΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ

● Όσον αφορά την ορθότητα και αναγνωσιμότητα των Χαρτών υπάρχει πρόβλημα στην ανάγνωση του χάρτη στην περιοχή Κουνουναριών – Πούντας.

Δακτύλιος στο Βόλο: Ναι μεν αλλά...

Με αφορμή την πρόσκληση της νέας Δημοτικής Αρχής για διάλογο στα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης αλλά και την επισήμανση που περιέχεται στο σχετικό κείμενο διαβούλευσης ότι «ο Δακτύλιος αποτελεί ένα μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στο κέντρο μιας πόλης, το οποίο έχει δοκιμαστεί σε αρκετές πόλεις της Ευρώπης, αναλόγως μεγέθους του Βόλου, με θετικά αποτελέσματα», βάσει της οποίας προτείνεται η εφαρμογή του εν λόγω μέτρου και στο Βόλο, αξίζει να αναφερθούν τα εξής:

Ο περιορισμός της κυκλοφορίας των Ι.Χ. με την εφαρμογή δακτυλίου στα κέντρα των πόλεων είναι ένα μέτρο που εφαρμόστηκε κυρίως κατά τις δεκαετίες '70 (π.χ. Ρώμη) και '80 (π.χ. Αθήνα) σε μεγάλες πόλεις, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η συνεπακόλουθη ατμοσφαιρική ρύπανση όταν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου δεν αρκούσαν για το δυσανάλογα μεγάλο στόλο των ιδιωτικών αυτοκινήτων και οι πόλεις αδυνατούσαν να ρυθμίσουν την κυκλοφορία τους με άλλο τρόπο.

Καθώς όμως ο περιορισμός της κυκλοφορίας με το δακτύλιο δε λύνει ουσιαστικά τα προβλήματα της συμφόρησης και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αλλά μάλλον τα μετατοπίζει στις εκτός δακτυλίου περιοχές, σήμερα, ύστερα από 3 δεκαετίες διεθνούς εμπειρίας στο σύστημα αυτό υπάρχουν πολλές ενστάσεις σχετικά με την επιτυχία του και εξετάζονται άλλες, προσφορότερες λύσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού (π.χ. λωρίδες υψηλής πληρότητας). Έτσι, η εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων σε μία περιοχή-«δακτύλιο», βρίσκεται σήμερα σε εφαρμογή μόνο σε κάποιες υπερ-πυκνοκατοικημένες μητροπόλεις (π.χ. Πεκίνο, Guangzhou, Αθήνα και Ρώμη - μόνο κατά διαστήματα). Προϋποθέσεις για την εφαρμογή δακτυλίου είναι η περιζυγισμένη περιοχή να είναι αρκετά μεγάλη (ώστε να μπορούν να μειωθούν οι ρυθμοί στην ατιόσφαιρα) και τα όριά του να ορίζονται από λεωφόρους με κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά ώστε να εξασφαλίζεται απρόσκοπτη περιφερειακή κυκλοφορία.

Ένας σύγχρονος τρόπος περιορισμού της κυκλοφορίας με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας που βρίσκει προσφάτως εφαρμογή σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις, συμπεριλαμβανομένων πόλεων μέσου μεγέθους, έχει σα στόχο την προώθηση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης πολιτικής οικολογικού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Εδώ ο κυκλοφοριακός περιορισμός δεν έχει να κάνει προφανώς με το εγγύριο σύστημα διαχωρισμού των αυτοκινήτων σε μονο-ζυγά, αλλά με την κατηγορία του οχήματος σε σχέση με τους εκπαιδόμενους ρύπους (πρόκειται για τις γνωστές κατηγο-



ρίες Euro 1 έως Euro5). Στα κέντρα των πόλεων που έχουν επιλέξει το συγκεκριμένο σύστημα κυκλοφοριακού περιορισμού, δεν έχουν συνήθως πρόσβαση τα οχήματα που κατατάσσονται στις δύο πρώτες και πιο ρυπογόνες κατηγορίες, επιτρέπονται με κάποιους περιορισμούς τα αυτοκίνητα των μεσαίων κατηγοριών, και χωρίς κανένα περιορισμό εκείνα της «καθαρής» κατηγορίας Euro5 (αν και αυτό εξαρτάται από πόλη σε πόλη). Η κατηγορία του οχήματος αποδεικνύεται από το ειδικό έγχρωμο αυτοκόλλητο που διανέμεται στα αντίστοιχα «ΚΤΕΟ» και κολλάται υποχρεωτικά στο παρ-μπριζ. Λόγω της φύσης και των στόχων του συγκεκριμένου μέτρου δεν εξαιρούνται, φυσικά, από αυτό ούτε τα ταξί ούτε άλλα οχήματα δημόσιας χρήσης. Η εφαρμογή ενός τέτοιου συστήματος απαιτεί μια σχετικά μεγάλη περιοχή περιορισμού της κυκλοφορίας (προκειμένου να έχει αποτέλεσμα στα επίπεδα της ρύπανσης) αλλά και ικανή διείσδυση των καθαρών αυτοκινήτων στο στόχο των Ι.Χ., κάτι που δυστυχώς δε συμβαίνει ακόμη στις ελληνικές πόλεις.

Ένα από τα πιο συνήθη συστήματα περιορισμού της κυκλοφορίας στα αστικά κέντρα της Ευρώπης αφορά και σε πλήρη απαγόρευση της κυκλοφορίας ή μόνο της στάθμευσης σε συγκεκριμένες περιοχές της πόλης. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται συνήθως σε περιοχές ιστορικών κέντρων. Άλλες πόλεις επιλέγουν, τέλος, τη διευκόλυνση των μέσων βιώσιμης κινητικότητας (πεζή κίνηση και ποδήλατο), παρέχοντάς τους χώρο που αποσπούν από το αυτοκίνητο, ως μέτρο αποθάρρυνσης της κυκλοφορίας στο κέντρο με Ι.Χ.

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, καθώς τα εφαρμοζόμενα μέτρα αποκλείουν μοιραία μια μερίδα των πολιτών από το κέντρο, εξασφαλίζεται αξιοπίστη και υψηλού επιπέδου εξυπηρέτησης σύνδεση όλων των επιμέρους περιοχών με το κέντρο της πόλης με σύγχρονα μέσα μαζικής μεταφοράς. Στό-

χος δεν είναι η ταλαιπωρία αλλά η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, εστιάζοντας στην περίπτωση του Βόλου προκύπτει το συμπέρασμα ότι ο δακτύλιος δεν είναι πρόσφορο μέτρο περιορισμού της κίνησης στην πόλη για τους εξής λόγους:

- Με το υφιστάμενο δίκτυο μέσων μαζικής μεταφοράς η εφαρμογή του δακτυλίου θα καταστήσει ουσιαστικά το κέντρο της πόλης μη προσβάσιμο εκ περιτροπής στους μισούς πολίτες.
- Τα προτεινόμενα όρια του δακτυλίου περιλαμβάνουν οδούς που αφενός είναι ακατάλληλες να δεχτούν αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους και αφετέρου διασχίζουν περιοχές κατοικίας (Οι Ροζού και Φιλελλήνων μάλιστα -που οριοθετούν το δακτύλιο- καταλήγουν σε αδιέξοδο!). Με την εφαρμογή του μέτρου οι παρακειμένοι στο δακτύλιο οδοί όπως η Γαξή, η Κωνσταντά, η Αθ. Διάκου ή η Ιωάννου Καρτάλη, από ήρεμοι δρόμοι κατοικίας που είναι σήμερα θα κληθούν να αναλάβουν την κίνηση όλων των υπόλοιπων δρόμων που θα περιέχονται στο δακτύλιο.
- Το μέτρο είναι προφανές ότι δε θα έχει τα αναμενόμενα αποτελέσματα στα επίπεδα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εφόσον η περιοχή του δακτυλίου είναι τόσο μικρή ώστε τα σωματίδια δεν μπορούν να παραμείνουν εκτός των ορίων του.
- Το μέτρο απαιτεί αυστηρή και διαρκή αστυνόμευση, ώστε να μην αυτοαναίρεθεί, οι πόροι της οποίας, εφόσον εξασφαλιστούν, είναι προτιμότερο να διατεθούν για την αποτροπή άλλων κυκλοφοριακών παραβάσεων (κυρίως της παράνομης στάθμευσης).

Όσον αφορά στην τελευταία επισήμανση, αξίζει να σημειωθεί ότι τα περισσότερα από τα κυκλοφοριακά προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η πόλη έχουν να κά-

νουν με τη μη τήρηση των υπαρχόντων ρυθμίσεων. Ιδιαίτερα η παράνομη στάθμευση πρωταγωνιστεί σε όλα τα ζητήματα, αφού επιβαρύνει το κυκλοφοριακό και την ποιότητα της ατμόσφαιρας, μειώνει το πλάτος των οδών, καταργεί τις ράμπες των αναπήρων και τους χώρους των πεζών, κ.λπ.

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης στάθμευσης θα μπορούσε να μειώσει αποτελεσματικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη χωρίς να απαιτηθεί η εφαρμογή δακτύλιου.

Τέλος, αν η πόλη είναι έτοιμη να υιοθετήσει τολμηρά μέτρα για την αποθάρρυνση της κυκλοφορίας του Ι.Χ. στο κέντρο της, υπάρχουν εναλλακτικά μέτρα η εφαρμογή των οποίων θα πρέπει να διερευνηθεί κατά προτεραιότητα. Ένα εναλλακτικό μέτρο θα ήταν η αυστηρή απαγόρευση της στάθμευσης στις κεντρικές αρτηρίες ή και η απαγόρευση της στάθμευσης σε ολόκληρη την περιοχή που σήμερα προτείνεται ως δακτύλιος για τους μη μόνιμους κατοίκους. Το μέτρο αυτό αν συνδυαστεί με επαρκή αστυνόμευση, αξιόπιστο δίκτυο συγκοινωνιών και ορθή τιμολογιακή πολιτική στους οργανωμένους χώρους στάθμευσης μπορεί να αποθαρρύνει αποτελεσματικά τη χρήση του Ι.Χ. χωρίς να απαγορεύει τη διέλευση από το κέντρο της πόλης.

Σε κάθε περίπτωση η απόφαση πρέπει να βασιστεί σε μια επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη στη βάση σύγχρονων και αξιόπιστων στοιχείων και ύστερα από μοντελοποίηση των εναλλακτικών σεναρίων προκειμένου να επιλεγεί το καταλληλότερο.

Για τη μόνιμη Επιτροπή Κυκλοφοριακών Θεμάτων του ΤΕΕ, Εύα Ψαθά, Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π., Msc. Πολεοδομίας και Αστικής Ανάπτυξης

Ενδεικτική βιβλιογραφία:

Cambridge Systematics Inc, (2007), Congestion Mitigation Commission Technical Analysis. License Plate Rationing Evaluation, Report prepared for New York City Economic Development Corporation and New York City Department of Transportation

Jones, P. and Hervik, A., (1992), "Restraining car traffic in European cities: An emerging role for road pricing", Transportation Research Part A, 26(2)

May, A.D., (1982), "Traffic restraint: A review of the alternatives", Transportation Research Part A, 20(2)

Musso, A., Corazza, M.V., (2008), "Developing what still underdeve-



loped: The revitalization of the transportation system in Rome", paper presented in CODATU XIII

Newport Comprehensive Land Use Plan, 2008

Rathi, A K, Lieberman, E B, (1989), "Effectiveness OF Traffic Restraint for a Congested Urban Network: a simulation study", Transportation Research Record No. 1232, Urban Traffic Systems and Operations.

Ιστότοποι για ενημέρωση:

Μια τρύπια απαγόρευση

http://archive.enet.gr/online/online_hprint?id=1373860

Low emissions zones in german cities

<http://www.umwelt-plakette.de/umweltplakette/Karten%20Umweltzonen%20D/2011/UZ-gr-eng-012011.pdf>

An Alternative to Congestion Pricing: Roadway Traffic Restraint

<http://www.thetransportpolitic.com/2010/10/06/an-alternative-to-congestion-pricing-roadway-traffic-restraint/>

Regulative restrictions, evidence on performance,

http://www.konsult.leeds.ac.uk/private/level2/instruments/instrument009/12_009c.htm

Guangzhou city page,

<http://www.dongguantoday.com/newsc.asp?id=8685>

Beijing to use odd/even license plate numbers to control traffic

<http://www.chinacartimes.com/2008/06/21/beijing-to-use-oddeven-license-plate-numbers-to-control-traffic/>

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ 5B 38446 Ν. ΙΩΝΙΑ

www.katmagnesia.com, e-mail: katmagnesia@yahoo.gr Τηλ. 24210 36160 - 35839, fax 2421036583

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2010-2011. (ΛΑΕΚ 1-25)

Ενημερώνουμε ότι ο Σύλλογος Κατασκευαστών Οικοδομών Ν. Μαγνησίας, θα λάβει μέρος στο πρόγραμμα ΛΑΕΚ 1-25 το οποίο απευθύνεται σε φορείς εκπροσώπησης εργοδοτών και αφορά την εκπαίδευση των υπαλλήλων των μελών του συλλόγου μας, σε θέματα που τους αφορούν.

Το πρόγραμμα θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Θεσσαλίας, Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης, Αντωνοπούλου 127, Βόλος, Τηλ... 24210 28476 / 24210 76050. (κωδ. ΕΚΕΠΙΣ 10718/07)

Το πρόγραμμα αφορά όλους τους υπαλλήλους που εργάζονται με ασφάλιση ΙΚΑ στις επιχειρήσεις - μέλη του συλλόγου, και οι οποίοι λαμβάνουν μέρος στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα με θέμα σχετικό με τη εργασία τους για 40 ώρες.

Ο κάθε εκπαιδευόμενος υπάλληλος επιδοτείται με 500/ώρα κατάρτισης, δηλαδή λαμβάνει συνολική επιδότηση 200.

Τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την συμμετοχή των υπαλλήλων στο πρόγραμμα είναι:

1.Δύο Υπεύθυνες Δηλώσεις Επιχείρησης

όπου εργάζεται ο υπάλληλος

2.Φωτοτυπία Ταυτότητας υπαλλήλου (Για αλλοδαπούς φωτοτυπία διαβατηρίου)

3.Φωτοτυπία λογαριασμού τράπεζας υπαλλήλου στον οποίο είναι πρώτος δικαιούχος

4.Φωτοτυπία εκκαθαριστικού εφορίας υπαλλήλου όπου και θα φαίνεται το ΑΦΜ.

Το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Θεσσαλίας (ΚΕΚ) θα έρθει σε απευθείας επικοινωνία μαζί σας για περισσότερες πληροφορίες.

Με επιτυχία η κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η εορταστική εκδήλωση για την κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Βασιλόπιτας του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας, καθώς περίπου 200 Μηχανικοί βρέθηκαν με την παρέα τους στο ξενοδοχείο «Volos Palace» το Σάββατο, 29 Ιανουαρίου 2011, ώρα 21.00. Την Βασιλόπιτα ευλόγησε ο Πατέρας Ιωάννης, μεταφέροντας τις ευχές του Σεβασμιωτάτου κ.κ. Ιγνατίου. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους, ο Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας κ. Νάκος, ο Βουλευτής ΚΚΕ κ. Νάνος, ο Βουλευτής ΛΑΟΣ κ. Μαρκάκης, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Σκοτινιώτης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Αναγνώστου, όπως επίσης και ο πρώην Νομάρχης κ. Παπατόλιας. Χαιρετισμό εκ μέρους του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας απηύθυνε ο Περιφ. Σύμβουλος κ. Σούρλας. Το «φλουρί» της Βασιλόπιτας κέρδισε ο νέος Μηχανικός κ. Ντόβας.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου κ. Κωνσταντίνος Καραγιάννης με μία ιδιαίτερα μεστή και ταυτόχρονα αιχμηρή ομιλία, απέσπασε τα ενδιαφέροντα των παρευρισκομένων.

Όπως ανέφερε «ο κλάδος των Μηχανικών καθημερινά «βομβαρδίζεται» από περιεργα νομοσχέδια, γειμάτα από αντιφατικές διατάξεις και ύποπτα κενά. Νομοθετήματα τα οποία υιοθετούνται και προωθούνται με πρωτοφανή ευκολία. Βάλουν «επί δικαίων και αδικών», προσπαθώντας να αποδείξουν ότι τίποτε δεν δούλευε σε τούτη τη χώρα. Αν μη τι άλλο, η οικοδομή όχι απλώς δούλευε, αλλά πραγματικά «πετούσε» και αποτέλεσε όχι μόνο την αιμομηχανή, μα το αεριοθυμένο της οικονομίας. Γιατί λοιπόν βιάζονται να την προσγειώσουν και να την αποσύρουν; Γιατί την φορτώνουν με απανωτούς φόρους, και εξωπραγματικές απαιτήσεις; Γιατί την ξανακαθιστούν μακρινό και απλησίαστο όνειρο;

Και εδώ θα μιλήσω για τον Κ.Ε.ν.Α.Κ. Όντως, εφαρμόζεται ήδη σε χώρες του δυτικού κόσμου. Οι περισσότεροι από εμάς, παρακολουθήσαμε το Σεμινάριο που πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα. Τι συμπεράναμε; Αυτούσια σχεδόν μεταφορά ενός ξένου, δαιδαλώδους κανονισμού, που εφαρμόζεται σε χώρες με εντελώς διαφορετικές κλιματικές συνθήκες από αυτές της χώρας μας. Ενώ στην Ελλάδα τα καιρικά φαινόμενα είναι σαφώς ηπιότερα, οι απαιτήσεις σε μόνωση γίνονται υπερβολικές. Μήπως κάποιος πρέπει να προωθήσουν εκβιαστικά τα προϊόντα τους; Η μήπως σε λίγα χρόνια, οι υποχρεωτικά υπεράριθμοι «αεραβάτες» του κανονισμού, θα υποχρεωθούν σε νέο «κατά κεφαλήν» πρόστιμο, μέσω μαζικών νομιμοποιήσεων των ενεργει-



ακά «μη αποδοτικών» κτιρίων; Άλλωστε το πρόσφατο παράδειγμα με την επιβολή «τοιγαρόσημου» αυτή την πολιτική καταδεικνύει!

Στο σημείο αυτό θα αναφέρω και την στρέβλωση που παρατηρείται ήδη στην αγορά, καθώς από τις 14000 αιτήσεις που έχουν πανελληνίως υποβληθεί από συναδέλφους για εγγραφή στα μητρώα ενεργειακών επιθεωρητών, έχουν εξετασθεί μόλις οι 1400 (1 στις 10 !!!). Οι πρώτοι «προνομιούχοι» αυτοδιαφημίζονται και κάνουν ακουσούς αθέμιτη άγρα πελατών, ενώ οι υπόλοιποι καρτερικά περιμένουν τη σειρά τους...

Θα συνεχίσω την ομιλία μου με ένα κεντρικό ζήτημα. Είμαστε τελικά ένα κλειστό επάγγελμα; Εύκολη η απάντηση. Το μέγεθος των 107.000 ενεργών Μηχανικών αποδεικνύει περίτρανα το αντίθετο. Χρειάζεται ο Κώδικας Ελαχίστων Αμοιβών; Εδώ χρειάζεται ανάλυση.

Πάγια θέση του Συλλόγου μας είναι η αναγκαιότητα διατήρησης του Κώδικα Ελαχίστων Αμοιβών, καθώς αυτός αποτελεί το μοναδικό ενεργό μέσο διασφάλισης του πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος.

Η ανυπαρξία μηχανισμών ελέγχου, η έλλειψη διαβάθμισης και πιστοποίησης των τεχνικών επαγγελματιών, η ανυπαρξία μητρώων κατασκευαστών και οι στρεβλώσεις στον χώρο παραγωγής τεχνικών έργων, τον καθιστούν απαραίτητο. Πως θα διασφαλιστεί η ποιότητα μελετών και έργων όταν ο Μηχανικός δεν θα αμειβεται; Τι ποσοστό επί του μόλις 4% στο οποίο αυτός συμμετέχει θα επιστρέψει στην τσέπη του ιδιοκτήτη; Πως θα

διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του ασφαλιστικού μας ταμείου; Και σε τελική ανάλυση, και εδώ είναι να απορεί κανείς, ποια θα είναι τα έσοδα του κράτους, το οποίο εδώ και καιρό επωφελούνταν από την τακτικότητα καταβολής των φόρων και την μηδαμινή φοροδιαφυγή των Μηχανικών;

Την ερχόμενη Τετάρτη, 2 Φεβρουαρίου 2011, θα πραγματοποιηθεί κατάληψη των γραφείων του ΤΣΜΕΔΕ σε όλη τη Χώρα και φυσικά στη Μαγνησία. Σκοπός είναι η ανάδειξη των συνθηκών λειτουργίας του ΤΣΜΕΔΕ που λειτουργεί πλέον ως τμήμα του Ε.Τ.Α.Α. Το πλέον εύφορο ταμείο της χώρας και ένα από τα δυνατότερα στην Ευρώπη, αποδίδει αδικαιολόγητα μικρές παροχές στους ασφαλισμένους του, την στιγμή που οι δυσβάσταχτες εισφορές του, έχουν επιβαρύνει τους νέους συναδέλφους και έχουν ταυτόχρονα καταστεί η βασική αιτία της «μιαούρης εργασίας». Τα αποθεματικά του ταμείου βρίσκονται υπό ιδιότυπη ομηρία και αδιαφανή διαχείριση, ενώ η στελέχωση σε κεντρικό επίπεδο παραμένει υποτυπώδης.

Η κατάργηση της φορολογίας των ελευθέρων επαγγελματιών, βάσει συντελεστού επί των μελετών, και η καθιέρωση φορολογίας επί των εσόδων, αποσυντόνισε ένα από τα δικαιότερα και πλέον δοκιμασμένα, τόσο για το κράτος όσο και για τους Μηχανικούς, φορολογικά συστήματα και ζημίωσε και τις δύο πλευρές.

Στα της Θεσσαλίας πλέον. Προετοιμάζα την ομιλία μου τη στιγμή που πληροφορήθηκα ή καλύτερα επιβεβαιώθηκα, ότι οι Μεσογειακοί Αγώνες ακυρώνονται! Και μαζί με αυτούς, πε-

ρικόπτονται και όλα τα έργα που θα μπορούσαν να βάλουν το Βόλο και τη Λάρισα σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης. Οι εμπλεκόμενοι φορείς κωλυσιέργησαν. Κάποιοι έγιναν προδότες του ονείρου. Από τους πρώιμους πανηγυρισμούς της ανάπτυξης, περάσαμε στην απογοήτευση της ματαιώσης. Η χώρα μας εκτέθηκε ξανά και η ελπίδα για οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της Θεσσαλίας έσβησε. Ο τόπος μας δεν άξιζε μία τέτοια δραματική κατάληξη.

Το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (Ε.Σ.Π.Α.), η μοναδική πλέον αναπτυξιακή όαση, έχει επίκεντρο την Ελληνική Περιφέρεια. Η μέχρι στιγμής απορροφητικότητα του, στον τέταρτο από τα συνολικά επτά χρόνια διάρκειάς του, βρίσκεται καθηλωμένη στο φτωχό 18%. Και κάποιοι πανηγυρίζουν για το ποσοστό αυτό, καθώς, όπως ομολογούν, τα κατάφεραν κάπως καλύτερα από τους προηγούμενους ... Είναι πλέον καιρός να τρέξουμε. Να μειώσουμε τη γραφειοκρατία και την ευθυνοφοβία. Να βγούμε μπροστά. Να αξιοποιήσουμε κάθε ευκαιρία. Οι αργοί ρυθμοί δεν έχουν πλέον θέση εδώ.

Από τις αρχές τις χρονιάς, έχουμε νέο χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης και καινούργιες Δημοτικές Αρχές. Οι επαφές του Δ.Σ. του Συλλόγου μας με τους καινούργιους εκπροσώπους της, ξεκίνησαν ήδη. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων μας, πέραν των εθιμοτυπιών ευχών, παραδώσαμε υπομνήματα με προβλήματα, προτείνουμε λύσεις και δηλώσαμε πάντα διαθέσιμοι, σε συμβουλευτικό επίπεδο.

Κοντραριστήκαμε για το ζήτημα της μετεγκατάστασης της Πολεοδομίας, υποστηρίξαμε την ενίσχυση των νέων Δήμων με τεχνικό - επιστημονικό προσωπικό, καταγγείλαμε τις αλχημείες που επιχειρούνται, για να καλυφθούν τα σημαντικά κενά που υπάρχουν σε θέσεις ευθύνης, και ταλαιπωρούν τόσο τους συναλλασσόμενους με τις Υπηρεσίες Μηχανικούς, όσο και τους ίδιους τους απασχολούμενους σε αυτές. Επιστημάναμε τέλος, τις πρωτόγνωρες, καταστροφικές για τον κλάδο των εργοληπτών καθυστερήσεις, που παρατηρούνται στις αποπληρωμές των εδώ και καιρό αποπερατωμένων δημοσίων έργων.

Οι γνωμοδοτικές επιτροπές δεν έχουν ακόμη συσταθεί, γεγονός που επιφέρει σημαντικές καθυστερήσεις σε κάθε τεχνικό ζήτημα. Σε κάθε περίπτωση, η συμμετοχή μελών του Συλλόγου μας στις επιτροπές, θα διασφαλίσει την επιστημονική προσέγγιση των προβλημάτων και την αποφυγή λαθών στη λήψη σημαντικών αποφάσεων.

Η οικοδομική δραστηριότητα εμφάνισε πανελλαδικά νέα κάμψη η οποία για το 2010 άγγιξε το 21%. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που συγκεντρώνει ο Σύλλογός μας, ο αριθμός των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν από τα Πολεοδομικά Γραφεία του Νομού, μειώθηκε επιπλέον το προηγούμενο έτος κατά 24%.

Την προηγούμενη χρονιά προτείνουμε δέκα μέτρα για την τόνωση της οικοδομικής δραστη-



ριότητας. Και επειδή μόλις ένα από αυτά υιοθετήθηκε, οφείλω να τα επαναλάβω:

1. Διασφάλιση ενός υγιούς, σταθερού και κατανητού φορολογικού περιβάλλοντος στα ακίνητα, με φορολόγηση στην απόδοση και όχι στην κατοχή.
2. Θεσμοθέτηση μητρώου κατασκευαστών ιδιωτικών έργων, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας των έργων και την εξυγίανση του κατασκευαστικού κλάδου.
3. Κίνητρα για τον έλεγχο και την αντισεισμική ενίσχυση των οικοδομών που έχουν κατασκευαστεί προ του 1984.
4. Κίνητρα για την εφαρμογή «πράσινων» τεχνολογιών σε νέα κτίρια.
5. Κίνητρα για την ενεργειακή αναβάθμιση των υφιστάμενων κτιρίων. (το μόνο μέτρο που φαίνεται πως υιοθετήθηκε, μέσω της έναρξης του προγράμματος «εξοικονομώ»)
6. Εξορθολογισμό των αντικειμενικών αξιών.
7. Αναστολή του πόθεν έσχες για την οικοδομική δραστηριότητα.
8. Μείωση των επιτοκίων με ταυτόχρονη πίεση προς τις τράπεζες για διάθεση ζεστού χρήματος στην αγορά και την κατασκευή ακινήτων.
9. Επεκτάσεις σχεδίων πόλεων και ορίων οικισμών, με σαφείς πολεοδομικούς όρους.
10. Αναμόρφωση και ενίσχυση των δημοσίων επενδύσεων από το κράτος.

Την στιγμή που Κολέγια, ΙΕΚ, & ΤΕΙ επιχειρούν να εξισωθούν με τα Πολυτεχνεία της χώρας, προβληματίζομαι ιδιαίτερα για τους Νέους Συναδέλφους. Για εκείνους που ψάχνουν εναγωνίως για εργασία και συνήθως απογοιούνται. Για εκείνους που στέλνουν τα βιογραφικά τους και δεν παίρνουν απάντηση. Για εκείνους που δεν το βάζουν κάτω. Για εκείνους που προσπαθούν να επιμορφωθούν περισσότερο. Υπάρχει τελικά μέλλον; Αρκετά δύσκολη η απάντηση...

Ο Σύλλογός μας αριθμεί 492 μέλη αποτελώντας τον μεγαλύτερο Επιστημονικό Σύλλογο, στο χώρο των Διπλωματούχων Μηχανικών του Νομού. Σας χαιρετάω με σας καλούμε όλους κοντά μας. Όλοι οι Διπλωματούχοι Πολιτικοί Μηχανικοί, πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στα κοινά, διαθέτοντας χρόνο και γνώση. Μόνο έτσι, θα δημιουργηθεί ένας Σύλλογος ισχυρός και ταυτόχρονα ικανός να βοηθήσει στην επίλυση των προβλημάτων.

Στα επτά συναπτά έτη που βρίσκομαι στην Προεδρία του Συλλόγου, βοήθηκα απέναντι σε όσους επιδίωξαν την απαξίωση του κλάδου μας και την υποβάθμιση του ρόλου του. Τους αντιμετώπισα με σθένος και επιμονή. Ας γνωρίζουν ότι, όχι μόνο δεν κουράστηκα να το πράττω, αλλά νιώθω περισσότερο δυνατός όταν κλιθώ να τους αντιμετωπίσω.

Με γνώμονα την υπεύθυνη και συστηματική πληροφόρηση των συναδέλφων, σε συνεργασία με το τοπικό τμήμα του ΤΕΕ και τον κεντρικό Σύλλογο, πραγματοποιήσαμε σημαντικές ημερίδες τεχνικού ενδιαφέροντος και θα συνεχίσουμε να το πράττουμε αδιάκοπα.

Για την καλύτερη προώθηση των θέσεων του Συλλόγου μας, και την απρόσκοπτη ενημέρωση των μελών μας, παρακολουθούμε τις εξελίξεις και ενημερώνουμε τακτικά τον διαδικτυακό μας τόπο www.ceam.gr. Κάντε συχνά «κλικ» και παραμένετε ενημερωμένοι ...

Θα κλείσω με τις καθιερωμένες ευχαριστίες, προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου μας. Χαίρομαι τόσο για την ανιδιοτελή τους προς τον Σύλλογο προσφορά, όσο και την μεταξύ μας αρμονική συνεργασία.»

Στην εκδήλωση βραβεύτηκε η πρόεδρος του ΔΙΕΚ κ. Σούλα Μπαρτζιώκα, αλλά και η καθηγήτρια του ΔΙΕΚ Αρετή Πασιουδή καθώς οι σπουδαστές του ΙΕΚ επιμελούνται τις ευχετήριες κάρτες του Συλλόγου.

Συνάντηση με τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας και Διαφάνειας

Να μη μετακινηθεί η Διεύθυνση Πολεοδομίας στο κτήριο Σπίρερ και να παραμείνει στο κτήριο Σκενδεράνη ζήτησαν τα μέλη του Δ.Σ. του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Μαγνησίας κατά τη διάρκεια συνάντησής του με τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας και Διαφάνειας κ. Μόσχο στις 21 Ιανουαρίου 2011.

Παρ' όλα αυτά ο Αντιδήμαρχος, αν και συζήτησε την πρόταση του Συλλόγου, δεν φάνηκε να αλλάξει την πρόθεσή του για τη μεταφορά της Πολεοδομίας στο κτήριο Σπίρερ.

Ειδικότερα τα θέματα που τέθηκαν προς συζήτηση ήταν τα εξής:

1. Αποφυγή μετεγκατάστασης της Διεύθυνσης Πολεοδομίας

Προτείνουμε την αποφυγή μετεγκατάστασης της Πολεοδομικής Υπηρεσίας. Ανάλογο ζήτημα πρέπει να μελετηθεί με ιδιαίτερη προσοχή, δεδομένων των σημαντικών προβλημάτων που θα ανακύψουν.

Συγκεκριμένα, το μεγαλύτερο ποσοστό των τεχνικών γραφείων που έρχονται σε καθημερινή επαφή με την Πολεοδομική Υπηρεσία βρίσκεται στο κέντρο της πόλης. Οι συνάδελφοι Μηχανικοί και οι λοιποί εργαζόμενοι στα τεχνικά γραφεία, προσέρχονται ομαλά στην Υπηρεσία με τα πόδια ή με δίκτυο, χωρίς να κάνουν χρήση αυτοκινήτου. Πιθανή μετεγκατάσταση θα δημιουργήσει σημαντική αναστάτωση.

Επίσης, τόσο η στατικότητα του (επικρατέστερου εφόσον γίνει η μετεγκατάσταση) κτιρίου Σπίρερ, όσο και οι υπόλοιπες προδιαγραφές εργασίας (φωτισμός - αερισμός - πυρασφάλεια - υποδομές) τελούν υπό βάσιμη αμφισβήτηση.

Τέλος, είναι πολύ πιο εύκολο το επιπλέον προσωπικό που θα προκύψει από τις επικείμενες μετακινήσεις υπαλλήλων, να απορροφηθεί στο δημοτικό κτήριο Σκενδεράνη, (καθώς ο κύριος όγκος των υπαλλήλων θα παραμείνει στις θέσεις του), παρά να μεταφερθεί ολόκληρη η υπηρεσία με τον εξοπλισμό, τα γραφεία και τις υποδομές σε άλλο χώρο (πολλαπλάσιο κόστος).

2. Οργανωτική Δομή

Προτείνουμε την αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας, με τη δημιουργία μίας αντόνομης και ενισχυμένης Διεύθυνσης Κυκλοφορίας, και επικεφαλής τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας & Διαφάνειας. Το εμβάδόν του νέου Δήμου έχει πλέον πολλαπλασιαστεί και εκτείνεται από την Νέα Αγχίαλο έως τα Λεγώνια και από την παραλία του Βόλου μέχρι την κορυφή του Πηλίου. Τα προβλήματα είναι πολυσύνθετα και δυσπελύτα και μόνο μία οργανωμένη και απεριόριστη Διεύθυνση μπορεί να τα αντιμετωπίσει.



Άλλωστε ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων προτείνει την δημιουργία Διεύθυνσης Κυκλοφορίας στον κεντρικό Δήμο κάθε Νομού. Στην Διεύθυνση Κυκλοφορίας μπορεί αναπτυχθεί, το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού, το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας και φωτεινής σηματοδότησης, το τμήμα στάθμευσης, το τμήμα έργων και το τμήμα συντήρησης.

3. Πολεοδομικά ζητήματα

- Απαιτείται πλήρης στελέχωση της Υπηρεσίας τόσο σε επιστημονικό όσο και σε διοικητικό προσωπικό.

- Αρμονική απορρόφηση και προσαρμογή των υπαλλήλων που δραστηριοποιούνταν στη Ν.Α.Μ. και τους πρώην γειτονικούς Δήμους που συνενώθηκαν πλέον με το Δήμο Βόλου με τον Καλλικράτη.

- Άμεση επαναλειτουργία της Ε.Π.Α.Ε.

- Επαναλειτουργία των Επιτροπών Πολεοδομικών & Κυκλοφοριακών Θεμάτων.

- Αποκατάσταση και ψηφιοποίηση αρχείου οικοδομικών αδειών και μελετών.

- Δημιουργία τριμελούς Δομοστατικής Επιτροπής για τον πλήρη έλεγχο στατικών μελετών που αφορούν έργα ιδιαίτερης επικινδυνότητας (θεμελιώσεις ειδικού τύπου σε κατασκευές στο παραλιακό μέτωπο της πόλης, μεταλλικές κατασκευές άνω των 2000 τ.μ., ενισχύσεις παραδοσιακών κτιρίων κ.λπ.).

- Αξιοποίηση πολλαπλών δυνατοτήτων G.I.S.

- Διασφάλιση αρμονικής συνεργασίας και καλού κλίματος ανάμεσα στους συναδέλφους Μισθωτούς και Ιδιώτες.

- Διαφύλαξη των εργασιακών δικαιωμάτων, και της επιμόρφωσης των μελών του Συλλόγου μας που εργάζονται στην Δ/ση Πολεοδομίας.

- Τακτική ενημέρωση της ιστοσελίδας της Πολεοδομικής Υπηρεσίας.

4. Μητρώο Μηχανικών

Με αφορμή φαινόμενα επαπειλημένης χρήσης της ιδιότητας του Πολιτικού Μηχανικού από άτομα τα οποία δεν αποτελούν μέλη του ΤΕΕ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος, το Δ.Σ. του Συλλόγου, αφού ασχολή-

θηκε ενδελεχώς με το θέμα, μελέτησε την κείμενη νομοθεσία, και τις συνοδευτικές εγκυκλίου, σας πληροφορεί ότι:

Η χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός επιτρέπεται μόνο στους Διπλωματούχους Πολιτικούς Μηχανικούς, αποφοίτους του Ε.Μ.Π. ή ομοταγούς σχολής του εσωτερικού ή του εξωτερικού, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του ΤΕΕ και του Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδος.

Η χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός από πτυχιούχους Μηχανικούς τεχνολογικής εκπαίδευσης και υπομηχανικούς σε σφραγίδες και πινακίδες, χωρίς την σαφή και πλήρη αποτύπωση της ιδιότητάς τους (όπως αυτή εμφανίζεται στο αντίστοιχο πτυχίο), αποτελεί ποινικό αδίκημα και διώκεται από το νόμο.

Τονίζεται ότι η κείμενη νομοθεσία διαχωρίζει σαφώς τα επαγγελματικά δικαιώματα Διπλωματούχων Πολιτικών Μηχανικών και Πτυχιούχων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης. Επομένως, η παράνομη χρήση του αποκλειστικού τίτλου Πολιτικός Μηχανικός θεωρείται προσπάθεια εξαπάτησης του κοινού και είναι απαράδεκτη.

Ο Σύλλογος, θα προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια προκειμένου, να διαφυλάξει τα δικαιώματα των μελών του, να ενημερώσει τους πολίτες και να αποτρέψει φαινόμενα στρέβλωσης στη διαδικασία μελέτης και υλοποίησης τεχνικών έργων.

Παρακαλούμε τα στελέχη της Υπηρεσίας σας, που έχουν σαν αντικείμενο τον έλεγχο των μελετών των προς έκδοση οικοδομικών αδειών, όπως διαπιστώνουν την ορθότητα του τίτλου των Μελετητών Μηχανικών. Σε κάθε περίπτωση η τήρηση μητρώου Μηχανικών με αντίγραφο πτυχίου, δείγμα σφραγίδας και υπογραφής κρίνεται απαραίτητη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας, με αίσθηση ευθύνης και πνεύμα συνεργασίας.

Ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο σας!

Είκοσι προτάσεις για την άμβλυνση του Κυκλοφοριακού προβλήματος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα



Του
Κωνσταντίνου Καραγιάννη
Dpl. Πολιτικού Μηχανικού
& Συγκοινωνιολόγου
Πρόεδρος Δ.Σ.
Πολιτικών Μηχανικών
Νομού Μαγνησίας
Μέλος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ
Μαγνησίας

Είναι χαρακτηριστικό ότι ο κάθε χρήστης του συστήματος μεταφορών, αντιλαμβάνεται διαφορετικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Συγκεκριμένα, ο οδηγός Ι.Χ. δυσανασχετεί με την κυκλοφοριακή συμφόρηση και την δυσκολία στην εξεύρεση χώρου στάθμευσης. Ο χρήστης δικύκλου, παραπονιέται για την έλλειψη ικανών συνθηκών ασφαλείας, και την έλλειψη εκτεταμένου και ασφαλούς δικτύου ποδηλάτου. Ο επιβάτης μέσων μαζικής μεταφοράς, απαιτεί πυκνά και συνεπή δρομολόγια, που ταυτόχρονα μπορούν να τον οδηγήσουν σε κάθε συνοικία της πόλης. Ο πεζός χρειάζεται μεγαλύτερα πεζοδρόμια και περισσότερους πεζοδρόμους. Για τα άτομα με ειδικές ανάγκες, η εξασφάλιση της προσβασιμότητας, αποτελεί βασική προτεραιότητα.

Η νέα Δημοτική Αρχή επιχειρεί αυτό το διάστημα έναν γόνιμο διάλογο για το κυκλοφοριακό. Μερικές από τις προτάσεις της κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, κάποιες αποτελούν αυτονόητες παρεμβάσεις, ενώ κάποιες άλλες (όπως ο Δακτύλιος) είναι πέρα από κάθε λογική και επιστημονική προσέγγιση.

Ακολουθούν είκοσι καίριες και τεκμηριωμένες προτάσεις:

- 1) Εφαρμογή πλήρους και διαρκούς αστυνόμευσης με συνεργασία του τμήματος τροχαίας και της δημοτικής αστυνομίας, αριθμητική ενίσχυση, επιλογή τομέων ελέγχου, είσπραξη προστίμων, λειτουργία γερανοφόρου οχήματος.
- 2) Δημιουργία χώρων αποκλειστικής στάθμευσης δικύκλων με ειδικές διαμορφώσεις αποτροπής κατάληψης των χώρων αυτών από άλλα οχήματα. Στη συνέχεια απομάκρυνση των παρόνομα σταθμευμένων σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους δικύκλων και μεταφορά τους στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο

όπου με την καταβολή του προστίμου & των εξόδων μεταφοράς από τον ιδιοκτήτη θα παραλαμβάνεται το όχημα. Για τη συγκεκριμένη χρήση προτείνεται ο χώρος των Σφαγείων, ο οποίος απέτυχε πρόσφατα να λειτουργήσει ως χώρος στάθμευσης.

- 3) Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης, (π.χ. Ν.Ο.Β.) με επίκαιρη μελέτη χωροθέτησης και τιμολόγησης αυτών, πρόβλεψη για τους μόνιμους κατοίκους και δυνατότητα park & ride ή park & bike.
- 4) Αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών με υλοποίηση νέων γραμμών, συγχώνευση γραμμών, ενιαίο εισιτήριο, πύκνωση δρομολογίων, λειτουργία mini bus.
- 5) Άμεση στελέχωση και πλήρης λειτουργία του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής ως επένδυση για την μελλοντική ορθολογική χρήση του συστήματος μεταφορών.
- 6) Αποπεράτωση και πύκνωση του απαξιωμένου σήμερα δικτύου των ποδηλατοδρόμων, σε ένα πλαίσιο φιλικής και ασφαλούς κίνησης (αποπεράτωση προβλεπόμενης Β' φάσης του έργου με υπερύψωση του διαδρόμου κίνησης των ποδηλάτων στο επίπεδο του παρακείμενου πεζοδρομίου και υλοποίηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας κίνησης στις διασταυρώσεις).
- 7) Ανακατασκευή των πεζοδρομίων και εφαρμογή των προδιαγραφών για την διευκόλυνση των ατόμων με ειδικές ανάγκες με απομάκρυνση κάθε είδους εμποδίων που περιορίζουν τη διατομή του πεζοδρομίου (στέγαστρα ΚΤΕΛ, κολώνες φωτισμού, ψυγεία)
- 8) Δημιουργία Αυτόνομης Διεύθυνσης Κυκλοφορίας με ενίσχυση προσωπικού και υλοποίηση Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας.
- 9) Επικαιροποίηση με νέες μετρήσεις και δεδομένα, της υφιστάμενης Γενικής Μελέτης Μεταφορών και Κυκλοφορίας.
- 10) Βελτιστοποίηση της φωτεινής σηματοδότησης, με δημιουργία ζωνών πράσινου κύματος ανεμπόδιστης ροής.
- 11) Ανασχεδιασμός του Δημοτικού Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ώστε να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ο ήδη περιορισμένος διαθέσιμος χώρος.

12) Περιορισμός ή μεταφορά των δραστηριοτήτων που προσελκύουν οχήματα στο κέντρο της πόλης (τραπεζικών καταστημάτων, ιατρείων, super market).

13) Ανασχεδιασμός του συνολικά διαθέσιμου πλάτους των οδών από ρυμοτομική σε ρυμοτομική γραμμή, με αύξηση του πλάτους πεζοδρομίων, σταθερό διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας με νησίδες χαμηλής φύτευσης και παράλληλη απομάκρυνση των ακααίσθητων, επικινδύνων και δαπανηρών σε συντήρηση κορυνών.

14) Αυστηρή εφαρμογή του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης. Η ανάγκη σε φορτοεκφόρτωση θα υλοποιούνται εκτός του ωραρίου λειτουργίας των καταστημάτων.

15) Μείωση του κομίστρου των ταξί κατά 30%, νέα χωροθέτηση «κιάτσας» και εφαρμογή νέων τεχνολογιών τηλεδιοποίησης.

16) Αποπεράτωση και απόδοση στην κυκλοφορία του τμήματος της περιφερειακής οδού, από κόμβο Αλκιππης έως κόμβο Αγριάς.

17) Διαμόρφωση ειδικών προεξοχών των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και διασφάλιση της ορατότητας.

18) Δημιουργία δρόμων ηπίας κυκλοφορίας, με σχεδιασμό και πρόβλεψη για τη μη περαιτέρω απώλεια θέσεων στάθμευσης.

19) Έλεγχος ηχορύπανσης από τις «πειραγμένες» εξατμίσεις και τα «ενισχυμένα» στερεοφωνικά.

20) Ενημερωτική καμπάνια με δημιουργία και αναπαραγωγή ραδιοτηλεοπτικών κοινοτικών ευαισθητοποιήσεων.

Πάνω από κάθε κυκλοφοριακή μελέτη και πέρα από κάθε μέτρο που θεωρητικά και επιστημονικά θα συντελέσει στην επίλυση των προβλημάτων, βρίσκεται η συμπεριφορά του καθενός από εμάς.

Η έλλειψη κυκλοφοριακής παιδείας δυστυχώς χαρακτηρίζει πολλούς από τους συμπολίτες μας.

Ο σεβασμός στις υπάρχουσες ρυθμίσεις και η ορθολογική χρήση του συστήματος μεταφορών, αποτελούν θεμελιώδεις παράγοντες άμβλυνσης του «κυκλοφοριακού προβλήματος».

Περισσότερα στο

<http://konstantinoskaragiannis.blogspot.com>

Αντίθετοι στη μετακίνηση της Πολεοδομίας

Δεν είναι κατάλληλο το κτήριο Σπίρερ

Την αντίθεσή του στη μεταστέγαση της νέας Διεύθυνσης Πολεοδομίας του ενιαίου Δήμου Βόλου στο κτήριο Σπίρερ εξέφρασε με επιστολή του ο Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του Ν. Μαγνησίας προς τον Δήμαρχο Βόλου κ. Πάνο Σκοτινιώτη.

Οι Τοπογράφοι μεταξύ άλλων αναρωτιούνται γιατί αντί να μετακινηθούν οι λίγοι και διασπαρμένοι προς τους πολλούς, μετακινούνται οι πολλοί, γεγονός που θα έχει τεράστιο οικονομικό κόστος. Ειδικότερα στην επιστολή αναφέρονται τα εξής:

Κύριε Δήμαρχε,

Εκ μέρους του Δ.Σ. και των μελών του Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Ν. Μαγνησίας, σας συγχαίρουμε για την εκλογή σας στον Δημοκρατικό Θώκο του ενιαίου Δήμου Βόλου και σας ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο εξαιρετικά δύσκολο έργο της εξ' αρχής οργάνωσης και πολυσύνθετης διοίκησης του. Ο σύλλογός μας εκπροσωπεί τους τοπογράφους μηχανικούς, που δραστηριοποιούνται στο Νομό μας και προσφέρουν, με αξιοπιστία και επιστημονική τεκμηρίωση, τις υπηρεσίες τους στο κοινωνικό σύνολο. Μέσα από αυτή την οπτική, σας διαβεβαιώνουμε ότι θα είμαστε υποστηρικτές και σύμμαχοι σε κάθε προσπάθεια της νέας Δημοτικής Αρχής, που θα πραγματοποιηθεί με σκοπό τη διασφάλιση της συνέχισης και της ολοκλήρωσης των μεγάλων έργων, που αφορούν στο Νομό (ρυθμιστικό σχέδιο, τροποποίηση γενικού πολεοδομικού σχεδίου, συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, περιβαλλοντικά ζητήματα, κ.ά.).

Σε δημοσιεύματα του τοπικού ημερήσιου τύπου εκτέθηκε η πρόθεσή σας για εγκατάσταση της νέας Διεύθυνσης Πολεοδομίας, που θα αποτελείται από το σύνολο του προσωπικού των πολεοδομιών των συνενωμένων Δήμων Βόλου, Νέας Ιωνίας και της πρώην Δ/νσης ΧΩ.Π.Ε. Ν.Α.Μ., καθώς και τους Καποδιστριακούς μηχανικούς των υπόλοιπων συνενωμένων Δήμων, στο κτιριακό συγκρότημα των καπναποθηκών «Σπίρερ».

Επί του θέματος αυτού θα θέλαμε, με την παρούσα επιστολή, να παραθέσουμε τους προβληματισμούς και τις απόψεις μας, αφού η συγκεκριμένη υπηρεσία βρίσκεται στο κέντρο του επαγγελματικού ενδιαφέροντος πολλών μελών μας (υπαλλήλων των πολεοδομιών και ιδιωτών τοπογράφων μηχανικών). Κατ' αρχήν θα σημειώσουμε ότι, το συγκεκριμένο κτήριο «Σπίρερ» οικοδομήθηκε το 1926 και σήμερα αποτελεί ιστορική αναφορά της πόλης μας. Για το λόγο αυτό και το 1984 κηρύχθηκε διατηρητέο μνημείο από το Υπ. Πολιτισμού. Αναμφίβολα η ενδεδειγμένη χρήση του κτιρίου αυτού είναι ένα πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο, που θα



συνεχίσει να φιλοξενεί, το Δημοτικό Κέντρο Ιστορικής Τεκμηρίωσης, με το πλούσιο αρχείο του, σχετικά με την ιστορία της πόλης καθώς επίσης και καλλιτεχνικές εκθέσεις και όχι ένα κτήριο δημόσιας υπηρεσίας, που σε καθημερινή βάση θα δέχεται πολυάριθμο κοινό.

Πιστεύουμε, ότι η μετακίνηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας της νέας δημοτικής ενότητας Βόλου, από το κτήριο «Σκενδεράνη» (Δημητριάδος και Τοπάλη), όπου ήδη λειτουργεί, στο κτήριο «Σπίρερ» θα είναι ατυχής. Να δούμε όμως τα μειονεκτήματα της μεταστέγασης αυτής της υπηρεσίας, η νευραλγική σημασία της οποίας αποδεικνύεται, από το ότι υποδέχεται καθημερινά, το σύνολο των μηχανικών του νομού μας, αλλά και έναν μεγάλο αριθμό πολιτών. Αυτή την στιγμή, στην Διεύθυνση Πολεοδομίας της δημοτικής ενότητας Βόλου, υπηρετούν το μεγαλύτερο ποσοστό υπαλλήλων, το οποίο θα αποτελέσει τον κορμό της υπηρεσίας του νέου Καλλικρατικού Δήμου. Σ' αυτούς θα προστεθούν, υπάλληλοι από την πρώην Δ/νση ΧΩ.Π.Ε. Ν.Α.Μ., του πρώην Δήμου Νέας Ιωνίας και των άλλων Δήμων, που συνενώνονται με τον Δήμο Βόλου. Η πρώτη εύλογη απορία, λοιπόν, είναι ότι αντί να μετακινηθούν οι λίγοι και διασπαρμένοι προς τους πολλούς, μετακινούνται οι πολλοί, με τεράστιο οικονομικό κόστος, αφήνοντας ένα σαφώς νεότερο κτήριο, που από την αρχή σχεδιάστηκε για χρήση γραφείων.

Το μεγαλύτερο ποσοστό (αγγίζει το 90%) των τεχνικών γραφείων, που εξυπηρετούνται από την υπηρεσία, βρίσκονται στο κέντρο του Βόλου και έχουν προσαρμοστεί, ώστε η μετάβασή τους να γίνεται με τα πόδια, εκμεταλλευόμενοι το υπάρχον δίκτυο πεζοδρόμων, είτε με ποδήλατο ή άλλο δίτροχο, χωρίς την χρήση αυτοκινήτου. Οι συναλλασσόμενοι, που έρχονται από άλλη πόλη, διευκολύνονται ως προς τη στάθμευση από το παρκινγκ του λιμανιού (το φθηνότερο της πόλης), το οποίο βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής από την υπηρεσία. Η μετακίνηση που σχεδιάζεται θα επιβαρύνει μια

νέα περιοχή (την περιοχή γύρω από το κτήριο «Σπίρερ») με οχήματα, πράγμα το οποίο θα γίνει σίγουρα, αφού η απόσταση θα αυξηθεί και θα αναγκαστούν οι πολίτες να τα χρησιμοποιήσουν.

Αλλά πλεονέκτημα του κτιρίου, όπου σήμερα στεγάζεται η Δ/νση Πολεοδομίας Δήμου Βόλου είναι ο άπλετος φυσικός φωτισμός και ο επαρκέστατος αερισμός από τα μεγάλα ανοίγματα, εκτός φυσικά της κεντρικής θέρμανσης. Επαρκείς χώροι υγιεινής, δύο ανελκυστήρες και ευρύχωρο κλιμακοστάσιο.

Αντίθετα, η εγροστασιακή αρχιτεκτονική του κτιρίου «Σπίρερ», ομοιογενήως πολύ επιτυχημένη για την αρχική χρήση του, έρχεται σε αντίθεση με τις σύγχρονες απαιτήσεις, που θα πρέπει να πληρούν τα κτίρια γραφείων ώστε να έχουμε ευνοϊκές συνθήκες εργασίας, και πολύ περισσότερο για το τεχνικό προσωπικό μιας υπερεμψέθους πολεοδομικής υπηρεσίας, που θα αποτελεί μια από τις πρώτες, σε υποδοχή κοινού, υπηρεσίες του ενιαίου Δήμου Βόλου. Πόσο μάλλον μιας υπηρεσίας, που ενώ ελέγχει τις εν του νόμου προδιαγραφές για τη λειτουργία ειδικών κτιρίων (γραφείων), στεγάζεται σε ακατάλληλο κτήριο. Ο σημερινός σχεδιασμός πρέπει να «βλέπει» σε βάθος χρόνου, υπολογίζοντας σε περαιτέρω εξέλιξη και βελτίωση των παροχών προς το προσωπικό της.

Η θέση του κτιρίου «Σκενδεράνη» στον αστικό ιστό της πόλης παρέχει εύκολη πρόσβαση του κοινού από τις περισσότερες λεωφορειακές γραμμές που κινούνται στις βασικές οδικές αρτηρίες προς Αγριά, Άνω και Κάτω Λεχώνια, αλλά και Άνω Βόλο, Κατηχώρι, Πορταριά, Μακρονύσια.

Ο σύλλογός μας, είναι αντίθετος με οποιαδήποτε μετακίνηση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας του ενιαίου Δήμου Βόλου και ευελπιστούμε να ληφθούν υπ' όψη τα όσα εκτέθηκαν παραπάνω, πριν οριστικοποιηθεί η απόφασή σας, που θα επιφέρει αλλαγές την καθημερινή συναλλαγή μεγάλου αριθμού ιδιωτών μηχανικών και πολιτών», καταλήγει η επιστολή.

Η κοπή πίττας του Συλλόγου

Την Παρασκευή 11 Φεβρουαρίου 2011 το Δ.Σ. του συλλόγου Α.Τ.Μ. του Ν. Μαγνησίας πραγματοποίησε την ετήσια συνεστιάση της κοπής της πρωτοχρονιάτικης βασιλόπιτας για το νέο έτος "2011", στο "Παλιό Πανδοχείο" στη περιοχή των Παλαιών του Βόλου. Η ανταπόκριση στην πρόσκληση ήταν μεγάλη, από τα μέλη αλλά και τους φίλους μας.

Παρ' όλες τις αντιξοότητες που δημιουργήθηκαν από τους υπεύθυνους του καταστήματος, με την εκτόπιση της εκδήλωσης στον β' όροφο του καταστήματος, η θετική διάθεση όσων παρευρέθηκαν, η καλή μουσική (που ακούγαμε και βλέπαμε στο video-wall), καθώς και το ομολογουμένως καλό φαγητό βοήθησαν στη δημιουργία μιας ξεστής, φιλικής και διασκεδαστικής ατμόσφαιρας.

Την εκδήλωση τίμησε, με την παρουσία του, ο Πρόεδρος του Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ. κ. Στέφανος Ξεκαλάκης, ο οποίος παρά το βαρύ πρόγραμμα

των επισκέψεων του, σε τοπικά τμήματα όλης της χώρας κατάφερε να είναι κοντά στους Τοπογράφους Μηχανικούς της Μαγνησίας και φέτος. Με την παρουσία τους, τίμησαν επίσης την εκδήλωση, ο Δήμαρχος Βόλου κ. Πάνος Σκοτινιώτης συνοδεύοντας τη σύζυγο του και συνάδελφο τοπογράφο μηχανικό κα Θάλεια Μακρή, ο Πρόεδρος Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας και συνάδελφός μας κ. Σωκράτης Αναγνώστου, ο Δ/ντής Πολεοδομίας Δ. Βόλου και επίσης συνάδελφος κ. Σπύρος Τσιραντωνάκης.

Ο Κώστας Μαστρογιάννης κέρδισε το φλουρί της βασιλόπιτας που αντιστοιχούσε σε έναν εξωτερικό σκληρό δίσκο, προσφορά του συλλόγου. Αν και δεν υπήρχε χώρος για χορό, οι παρέες των συναδέλφων διασκέδασαν αρ-



κετά και η βραδιά κύλισε ευχάριστα.

Θέλουμε να ευχαριστήσουμε θερμά, όλους όσους μας συντρόφευσαν εκείνο το βράδυ. Ευχόμαστε σε όλους καλή υγεία και ψυχική δύναμη, για τη δύσκολη περίοδο που διανύουμε σαν χώρα και ανανεώνουμε το ραντεβού, για ακόμη καλύτερες συνεννοήσεις, σε ακόμα καλύτερες συνθήκες. Και του χρόνου ...

Συνάντηση με τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας και Διαφάνειας του Δήμου Βόλου κ. Νίκο Μόσχο

Την Τετάρτη 26 Ιανουαρίου 2011, σύσσωμο το Δ.Σ. του συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του Ν. Μαγνησίας επισκέφθηκε τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας και Διαφάνειας κ. Νίκο Μόσχο, μετά από πρόσκληση του ίδιου.

Τα θέματα, που τέθηκαν προς συζήτηση ήταν: οι Πολεοδομικές Μελέτες (σε εξέλιξη και μελλοντικές), η τροποποίηση του Γ.Π.Σ. Βόλου και η μελέτη του Ρυθμιστικού Σχεδίου, η τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος των παραδοσιακών οικισμών Πηλίου, η λειτουργία των δημοτικών υπηρεσιών, που ενδιαφέρουν άμεσα τους συναδέλφους μας. Πιο συγκεκριμένα η συζήτηση επικεντρώθηκε στα προβλήματα που έχουν προκύψει στην πολεοδομική μελέτη του Αγ. Γεωργίου Κυνηγών, της Κριθαριάς, του Μαράθου καθώς και του Αγ. Γεωργίου Μπαξέδων και διαπιστώθηκε ότι, ο βασικός ανασταλτικός παράγοντας είναι η οικονομική στενότητα του Δήμου.

Ακολούθως η συζήτηση οδηγήθηκε στην στελέχωση του νέου ενιαίου Δήμου Βόλου και ειδικά στις τεχνικές - πολεοδομικές υπηρεσίες, με τις οποίες έχουν καθημερινή συναλλαγή τα μέλη του συλλόγου, αλλά και στις οικονομικές εκκρεμότητες, που έχουν αφήσει ανοιχτές οι πρώην Καποδιστριακοί και κατά συνέπεια ο Καλλικρατικός Δήμος Βόλου, με τα μέλη - ελεύθερους επαγγελματίες - μελετητές του συλλόγου.

Σχετικά με το θέμα της αναθεώρησης του



διατάγματος Πηλίου, όλοι συμφώνησαν ότι είναι πλέον, επιτακτική η ανάγκη να προχωρήσει η διαδικασία της τροποποίησής του και δεσμεύτηκε ο κ. Αντιδήμαρχος στο να είναι από τις πρώτες προτεραιότητες της νυν δημοτικής αρχής, η ανάληψη πρωτοβουλίας, για λογαριασμό του συνόλου της περιοχής ενδιαφέροντος. Επαναβεβαιώθηκε η εθελοντική διάθεση προσφοράς των μελών του συλλόγου, ως προς το όφελος του Δήμου, πράγμα που το έχει αποδείξει επανειλημμένως κατά το παρελθόν.

Επίσης κατά τη διάρκεια της συζήτησης εκφράστηκαν και απόψεις επί γενικότερων ζητημάτων, που αντιμετωπίζουμε κατά τη διαβίωσή μας στην πόλη. Από τον Αντιδήμαρχο ζητήθηκε να κατατεθούν οι απόψεις

και οι προτάσεις του συλλόγου, όταν αυτά θα τεθούν προς διαβούλευση, με σκοπό την επίλυσή τους.

Λεπτομερής αναφορά επί του επίκαιρου θέματος, της παραμονής στο κτίριο Σκενδεράνη, της νέας Διεύθυνσης Πολεοδομίας του ενιαίου Δ. Βόλου δεν έγινε, αφού η άποψη του συλλόγου έχει εκφραστεί, διεξοδικά και με σαφήνεια, σε επιστολή προς τον Δήμαρχο Βόλου, για την οποία έχει ενημερωθεί και ο Αντιδήμαρχος κ. Μόσχος. Η συζήτηση διεξήχθη μέσα σε ένα κλίμα σύμπνοιας και εποικοδομητικής συνεργασίας των δύο μερών και έκλεισε με τις ευχές του Δ.Σ., για επιτυχή ολοκλήρωση του πολύπλευρου έργου που καλείται να επιτελέσει ο κ. Ν. Μόσχος ως νέος Αντιδήμαρχος Πολεοδομίας και Διαφάνειας του Δ. Βόλου.

Συναντήσεις με Δήμαρχο και Αντιδήμαρχο Βόλου

Σε συναντήσεις με τις τοπικές αρχές πραγματοποίησε το Δ.Σ. του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας (Σ.Α.Μ.). Την Τρίτη 25/1/2011 με τον Αντιδήμαρχο Πολεοδομίας Βόλου και Διαφάνειας κ. Νικόλαο Μόσχο, και την Πέμπτη 27/1/2011 με τον Δήμαρχο Βόλου κ. Πάνο Σκοτινιώτη. Από το Δ.Σ. του Συλλόγου συμμετείχαν ο Πρόεδρος κ. Τριαντάφυλλος Παπαγεωργίου, η Αντιπρόεδρος κ. Μαριέλα Κοντογιάννη, ο Γραμματέας κ. Βαγγέλης Τσιφνόβας, η Ταμίας κ. Ελισάβετ Αντωνίου και τα μέλη κ. Δημήτρης Γαλανός και κ. Μέλπω Ζαπάντη. Σκοπός των συναντήσεων ήταν η γνωστοποίηση και συζήτηση σοβαρών θεμάτων που απασχολούν τους Αρχιτέκτονες μηχανικούς και κατά συνέπεια τους πολίτες της Πόλεως μας.

Εξετάστηκαν οι δυνατότητες στενότερης συνεργασίας του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας, σε θέματα που αφορούν την αισθητική της πόλεως σε επίπεδο συμβουλευτικό και ουσιαστικό, και ανταλλαγής απόψεων και υλοποίησής των. Τα σπουδαιότερα θέματα που ετέθησαν και χρηζουν άμεσης αντιμετώπισης αφορούσαν:

1. Τη Λειτουργία Πολεοδομικού Γραφείου
- Κωδικοποίηση της Πολεοδομικής Νομοθεσίας.

- Κοινοποίηση όλων των 'εν ισχύει εγκυκλίων

- Οι καταγγελίες που γίνονται στο Πολεοδομικό γραφείο να είναι επώνυμες. Αναβάθμιση της αρχειοθέτησης και της μηχανογράφησης των υπηρεσιών Πρόταση: Να γίνεται και παράλληλη ηλεκτρονική υποβολή των μελετών στην υπηρεσία.

- Εξέταση ορθότερης στελέχωσης της υπηρεσίας έτσι ώστε να είναι πλήρης Θα υπάρχουν έτσι :

- Ένα άλλο σοβαρό θέμα είναι η εφαρμογή του Νέου Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης των Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ) στις μελέτες, άμεσες προτεραιότητες της Πολεοδομίας ο καθορισμός των ελεγκτών μηχανικών και των επιμέρους αντικειμένων της Μελέτης Ενεργειακής Απόδοσης

- καλή λειτουργία της Πολεοδομίας είναι η αντικατάσταση των ελεγκτών μηχανικών σε περίπτωση απουσίας τους.

- Θα θέλαμε να θέσουμε επίσης το θέμα των γραπτών απαντήσεων στα γραπτά ερωτήματα που μπορεί να θέτουν οι μηχανικοί ή οι ιδιώτες.

Το θέμα μετεγκατάστασης της διεύθυνσης της Πολεοδομίας Δήμου Βόλου

2. Διάταγμα Πηλίου και Αυθαίρετα

Πάγια θέση του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Μαγνησίας είναι η στήριξη του με όλους τους περιορισμούς που απορρέουν από αυτό

Προβλήματα

1) Αυθαίρετες αναρτήσεις διαφημιστικών επιγραφών

2) Επεμβάσεις σε κτίρια και κατασκευές κτι-



ρίων ιδιαίτερου αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος τα οποία δεν υπόκεινται σε έλεγχο της ΕΠΑΕ.

3) Τοιχία αντιστήριξης και διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου των κατασκευών.

4) Έλλειψη επαρκών θέσεων στάθμευσης σε Δήμους αλλά και νεοαναγειρόμενες κατοικίες και τουριστικά καταλύματα.

5) Δυνατότητα εγκατάστασης Φωτοβολταϊκών στοιχείων στον παραδοσιακούς οικισμούς.

6) Πρόσδος των ΣΧΟΟΑΠ.

7) Δημόσια έργα (χρονοδιαγράμματα, ελλιπής σήμανση, κ.α.).

Μέσα στις προτάσεις του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων ήταν και:

1) Ο Σύλλογός μας θεωρεί ότι αναπόσπαστο κομμάτι της ορθής εφαρμογής του Π.Δ. Πηλίου είναι ο υποχρεωτικός έλεγχος όλων των κατασκευών,

2) Αποξήλωση των παράνομα αναρτημένων διαφημιστικών πινακίδων και φωτεινών επιγραφών

3) Στην κατεύθυνση της προάσπισης του οικιστικού τοπίου ή της παραδοσιακής Αρχιτεκτονικής του, η οικονομική επιβάρυνση να αμβλύνεται εν μέσω διαφόρων οδών όπως α) επιδότηση των υποχρεωτικών υλικών. β) χαμηλότοκα δάνεια στις νεοαναγειρόμενες οικοδομές. γ) απαλλαγή Φ.Π.Α. για τα υποχρεωτικά υλικά και άλλες επιλογές

4) Προώθηση του αιτήματός μας, για την κατάρτιση της διάταξης που επιτρέπει την εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών συστημάτων στους παραδοσιακούς οικισμούς του Πηλίου.

6) Εντατικοποίηση των ελέγχων των Δημοσίων έργων από τις υπηρεσίες του Δήμου

3. Ο Σύλλογος ζήτησε την συμμετοχή μελών του Συλλόγου μας σε επιτροπές του Δήμου

4. ΕΠΑΕ - Εργασίες Μικρής Κλίμακας - Εργασίες από Δήμους

Ένα πρώτο ζήτημα είναι η άμεση σύσταση της ΕΠΑΕ και του ΣΧΟΠ, επιτροπές που λειτουργούσαν μέχρι πρότινος με απόφαση Νο-



μάρχη. Από τις αρχές του χρόνου, τυπικά η Πολεοδομία μπορεί να συνεχίζει τις διαδικασίες ελέγχου των οικοδομικών αδειών, πρακτικά όμως αυτό είναι αδύνατο χωρίς να πραγματοποιούνται συνεδριάσεις της ΕΠΑΕ.

5) Γ.Π.Σ. Βόλου.

Θα πρέπει να εξεταστεί στα πλαίσια της διοικητικής μεταρρύθμισης «Καλλικράτης» η ενσωμάτωση των συνενωμένων Δήμων στο Γ.Π.Σ. επίσης η ολοκλήρωση των δύο προαπαιτούμενων μελετών (γεωλογική στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων). Στόχος με τη ολοκλήρωσή τους να περάσουν στη Β1 φάση ως ενιαίο σύνολο.

6) Αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί & Μικρής κλίμακας αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί Πρόταση του Συλλόγου για μικρής κλίμακας διαγωνισμούς:

θα πρέπει να διεξάγονται αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί οι οποίοι θα δίνουν τη δυνατότητα σε νέους συναδέλφους να ξεδιπλώσουν τη δημιουργικότητα και τη φαντασία τους, όπως είχε εφαρμόσει στο παρελθόν και ο Δήμος Αθηναίων στον διαγωνισμό "Athens Bench mark".

7) Πραγματοποίηση ημερίδων

Ο Σ.Α.Μ. ζητά την περαιτέρω ευαισθητοποίηση στα ζητήματα που προκύπτουν από την μη τήρηση της νομοθεσίας.

Είναι πρόθυμοι για κάθε συνεργασία με τον Δήμαρχο και Αντιδήμαρχο, με σκοπό την πρόληψη βλαβών αλλά και την βελτίωση του περιβάλλοντος.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INCENIEURS DIPLOMES ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
MEMBRE DE LA FEDERATION DE L'INDUSTRIE EUROPEENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS(E.I.C.)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Κάθε πέρσι και καλύτερα για την ΠΕΔΜΕΔΕ

Καμπανάκι για ΕΣΠΑ και δημόσιες επενδύσεις χτυπούν οι Εργολήπτες Μηχανικοί

Διογκώθηκαν τα προβλήματα των Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του Νομού Μαγνησίας το 2010. Τα προγραμματισμένα έργα του ΘΗΣΕΑ ματαιώθηκαν, ο προϋπολογισμός των δημοσίων επενδύσεων μηδενίστηκε, το ΕΣΠΑ δεν ενεργοποιήθηκε ικανοποιητικά, ενώ τα έργα των Μεσογειακών Αγώνων που θα ήταν μία διέξοδος για το κατασκευαστικό δυναμικό της Θεσσαλίας δεν φάνηκαν ακόμη στον ορίζοντα.

Μια σειρά από προβλήματα που ταλανίζουν τον κλάδο των Εργοληπτών Δημοσίων Έργων ανέφερε ο κ. Γιάννης Τσιρνόβας, πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ Ν. Μαγνησίας κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συλλόγου.

Αρχικά επισημάνθηκε πως μέσα στο 2010 τα έργα που δημοπρατήθηκαν ήταν ελάχιστα.

Όπως ανέφερε στην ομιλία του ο πρόεδρος κ. Γιάννης Τσιρνόβας, «εάν τώρα θελήσουμε να κάνουμε ένα σύντομο απολογισμό του περασμένου χρόνου, για τον κλάδο μας, θα τον κάνουμε με τέσσερες λέξεις «κάθε πέρσι και καλλίτερα».

Και οι λέξεις αυτές, δεν είναι σχήμα λόγου, αλλά απεικονίζουν πλήρως την πραγματικότητα.

Διότι μέσα στο 2010 τα έργα που δημοπρατήθηκαν ήταν ελάχιστα.

Τα προγραμματισμένα έργα του ΘΗΣΕΑ ματαιώθηκαν από τις 20 Ιουνίου και πέρα.

Ο Προϋπολογισμός δημοσίων επενδύσεων πιστεύαμε πέρσι, ότι μπορούσε να παϊξει καθοριστικό και αναντικατάστατο ρόλο στην ενεργοποίηση της οικονομίας.

Και πολύ περισσότερο εφ' όσον θα ενίσχυε τον περιφερειακό του χαρακτήρα, με έμφαση στα μικρά και μεσαία έργα σε όλη τη



χώρα, για ταχεία τόνωση και ανάκαμψη της πραγματικής οικονομίας, με παράλληλη διάσωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου που στερούντο αντικειμένου.

Ενώ όμως ο περσινός προϋπολογισμός προέβλεπε πράγματι ενίσχυση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, στην πράξη και εν τέλει, είδαμε την συρρίκνωση του έως και τον μηδενισμό του.

Το περιβόητο «Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς» (ΕΣΠΑ) δεν μπόρεσε να ενεργοποιηθεί ικανοποιητικά.

Και είναι απορίας άξιο το ότι έχει μείνει ανενεργό, για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα, καλύπτει την περίοδο 2007-2013, παρ' όλο που παρέχει τη δυνατότητα μέσα στο διάστημα αυτό, της απορρόφησης από την Ελλάδα ενός ποσού πάνω από 20 δις. ευρώ για επενδύσεις.

Επί πλέον, προβλέπει διάθεση του 85% του συνολικού ποσού για επενδύσεις στην περιφέρεια της χώρας, η οποία τις έχει άμεσα

ανάγκη.

Η απορρόφηση του ΕΣΠΑ, προϋποθέτει βεβαίως συμμετοχή του Δημοσίου, αλλά με ένα μικρό κλάσμα του παραπάνω ποσού.

Είναι πράγματι αδιανόητο, να μην δίδεται προτεραιότητα στην ενεργοποίηση της διαδικασίας πραγματοποίησης αυτού του επενδυτικού μηχανισμού, όταν μάλιστα η χρηματοδότηση είναι δεδομένη.

Τα έργα των Μεσογειακών αγώνων που θα ήταν μία διέξοδος για το κατασκευαστικό δυναμικό της Θεσσαλίας δεν φάνηκαν ακόμη στον ορίζοντα και από τα προγραμματιζόμενα, κάθε τόσο καταργείται κάποιος, ως μη αναγκαίος.

Από τα φιλόδοξα σχέδια των μεσογειακών χωριών φτάσαμε στα κρουαζιερόπλοια και βλέπουμε.

Τα υπόλοιπα έργα υποδομής έχουμε ακόμα δύο χρόνια καιρό για να ματαιωθούν.

Το πρόβλημα των εργοληπτών επιτείνεται και από την πλήρη κατάρρευση του κύκλου εργασιών των ιδιωτικών έργων.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, τον περασμένο χρόνο είδαμε και την στάση πληρωμών σε προγραμματισμένα και εκτελεσμένα έργα, στάση πληρωμών που έχει φέρει σε απόγνωση πολλούς συναδέλφους και κατ' επέκταση όλους αυτούς με τους οποίους συνεργάστηκαν είτε είναι εργατοτεχνίτες είτε είναι προμηθευτές υλικών. Πολλές επιχειρήσεις του κλάδου μας ήδη έχουν πτωχεύσει και οι υπόλοιπες προσπαθούν να επιβιώσουν μέσα σε συνθήκες οικονομικής ασφυξίας και τραπεζικού στραγγαλισμού.

Σε τοπικό επίπεδο βλέπουμε έργα τελματωμένα όπως είναι το τμήμα του περιφερειακού





ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INGENIEURS DIPLOMES ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
MEMBRE DE LA FEDERATION DE L'INDUSTRIE EUROPEENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS (E.I.C.)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

στη Γορίτσα, η ολοκλήρωση των συνδέσεων του προηγούμενου τμήματος αυτού, ο δρόμος Χάνια -Κισσός, που είναι μόνο καλοκαιρινός, το φράγμα Μαυρομάτι, τα συμπληρωματικά έργα της Κάρλας, ο κόμβος του Βελεστίνου.

Με λύπη βλέπουμε να θεωρείται πλέον τυχερός ο άνεργος εργολήπτης, διότι τουλάχιστον δεν έχει δημιουργήσει υποχρεώσεις προς τρίτους και άτυχος αυτός ο οποίος πάσχει να τελειώσει τα έργα που ανέλαβε, διότι δεν μπορεί να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του αφού επί μήνες μένει απλήρωτος από τον εργοδότη του που είναι το Δημόσιο.

Όπως αναφέρει η από 17-12-2010 επιστολή της Κεντρικής μας διοίκησης προς τον κ. υπουργό οικονομικών «σύμφωνα με στοιχεία, απόλυτα συγκεκριμένα και επωνύμως προσεχόμενα, που έχει συγκεντρώσει η Ένωσή μας, σε σύνολο μόνο 180 εργοληπτικών επιχειρήσεων οι οφειλές του δημοσίου για ήδη εκτελεσμένες εργασίες ανέρχονται σε 150.000.000 ευρώ.

Το αξιοσημείωτο είναι ότι από τις ανωτέρω εργοληπτικές επιχειρήσεις που ανταποκρίθηκαν και έστειλαν τα σχετικά στοιχεία στην Ένωση, οι 110 είναι ατομικές επιχειρήσεις, οπότε γίνεται άμεσα εμφανής η οικονομική ασφυξία στην οποία έχουν περιέλθει οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου, που φυσικά δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά τους, αλλά στην αδυναμία του κράτους να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις του.

Πέραν κάθε λογικής, είναι απαιτητά από το δημόσιο και σύντομα θα ποινικοποιηθούν, ποσά που οφείλονται π.χ. από Φ.Π.Α. για εκδοθέντα και ανεξόφλητα τιμολόγια εκτελεσμένων έργων και φόρου εισοδήματος από την ίδια ως άνω αιτία, την στιγμή που ο κύριος λόγος των ως άνω χρεών είναι η στάση πληρωμών του Δημοσίου.

Όλες οι προσπάθειες της Ενωσέως μας σε κεντρικό επίπεδο, για συμψηφισμό τουλάχιστον των οφειλών με εκκαθαρισμένες απαιτήσεις από εγκεκριμένες αλλά ανεξόφλητες πιστοποιήσεις, έχουν μέχρι στιγμής πέσει στο κενό.

Μια διάχυτη μελαγχολία είναι σκορπισμένη παντού, μια αβεβαιότητα διακατέχει τους πάντες και νεκρώνει κάθε προσπάθεια για δημιουργία.

Ο κλάδος μας είναι αντίθετος στη μονοδιάστατη πολιτική της είσπραξης, χωρίς ήχους αναπτυξιακού χαρακτήρα.

Δυστυχώς τα μέλη μας καθημερινά αφανίζονται από τον επαγγελματικό στίβο, η ανεργία αυξάνεται επικίνδυνα, η οικονομική κρίση επιδεινώνεται, ο εργοληπτικός κλάδος, ένας από τους παραγωγικότερους της χώρας, οδηγείται στην καταστροφή και όμως μέτρα για ανάκαμψη δεν λαμβάνονται.

Λες και μοναδική αιτία του κακού είναι το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο, το υπουργείο Υποδομών ετοιμάζει την αναθεώρησή του με περιε-



χόμενο στο οποίο έντονα αντιτίθενται όλες οι εργοληπτικές οργανώσεις διότι :

- Δεν προωθείται η διαφάνεια και αξιοκρατία στις αναθέσεις των έργων και δεν καταπολεμάται η διαφθορά και η διαπλοκή.
- Δεν διασφαλίζεται η ποιότητα των παραγομένων έργων.
- Δεν καταργούνται οι πρόσθετες, δυσβάσταχτες και υπέρογκες εγγυητικές επιστολές, που ωφελούν μόνον το Τραπεζικό Σύστημα αλλά αντιθέτως αυξάνονται.
- Κάνει ασφυκτικό το πλαίσιο ιδιαίτερα σε θέματα προθεσμιών, ενστάσεων, προσφυγών κ.λπ., ανεφάρμοστον ουσιαστικά σε μικρά έργα με μικρούς χρόνους ολοκλήρωσης.
- Δεν αντιμετωπίζεται το πρόβλημα των μεγάλων εκπτώσεων.
- Οι προωθούμενες ρυθμίσεις παρέχουν σε στέλεχος της Δημόσιας Διοίκησης υπερεξουσίες εις βάρος των αναδόχων, οι οποίοι αντιμετωπίζονται ως εχθροί και εκ προοιμίου ύποπτοι παραβατικής συμπεριφοράς και όχι ως συνεργάτες της Υπηρεσίας στην εκτέλεση των έργων.
- Δεν προωθεί την Οργάνωση και εξυγίανση των Μητρώων ΜΕΚ και ΜΕΕΠ, για την δημιουργία αξιόπιστων εργοληπτικών επιχειρήσεων.
- Δεν εξασφαλίζει τον εφοδιασμό των Αναθετουσών Αρχών πριν από την προκήρυξη του διαγωνισμού, με αξιόπιστες και πλήρεις μελέτες.
- Δεν μεριμνά για τον εκσυγχρονισμό και τη συμπλήρωση των Τεχνικών Προδιαγραφών, σε συνδυασμό με την επικαιροποίηση και συμπλήρωση των Αναλυτικών Τιμολογίων και τέλος
- Δεν προωθεί την απλούστευση των διαδικασιών σε όλο το φάσμα παραγωγής των έργων.

Πέραν τούτων όλοι οι οικονομικοί αναλυτές προβλέπουν ότι το 2011 θα είναι χειρότερο από τον προηγούμενο χρόνο, οπότε δεν απομένει παρά να δούμε πολλούς εργολήπτες στη φυ-

λακή για τα χρέη τους.

Για τους λόγους αυτούς θα πρέπει οι νέοι αιρετοί άρχοντές μας να κινητοποιηθούν και να δώσουν την αισιοδοξία που χρειάζεται σήμερα ο εργοληπτικός κόσμος και οι συναφείς με αυτούς επαγγελματίες.

Περιμένουμε από τον νέο αιρετό Περιφερειάρχη, να περπατήσει γρήγορα τους δρόμους και τα μονοπάτια που μας είτε προεκλογικά ότι γνωρίζει, ώστε να εξασφαλίσει πιστώσεις και απασχόληση στην περιφέρειά μας.

Περιμένουμε από τον νέο Δήμαρχο Βόλου να απαιτήσει ότι αναλογεί στον 6ο μεγαλύτερο Δήμο της χώρας.

Περιμένουμε από τους νέους Δημάρχους του Καλλικράτη να διεκδικήσουν τα ποσά που απαιτούνται για την ανάπτυξη των δήμων τους δίνοντας δουλειά στον κόσμο.

Απαιτούμε την άμεση πληρωμή των οφειλόμενων ποσών από τελειωμένες εργασίες και εκκαθαρισμένες απαιτήσεις.

Ζητάμε τέλος από όλους, την γρήγορη οργάνωση των νέων υπηρεσιών τους, ώστε να ξαναπάει μπρος η παραγωγική διαδικασία του μικρού ή μεγάλου Δημοσίου έργου που έχει ανάγκη η περιοχή μας. Χωρίς την κινητοποίηση αυτού του υπαλληλικού δυναμικού, καμία προσπάθεια δεν μπορεί να πετύχει.

Περιμένουμε δουλειές που θα τονώσουν την αγορά, διότι το πρόβλημα της δικής ανεργίας μετακυλά σε μεγάλο αριθμό εργατοτεχνιτών διαφόρων ειδικοτήτων που ασχολούνται κατά κύριο επάγγελμα στην παραγωγή των δημοσίων έργων, όπως σε υπαλλήλους τεχνικών γραφείων και εργοταξίων, ιδιοκτήτες και χειριστές μηχανημάτων, αλλά και βιοτεχνίες, βιομηχανίες, εμπόρους, μεταφορείς κ.λπ. που είναι οι παραγωγοί και διακινητές των απαιτούμενων για τα έργα υλικών.

Πρέπει όλοι να προσπαθήσουμε και να πιέσουμε, ο καινούργιος χρόνος να είναι καλλίτερος απ' αυτόν που φεύγει, ώστε τον χρόνο ο εν συντομία απολογισμός μας να είναι όχι «κάθε πέτσι και καλλίτερα» αλλά «κάθε πέτσι και χειρότερα», κατέληξε ο κ. Τσιρνόβας.



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ.
ASSOCIATION PANHELLENIQUE DES INCENIEURS DIPLOMES ENTREPRENEURS DE TRAVAUX PUBLICS
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
MEMBRE DE LA FEDERATION DE L'INDUSTRIE EUROPEENNE DE LA CONSTRUCTION (F.I.E.C.)
ΜΕΛΟΣ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
MEMBER OF THE EUROPEAN INTERNATIONAL CONTRACTORS(E.I.C.)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Αποχή των εργοληπτών από τις δημοπρασίες

Συμμετέχει η ΠΕΔΜΕΔΕ και η ΣΕΔΕ Μαγνησίας



Η Συντονιστική Επιτροπή των πέντε εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ στη συνεδρίαση της Τρίτης, 22.3.2011, αποφάσισε ομόφωνα την αποχή των εργοληπτικών επιχειρήσεων όλης της χώρας από τις δημοπρασίες από Δευτέρα 28 Μαρτίου έως και την Τρίτη 12 Απριλίου 2011, οπότε και θα επανεξετάσει τη στάση της με πιθανότητα μετατροπής της αποχής σε διαρκείας, έως ότου επιλυθούν τα επείγοντα αιτήματα του κλάδου, που τον οδηγούν σε αδιέξοδο.

Η αποχή αφορά τόσο στις τακτικές, όσο και στις επαναληπτικές δημοπρασίες και θα επιδιωχθεί στήριξη του ΤΕΕ και της ΕΜΔΥΔΑΣ.

Οι πέντε εργοληπτικές οργανώσεις καλούν τους υπευθύνους του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα να μην χρησιμοποιήσουν την αποχή των εργοληπτών ως άλλοθι για να προχωρήσουν σε απευθείας αναθέσεις έργων. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, δηλώνουν ότι θα αντιδράσουν με κάθε νόμιμο μέσο.

Η Συντονιστική Επιτροπή των πέντε εργοληπτικών οργανώσεων ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ, διαπίστωσε για άλλη μία φορά ότι τα προβλήματα του κλάδου διογκώνονται κυρίως από το γεγονός ότι το Δημόσιο και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας (ΟΤΑ, ΟΣΚ, κλπ.)

δεν πληρώνει τις οφειλές προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα ο κλάδος να βρίσκεται στα πρόθυρα της χρεοκοπίας. Επί πλέον δημιουργούνται νέα αδιέξοδα από:

- Την άτυπη στάση πληρωμών που έχει κηρύξει το ελληνικό Δημόσιο, με αποτέλεσμα οι οφειλές του κράτους προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις για εκτελεσμένα έργα του ευρύτερου δημόσιου τομέα να ξεπερνούν τα 2,5 δισ. ευρώ, δηλαδή να αγγίζουν το 1% του ΑΕΠ.
- Το διαρκές «ψαλίδισμα» του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με στόχο τη μείωση των ελλειμμάτων, που όμως, όπως δείχνει η πράξη έχει αντίθετα αποτελέσματα.
- Την καθυστέρηση των ρυθμών απορρόφησης του ΕΣΠΑ.
- Την κατάρρηση αναπτυξιακών χρηματοδοτικών προγραμμάτων που αφορούν κυρίως την Περιφέρεια της χώρας όπως «Θησείας», «Πίνδος», «Αλέξανδρος Μπαλτατζής» κ.ά.

Με δεδομένο ότι τα Δημόσια Έργα αποτελούν μια αναπτυξιακή παραγωγική διαδικασία, με μεγάλη εγγύωρια προστιθέμενη αξία, που δίνει δουλειά σε εκατοντάδες συναφή επαγγέλματα, τα οποία συνεισφέρουν πάνω από το 20% στο ΑΕΠ και ότι

τόσο τα μεγάλα έργα όσο και τα μικρά και μεσαία έργα της Περιφέρειας, δίνουν ζωή στις τοπικές κοινωνίες και αγορές, η Συντονιστική Επιτροπή ζητά:

- Δίκαια φορολογικά μέτρα (ρύθμιση του ΦΠΑ μη εξοφληθέντων τιμολογίων, συμψηφισμός χρεών ευρύτερου δημόσιου τομέα κ.λπ.).
- Άμεση εξόφληση εκτελεσμένων έργων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, μέσα από ένα συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής.
- Ενεργοποίηση - αύξηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων (Π.Δ.Ε., ΕΣΠΑ, «ΘΗΣΕΑΣ», «ΠΙΝΔΟΣ», «ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ» κ.λπ.) για έργα απαραίτητα και αναγκαία κυρίως για την ανάπτυξη της Περιφέρειας, έργα που θα τονώσουν όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου και τις τοπικές αγορές και θα στηρίξουν την απασχόληση.
- Ένταξη στο ΕΣΠΑ ανεξόφλητων έργων από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα που έχουν καταστεί ανεργά ή υπολειμματούχ (ΘΗΣΕΑΣ, ΠΙΝΔΟΣ, ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ κ.ά.)
- Επιβολή αποδοχής εκχώρησης εγκατεμένων ανεξόφλητων λογαριασμών από τις τράπεζες, χωρίς πρόσθετες «τοκογλυφικές» εξασφαλίσεις.

Με την έκδοση ψηφίσματος, με το οποίο ομόφωνα δηλώνουν την απόφασή τους να κλιμακώσουν τις κινητοποιήσεις τους αν δεν καταβληθούν προς τους μικρούς και μεσαίους εργολήπτες οι οφειλές του ευρύτερου δημόσιου τομέα και ταυτόχρονα καλούν την Κυβέρνηση να αναλάβει τις ευθύνες της και να διασώσει έστω και την ύστατη στιγμή τις ελληνικές μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις από την καταστροφή, ολοκληρώθηκαν την Κυριακή 10 Απριλίου 2011 οι εργασίες του τετραήμερου 67ου Συνεδρίου της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ), στο ξενοδοχείο ΚΑΖΑΡΜΑ, στην Λίμνη Πλαστήρα, με θέμα: «Δημόσια έργα και περιφερειακή ανάπτυξη- Ώρες ευθύνης για κυβέρνηση και κατασκευαστές».

Χαιρετισμούς απηύθυναν η βουλευτής Καρδίτσας του ΠΑΣΟΚ κυρία Μαρία Θεοχάρη, ο βουλευτής Καρδίτσας και Τομεάρχης Δημοσίων Έργων της Ν.Δ. κ. Σταύρος Καλογιάννης, οι βουλευτές της Ν.Δ. κ.κ. Τσιάρας και Ταλιαδούρος, ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ κ. ενώ χαιρετισμούς απέστειλαν ο Γραμματέας του ΠΑΣΟΚ κ. Μιχάλης Καρχιμάκης και ο βουλευτής Καρδίτσας του ΠΑΣΟΚ κ. Ν. Σαλαγιάννης.

Ακόμη χαιρετισμούς στο Συνέδριο απηύθυναν ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Βασ. Τσιάνος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ-Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας κ. Ντίνος Διαμάντος, ο Δήμαρχος Καρδίτσας κ. Κώστας Παπαλός, ο Δήμαρχος Πλαστήρα κ. Δημ. Τσιαντής, ο Περιφερειακός Διευθυντής της Attica Bank κ. Αχιλλέας Τρικιάνης, ο Πρόεδρος της ΕΕΤΕΜ κ. Δημ. Δημόπουλος και πολλοί άλλοι επίσης.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Σαββίδης στην ομιλία του με τη λήξη των εργασιών του Συνεδρίου, αφού κήρυξε ενός λεπτού σιγή για τον αείμνηστο Τρικαλινό εργολάβο μηχανικό Θύμιο Βαρδούλη, τόνισε μεταξύ άλλων ότι το συνέδριο διεξήχθη σε ζοφερό οικονομικό κλίμα, που μόνον αισιодοξία δεν μπορεί να εμπνεύσει. Στη συνέχεια ανέφερε ότι το ΠΔΕ από το 2004 έως σήμερα μειώθηκε κατά 70%, γεγονός που πλήττει ιδιαίτερα τους μικρούς και μεσαίους εργολήπτες και ζητήσει το πολιτικό σύστημα να συμφορήσει για την αναγκαιότητα ύπαρξης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στη χώρα, πράγμα που η ΠΕΣΕΔΕ θεωρεί αδιαπραγμάτευτο.

Ο κ. Σαββίδης, αναφερόμενος στις οφειλές του ευρύτερου δημόσιου τομέα προς τις μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας, που ανέρχονται σε περίπου 2,5 δις, ευρώ, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι ο υπουργός Οικονομικών προφανώς έχει προχωρήσει στο κίνημα «δεν πληρώνω, δεν πληρώνω», ενώ τόνισε ότι και ο υπουργός ΥΠΟΜΕΔ κ. Ρέππας δεν μπορεί να μιλά για τζαμπατζήδες, αφού το υπουργείο του είναι που δεν πληρώνει τους εργολήπτες!

Ο κλάδος, είπε ο Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ, θα βρισκόταν σε διαρκή αγωνιστική ετοιμότητα έως την κατάθεση στη Βουλή του νομοσχεδίου του ΥΠΟΜΕΔ για τα δημόσια έργα, ένα νομοσχέδιο που δεν ικανοποιεί τον τεχνικό κόσμο της χώρας, αλλά και την κοινωνία. Ως εκ τούτου η ΠΕΣΕΔΕ ζητά την απόσυρση του νομοσχεδίου και την εκ βάθρων αλλαγή του.

Ο κλάδος βρίσκεται σε αποχή από τις δημοπρασίες έως τις 12 Απριλίου 2011 και το συνέδριο αποφάσισε τη συνέχισή της.

Το Ψήφισμα

Εμείς οι μικροί και μεσαίοι Εργολήπτες Δημοσίων Έργων, που συγκεντρωθήκαμε στην Λίμνη Πλαστήρα, για τη διενέργεια του 67ου Συνεδρίου της Πανελλήνιας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ) με θέμα «Δημόσια Έργα και Περιφερειακή Ανάπτυξη - Ώρες ευθύνης για κυβέρνηση και κατασκευαστές», και παράλληλα βρισκόμαστε σε αγωνιστική κινητοποίηση με αποχή διαρκείας από τις δημοπρασίες, που πραγματοποιείται με τη συμπαράσταση του ΤΕΕ και των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλ-

λήλων (ΕΜΔΥΔΑΣ),

ΔΙΑΠΙΣΤΩΟΜΕ

Ότι η οικονομική κρίση πλήττει σήμερα με ιδιαίτερη σφοδρότητα τον κατασκευαστικό κλάδο, που επί δεκαετίες χαρακτηριζόταν ως η «ατμομηχανή της ανάπτυξης», και οδηγεί εκατοντάδες εργοληπτικές επιχειρήσεις δημοσίων έργων στο χείλος της καταστροφής και δεκάδες χιλιάδες εργαζομένους στην ανεργία.

Οι 6.500 μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις της χώρας, βρίσκονται σε απόγνωση και εκτιμούν ότι έχουν καταδικαστεί σε αργό θάνατο, καθώς το κράτος δεν πληρώνει τις οφειλές του προς αυτές, με συνέπεια τον οικονομικό στραγγαλισμό τους.

ΤΟΝΟΖΟΥΜΕ

Ότι ο κατασκευαστικός κλάδος βιώνει την χειρότερη περίοδο από τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Οι εργοληπτικές επιχειρήσεις αργοπεθαίνουν, συμπεραίνοντας την οικονομική ζωή της χώρας, κυρίως λόγω:

**Της άτυπης στάσης πληρωμών που έχει κηρύξει το ελληνικό Δημόσιο, με αποτέλεσμα οι οφειλές του κράτους προς τις εργοληπτικές επιχειρήσεις για εκτελεσμένα έργα του ευρύτερου δημόσιου τομέα να ξεπερνούν τα 2 δις. ευρώ, δηλαδή να αγγίζουν το 1% του ΑΕΠ. Κι αυτό τη στιγμή που το Ευρωκοινοβούλιο ενέκρινε Έκθεση, σύμφωνα με την οποία το Δημόσιο θα πρέπει να αποπληρώνει τις επιχειρήσεις μέσα σε 30 ή 60 μέρες.

**Της μη θεσμοθέτησης τουλάχιστον ενός συμψηφισμού για τα χρήματα που έχουν καταβάλλει οι εργολήπτες προς το δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, σε σχέση με τις οφειλές του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα προς τους εργολήπτες. Δηλαδή οι απλήρωτοι εργολήπτες καταβάλλουν ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, προκαταβάλλουν διάφορους φόρους (4%, περίπου) επί ανύπαρκτων εισπραξιών, εξοφλούν τις υποχρεώσεις τους για οικοδομικά έσοδα προς το ΙΚΑ (περίπου 9%), συμμετέχουν στην περαιώση, ενίοτε πληρώνουν και έκτακτη εισφορά για κέρδη που δεν έχουν, αφού το ίδιο το κράτος τους χρωστά! Και επί αυτών των οφειλών το κράτος αρνείται να κάνει τουλάχιστον συμψηφισμό!

**Του διαρκούς «ψαλιδίσματος» του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με στόχο τη μείωση των ελλειμμάτων, που όμως, όπως δείχνει η πράξη έχει αντίθετα αποτελέσματα. Το ΠΔΕ του έτους 2010 μειώθηκε τέσσερις συνεχόμενες φορές και από 10,3 δις. ευρώ που προϋπολογίζονταν το 2010 κατέληξε σε 8,5 δις. ευρώ στα τέλη του 2010, (μείωση 12%), ενώ νέες μειώσεις προβλέπονται και για την επόμενη τριετία.

**Της καθυστέρησης των ρυθμίστων απορρόφησης του ΕΣΠΑ, που αποδεικνύεται από το γεγονός ότι στο τέλος του 2010 η χώρα μας βρισκόταν στην 17η θέση από πλευράς απορρόφησης στο σύνολο των 27 χωρών της Ε.Ε.

**Της κατάρρευσης αναπτυξιακών χρηματοδοτικών προγραμμάτων που αφορούν κυρίως την Περιφέρεια της χώρας όπως «Θησείας», «Πίνδος», «Αλέξανδρος Μπαλτατζής» κ.ά. και της γενικής μείωσης των μικρών και μεσαίων έργων κατά 30% τουλάχιστον, έναντι των προηγούμενων χρόνων.

ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ

Ότι το σύνολο σχεδόν των χρημάτων που θα διατεθούν για την εξόφληση των λογαριασμών θα διατεθούν άμεσα για την εξόφληση οφειλών στην αγορά, τόνονοντας την ρευστότητα.

Ότι στην περίοδο 1995 - 2006 ο κλάδος παραγωγής δημοσίων έργων παρουσίαζε συνεχή μεγέθυνση με ετήσιο ρυθμό της τάξης του 5,50% και για δεκαετίες χαρακτηριζόταν ως η «ατμομηχανή της ανάπτυξης». Τώρα εκατοντάδες επιχειρήσεις οδηγούνται στην καταστροφή και δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στην ανεργία.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, κατά τη διάρκεια του 2010 ο κλάδος συνολικά (Δημόσιων Έργων και Ιδιωτικών), κατέγραψε τη χαμηλότερη συμμετοχή στη δημιουργία του ΑΕΠ της τελευταίας 12ετίας, ενώ η συνολική απασχόληση μειώθηκε, σε σχέση με το 2009, κατά 15,3%, δηλαδή έχασαν τη δουλειά τους περίπου 60.000 εργαζόμενοι στις κατασκευές μέσα σε ένα μόλις χρόνο.

Σύμφωνα με έρευνα της Hellstat, στα τέλη του 2009 στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) ήταν εγγεγραμμένες 594 εργοληπτικές επιχειρήσεις από την 3η έως και την 7η τάξη, αριθμός που σε σχέση με το 2004, εμφανίζεται μειωμένος κατά 118 εταιρείες, δηλαδή κατά 16,7%. Το 2009 ανέστειλαν τη λειτουργία τους 58 εργολήπτες των τάξεων αυτών έναντι 17 το 2008, ενώ μόνο στο πρώτο εξάμηνο του 2010 ακόμα 15 εταιρείες τέθηκαν εκτός ΜΕΕΠ, διαμορφώνοντας έτσι τον αριθμό των εταιρειών στο Μητρώο σε 579.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με στοιχεία που προέρχονται από διάφορους περιφερειακούς Συνδέσμων Εργοληπτών, το 25% των μικρότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων έβαλαν «κουνέτο» το 2010, ενώ το 90% όσων απέμειναν υπολειπονται ή ετοιμάζεται να αναστείλει τη λειτουργία της.

Τα προβλήματα του κλάδου επιτείνονται και από αναπτυξιακά μέτρα, που δυστυχώς λαμβάνονται από την κυβέρνηση, στο πλαίσιο του μνημονίου και δημιουργούν αδιέξοδα.

ΕΚΦΡΑΖΟΥΜΕ

Την έντονη αγανάκτησή μας για το γεγονός ότι ενώ το ελληνικό κράτος αναδεικνύεται ως ο πιο κακοπληρωτής και ασυνεπής φορέας της χώρας, την ίδια στιγμή κυνηγεί τους εργολήπτες για να πληρώσουν ΦΠΑ 23% επί ανεξόφλητων τιμολογίων, και να προκαταβάλλουν διάφορους φόρους και ασφαλιστικές εισφορές επί ανύπαρκτων εισπραξιών και παράλληλα με το νέο μάλιστα φορολογικό νομοσχέδιο ετοιμάζεται να θεσπίσει βαριές ποινές για δήθεν «υπεξαίρεση» μη εισπραχθέντος ΦΠΑ, λόγω ακριβώς της διείξης του ασυνέπειας!

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

Την επιβίωσή μας, προς όφελος της κοινωνίας και της ελληνικής οικονομίας.

ΚΑΛΟΥΜΕ

Την κυβέρνηση να αναλάβει τις ευθύνες της και να διασώσει έστω και την ύστατη στιγμή τις ελληνικές μικρές και μεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις από την καταστροφή

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ

**Άμεση εξόφληση εκτελεσμένων έργων από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, μέσα από ένα συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής

**Συμψηφισμό των ήδη καταβληθέντων εκ μέρους των εργοληπτών ΦΠΑ και άλλων φόρων, καθώς και των πληρωμών προς το ΙΚΑ.

**Ενεργοποίηση-αύξηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων (Π.Δ.Ε., ΕΣΠΑ, ΘΗΣΕΑΣ, ΠΙΝΔΟΣ, Α.Λ. ΜΠΑΛΑΤΑΤΖΗΣ, κλπ.) για έργα απαραίτητα και αναγκαία κυρίως για την ανάπτυξη της Περιφέρειας, έργα που θα τονώσουν όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου και τις τοπικές αγορές και θα στηρίζουν την απασχόληση.

**Ένταξη στο ΕΣΠΑ ανεξόφλητων έργων από άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα που έχουν καταστεί ανενεργά ή υπολειποντάς (ΘΗΣΕΑΣ, ΠΙΝΔΟΣ, Α.Λ. ΜΠΑΛΑΤΑΤΖΗΣ, κλπ.)

**Θερούμε πως μέσα στα πλαίσια της στήριξης των τραπεζών από την κυβέρνηση με ποσό της τάξης των 90 δις ευρώ, απαραίτητη την επιβολή μέτρου υποχρεωτικής προεξόφλησης, εγκεκριμένων ανεξόφλητων λογαριασμών δημοσίων έργων, χωρίς πρόσθετες «κορονοφαιδίες» εξασφαλίσεις, για τη δημιουργία ρευστότητας στον εργοληπτικό και κατασκευαστικό κόσμο με στόχο την κίνηση της αγοράς.

**Άμεση έναρξη ειλικρινούς διαλόγου από μηδενική βάση για τη διαμόρφωση ενός υγιούς, δίκαιου και λειτουργικού Νόμου «κλίσιου» για τα Δημόσια έργα.

**Την Αναμόρφωση της Διοικητικής Δομής των υπηρεσιών του Δημοσίου που παράγουν δημόσια έργα με στόχο να αποκατασταθεί η Δημοκρατία και Ισονομία και να αυξηθεί επιτέλους ο ρυθμός λειτουργίας της κρατικής μηχανής.

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ

Την απόφασή μας να κλιμακώσουμε τις κινητοποιήσεις μας αν δεν ικανοποιηθούν σε εύλογο χρονικό διάστημα τα αιτήματά μας.



Συνεργασία Μηχανικών Μαγνησίας

Απόσπασμα από την ομιλία στη συνεδρίαση της Βουλής 16/2/2011

Η Θεσσαλή Βουλευτής Ηρώ Διότη (ΣΥ.ΡΙ.Ζ.Α.) για τα «ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ»

Με το παρόν νομοσχέδιο, ο μόνος στόχος σας είναι να μειώσετε το κατώτατο εισόδημα, ιδίως των νέων επιστημόνων, να προωθήσετε την ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων και, κυρίως, να δώσετε τη δυνατότητα στις μεγάλες εταιρείες να μπορούν να παίρνουν περισσότερες δουλιές με μικρότερες αμοιβές.

Σε ότι αφορά στα θέματα των μηχανικών και ειδικότερα την κατάργηση της ελάχιστης αμοιβής: Το επίπεδο των προδιαγραφών, οι ασφαλέστερες κατασκευές, η εφαρμογή νέων τεχνολογιών, η ασφάλεια του πολίτη είναι ευθές ανάλογες με την αμοιβή του μελετητή και επιβλέποντος σε όλες τις χώρες και σε όλα τα συστήματα, τουλάχιστον από ένα ύψος και κάτω. Καταργώντας αυτή τη δικλείδα ασφαλείας, προκαλείτε στην ουσία, την κατασκευή έργων αμφιβόλου ποιότητας και πρωτίστως αμφιβόλου ασφαλείας. Κι επειδή γνωρίζω ότι στην εισιγητική έκθεση του ν/σ χρησιμοποιείτε το επιχείρημα ότι «καθε- αυτή η ύπαρξη προκαθορισμένων αμοιβών δεν μπορεί να αποτρέψει τους όποιους ασυνείδητους να προσφέρουν υπηρεσίες χαμηλής ποιότητας», επιτρέψτε μου να σας πω ότι δε θα διαφωνήσω ότι σε όλους τους κλάδους υπάρχουν ΚΑΙ κακοί επαγγελματίες.

Όμως δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιείτε ένα τέτοιο επιχείρημα, για να κάψετε τα χλωρά μαζί με τα ξερά, να τσουβαλιάσετε όλους τους μηχανικούς ως ασυνείδητους, που κοιτάνε μόνο την τσέπη τους. Άλλωστε, το ίδιο το Τεχνικό Επιμελητήριο για να μπορεί να υπάρχει έλεγχος και διασφάλιση, έχει προτείνει τη θεσμοθέτηση "Μητρώου Συντελεστών Ιδιωτικών Έργων, που να περιλαμβάνει όλη την τεχνική πυ-

ραμίδα Επιστημόνων, Τεχνικών, Επαγγελματιών και Τεχνιτών και Προμηθευτών υλικών, αλλά και την ίδρυση "Φορέα Πιστοποίησης Τεχνικών Επαγγελματιών και Τεχνικών Αξιοδιοτήτων".

Η απελευθέρωση που επικαλείστε κύριοι, είναι λόγος κενός περιεχομένου, διότι δεν πρόκειται να ευνοήσει ούτε την απασχόληση ούτε την ανάπτυξη. Εκτός κι αν απασχόληση, εννοείτε τα μεροκάματα πείνας ειδικά των νέων επιστημόνων και την έκθεσή τους προς εκμετάλλευση από μεγάλα εταιρικά σχήματα, σε τομείς που κυρίως εργάζονται επαγγελματίες επιστήμονες ή μικρές επιχειρήσεις. Η απελευθέρωση αποτελεί από την μια μεριά απαίτηση της τρόικας και παράλληλα συνιστά μια επιλογή που θα διευκολύνει την ακόμη μεγαλύτερη διεύθυνση και γενικά τη συγκέντρωση αυτών ακριβώς των σχημάτων που προ- ανέφερα.

Η αγορά αναπόφευκτα θα συγκεντρωθεί σε λίγους και μεγάλους. Αυτό δεν είναι κάτι καινούριο, αφού ειδικά όσον αφορά στους δικηγόρους, αλλά και τους μηχανικούς η κυριαρχούσα τάση εδώ και χρόνια

είναι η υπαλληλοποίηση τους και η συγκέντρωση της αγοράς σε μεγάλες εταιρείες των δύο κλάδων. Οι προωθούμενες αλλαγές θα επιταχύνουν σημαντικά αυτήν τη διαδικασία.

Οπότε σταματήστε την προπαγάνδα ότι οι αλλαγές είναι προς όφελος της κοινωνίας και των πολιτών και πάψτε να κατηγορείτε επιστημονικούς κλάδους για συντεχνιακές λογικές. Η κατοχύρωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων για μια μεγάλη κατηγορία εργαζομένων δεν είναι συντεχνιακή υπόθεση. Τα προωθούμενα μέτρα δεν ανοίγουν επαγγέλματα -που κατ ουσίαν στην πλειοψηφία τους δεν είναι κλειστά- αλλά αντίθετα, διαμορφώνουν συνθήκες συγκέντρωσης στην αγορά προς όφελος λίγων και μεγάλων εταιρειών. Όλα αυτά είναι βέβαιο πως θα οδηγήσουν σε χαμηλότερη ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών, με υψηλότερο κόστος μακρο- πρόθεσμα για τους πολίτες.

Σε καμία περίπτωση εμείς δεν μπορούμε να συναινέσουμε, πόσο δε μάλλον να συμφωνήσουμε με μία τέτοια λογική και γι' αυτό καταψηφίζουμε επί της αρχής το ν/σ.



Η συζήτηση του Γ.Π.Σ Βόλου στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ Μαγνησίας

Στη σημερινή συνεδρίαση έχει εγγραφεί προς συζήτηση το θέμα της έκφρασης άποψης επί της πρώτης φάσης της μελέτης αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Είναι ακατανόητη η εισαγωγή του θέματος προς συζήτηση, καθώς είναι πλέον ανεπίκαιρο. Παρουσιάστηκε από τους μελετητές την 7/2/2010, πριν από ένα χρόνο ακριβώς και ήδη έχουν γνωμοδοτήσει επ' αυτού όλοι σχεδόν οι Δήμοι και πολλοί φορείς που επέδειξαν ενδιαφέρον. Το Τεχνικό Επιμελητήριο έχει αρχαστεί

σε μια εισήγηση της Επιτροπής Πολεοδομικών Θεμάτων. Παρόλα αυτά, τον Σεπτέμβριο του 2010, στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου, το Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας παρέστη και τοποθετήθηκε, δεχόμενο απαξιωτική κριτική από τον αρμόδιο αντιδήμαρχο για το γεγονός ότι ο «σύμβουλος της πολιτείας», δεν είχε κατορθώσει να στείλει απόφαση με την επίσημη θέση του Επιμελητηρίου.

Ήδη, με την υπ' αρ. 363/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου, που είναι ο συν-

τοπιστής φορέας, εγκρίθηκε με παρατηρήσεις η πρώτη φάση και οι μελετητές σύντομα θα παρουσιάσουν την καθοριστικού περιεχομένου Β1 φάση της μελέτης.

Αντί για την σημερινή ανεπίκαιρη συζήτηση - παρωδία, προτείνουμε το ΤΕΕ να συντάξει άμεσα τις δυνάμεις του, τις επιτροπές και τα θεσμοθετημένα του όργανα και να υποδείξει τη νέα φάση της μελέτης αυτής, που θα καθορίσει την ανάπτυξη της περιοχής μας για τις επόμενες τρεις δεκαετίες.



22 Μαρτίου, Παγκόσμια ημέρα νερού

11 ολόκληρα χρόνια μετά την υιοθέτηση της οδηγίας πλαίσιο 2000/60 για τα νερά, στη χώρα μας δεν έχει γίνει σχεδόν τίποτα. Δεν υπάρχει κανένα Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την διαχείριση και την βελτίωση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων. Τα περιφερειακά συμβούλια υδάτων που συστάθηκαν μετά από μεγάλη καθυστέρηση, δεν συνεδρίασαν ποτέ. Το Εθνικό Συμβούλιο Υδάτων δεν συνεδρίασε ποτέ. Οι αρμόδιες υπηρεσίες υπολειποντογούν.

Δείγμα της προχειρότητας και της αδιαφορίας το πως αντιμετωπίζονται από τις εκάστοτε κυβερνήσεις τόσο σοβαρά θέματα όπως το νερό και η διαχείρισή του.



Πυρηνική ενέργεια: Όχι ευχαριστώ

Πυρηνική ενέργεια: Δεν είναι πράσινη, δεν είναι ασφαλής και είναι ακριβή

Το παράδειγμα της Ιαπωνίας αποδεικνύει με τραγικό τρόπο ότι, ακόμη και σε μια χώρα που προβάλλεται ως πρότυπο εγκατάστασης πυρηνικών μονάδων υψηλής τεχνολογίας, η πυρηνική ενέργεια πάσχει.

Δεν είναι ΠΡΑΣΙΝΗ. : Τα σημερινά γνωστά αποθέματα πυρηνικών καυσίμων με τους σημερινούς ρυθμούς κατανάλωσης επαρκούν για περίπου 50 χρόνια. Όσο θα εξαντλούνται τα αποθέματα θα οδηγούμαστε σε πιο «βρώμικα» κοιτάσματα πυρηνικού καυσίμου που θα είναι δυσκολότερο να χρησιμοποιηθούν. Δεν συμβάλλει μεν στην αύξηση των αερίων μέσα από τη λειτουργία του πυρηνικού εργοστασίου αλλά συμβάλλει μέσα από την εξόρυξη και επεξεργασία της πρώτης ύλης που τροφοδοτεί το εργοστάσιο.

Δεν είναι ΑΣΦΑΛΗΣ: Όσο και αν εξελιχθεί η ανθρώπινη τεχνολογία, η πιθανότητα ενός μεγάλου σεισμού σε χώρες με ισχυρή σεισμικότητα ακόμα και σαν την Ελλάδα αφήνει ανοιχτό το παράθυρο των πιθανοτήτων για πυρηνικό ατύχημα.

Δεν είναι ΦΤΗΝΗ: Ο μύθος αναφέρεται στο κόστος παραγωγής της πυρηνικής ενέργειας



σε σχέση με τις άλλες μορφές. Για να βγει χαμηλό το κόστος της πυρηνικής ενέργειας δεν υπολογίζεται το κόστος της διαχείρισης των πυρηνικών αποβλήτων ούτε και αυτό της αποσυναρμολόγησης και διαχείρισης των πυρηνικών εγκαταστάσεων μετά τη λήξη της λει-

τουργίας τους. Ας τα υπολογίσουν να δούμε πόσο τελικά κοστίζει αυτή η μαγική λύση.

Η λύση στο παγκόσμιο ενεργειακό πρόβλημα και την κλιματική αλλαγή είναι η εκμετάλλευση του ανεξάντλητου πλούτου των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΥΡΕΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το ΤΕΕ Μαγνησίας πληροφορεί τα μέλη του, ότι στο τοπικό τμήμα λειτουργεί Γραφείο Ευρέσεως Εργασίας, με σκοπό να βοηθήσει τους διπλωματούχους μηχανικούς να βρουν δουλειά, αλλά και τους εργοδότες που χρειάζονται μηχανικούς για απασχόληση.

Οι ενδιαφερόμενοι, μπορούν να αποταθούν για πληροφορίες στην Γραμματεία του ΤΕΕ Μαγνησίας και ειδικότερα στον υπάλληλο κ. Πέτρο Ζαρκάδα.

Πληροφορίες στα τηλέφωνα 24210-26173 & 24210-26574, Φαξ: 24210 - 21944, email: tee_vol@tee.gr



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Την Κυριακή 27/3 συμμετείχαμε στο άνοιγμα των διοδίων

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ
diodiastop.gr, diodiastop.blogspot.com
ΩΣ ΕΛΩ!

Η προσπάθεια της κυβέρνησης να βγάλει στην παρανομία το κίνημα των διοδίων έχει πέσει στο κενό. Μετά την κατάπτυστη τροπολογία, που κατέστησε την άρνηση πληρωμής διοδίων αδίχημα του ΚΟΚ, εξακολουθούν να είναι χιλιάδες οι οδηγοί που αρνούνται να πληρώσουν τα χαράτσια των εταιρειών. Αυτό που δεν κατάλαβαν οι κύριοι της κυβέρνησης και φίλοι των εργολάβων και των τραπεζιτών, είναι ότι όσοι αγωνίζονται για το δίκιο τους δεν θα υποχωρούσαν μπροστά σε έναν άδικο νόμο.

Στις 25/3 ο πρωθυπουργός πήγε στις Βρυξέλλες για να εκχωρήσει ακόμα περισσότερα στις αγορές όπως εκχώρησε με άνεση και χωρίς προσχήματα τις βάσεις για να διευκολύνει την ωμή στρατιωτική επέμβαση στη Λιβύη. Εμείς δεν εκχωρούμε σε κανένα και πολύ περισσότερο σε μια παραπαίουσα τροϊκανή κυβέρνηση, το δικαίωμα να ορίζει τη νομιμότητα με βάση τα συμφέροντα των τραπεζιών και να συνεχίσει να ξεπουλά τους δρόμους και το δημόσιο πλούτο της χώρας.

Εξάλλου τις επόμενες μέρες, αντιπροσωπεύει του Πανελλαδικού Συντονιστικού θα επισκε-

φτεί το Ευρωκοινοβούλιο, στην προσπάθεια να θέσει παντού και με όλους τους τρόπους το παράνομο καθεστώς παραχώρησης των εθνικών δρόμων στις πολυεθνικές και ειδικά

την κατάχρηση του δημόσιου χρήματος και το σκάνδαλο των συμβάσεων.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ



Ανησυχητικές διαπιστώσεις

Μετά από ένα χρόνο δεσμεύσεων Μνημονίου και Κυβερνητικών μέτρων το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών έχει υποστεί:

- Σημαντικές περικοπές στις αποδοχές του.
- Επιπρόσθετες περικοπές στα πλαίσια εφαρμογής του "Καλλικράτη" για όσους μετατάχθηκαν, ή πρόκειται να μεταταχθούν αυτοδίκαια ή εθελοντικά.
- Σημαντικές περικοπές σε κοινωνικές παροχές σχετικές με τον ευαίσθητο τομέα της υγείας.
- Συνεχείς αυξήσεις στο κόστος ζωής.
- Δυσμενείς ανατροπές στα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα.
- Μεγιστοποίηση της μεταφοράς έργου των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών σε ιδιωτικοποιημένα σχήματα με αποτέλεσμα την παραπέρα περιθωριοποίησή τους και την αύξηση της εργασιακής τους επισφάλειας.

Η ανασφάλεια, η αγωνία για πιθανές παραπέρα μειώσεις αποδοχών, η ασάφεια για το νέο μισθολόγιο που ετοιμάζεται από την Κυβέρνηση εν κρυπτώ, καθώς και η τύχη των επιδομάτων (7% και 6%) βρίσκονται στη



σκέψη χιλιάδων Διπλωματούχων Μηχανικών που καθημερινά εκφράζουν την ανησυχία και το θυμό τους.

Μέχρι σήμερα ουδείς γνωρίζει τη θέση της Κυβέρνησης σε ότι αφορά στη θέσπιση Κλα-



δικού Μισθολογίου Διπλωματούχων Μηχανικών.

Ο κύκλος των μέτρων σε βάρος των Διπλωματούχων Μηχανικών φαίνεται πως δεν έχει κλείσει.



Σημαντικές αλλαγές στο ΤΣΜΕΔΕ



Στο Σχέδιο Νόμου «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας και άλλες διατάξεις» που αναρτήθηκε πρόσφατα στο διαδίκτυο

(<http://www.opengov.gr/minlab/?p=1893>) για δημόσια διαβούλευση περιλαμβάνονται σημαντικές ρυθμίσεις για το ΤΣΜΕΔΕ στα άρθρα 61-64.

1. Άρθρο 61 Ασφάλιση στους Τομείς Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων του ΕΤΑΑ

(<http://www.opengov.gr/minlab/?p=1832>)

2. Άρθρο 62 Παράλληλη Ασφάλιση ΕΤΑΑ και ΟΑΕΕ

(<http://www.opengov.gr/minlab/?p=1831>)

3. Άρθρο 63 Ρυθμίσεις ΕΤΑΑ

(<http://www.opengov.gr/minlab/?p=1830>)

4. Άρθρο 64 Αναγνώριση χρόνων στο ΕΤΑΑ

(<http://www.opengov.gr/minlab/?p=1829>)

Το άρθρο 61 δίνει τη δυνατότητα προαιρετικής εγγραφής στην Επικουρική Ασφάλιση στους άνω των 50 ετών συναδέλφους και επιστρέφει τις εισφορές σε όσους αναγκάστηκαν να ασφαλιστούν σε αυτόν τον κλάδο λόγω του αντισσφαλιστικού και απαράδεκτου Ν.3518/06. Επίσης δίνει τη δυνατότητα μεταφοράς ετών του πρώην ΕΛΠΠ στην Επικουρική Ασφάλιση

Το άρθρο 62 που είναι και το σημαντικότερο υποχρεώνει τους συναδέλφους ασφαλισμένους προ του 1992 να ασφαλιζονται υποχρεωτικά στον ΟΑΕΕ, "εφόσον ασκούν δραστηριότητα που υπάγεται στην ασφάλιση του Οργανισμού και δεν είναι συναφής με την επαγγελματική ιδιότητα για την οποία υπάγονται στην ασφάλιση του Ε.Τ.Α.Α." Δηλαδή

οι συνάδελφοι που τυχόν ασκούν κάποια δραστηριότητα (πχ εμπορική, ιδιαίτερα μαθήματα κλπ) θα πρέπει υποχρεωτικά να ασφαλιζονται και στον ΟΑΕΕ.

Το άρθρο 63 με την πρώτη του παράγραφο συνεχίζει και επικυρώνει την αδικία σε βάρος των συναδελφισμών μητέρων ανήλικων τέκνων εξαιρώντας τις από τις ευεργετικές διατάξεις της πρόωρης συνταξιοδότησης που προέβλεπε ο Ν.3863/2010. Επίσης με την τρίτη παράγραφο προβλέπει το εξής αδιανόητο "Για τις περιπτώσεις ασφαλισμένων των οποίων οι αποδοχές υπολείπονται του ποσού της 1ης ασφαλιστικής κατηγορίας, οι διαφορές που προκύπτουν στην εισφορά ασφαλισμένου και εργοδότη καταβάλλονται από τον ίδιο τον ασφαλισμένο, εντός του πρώτου τριμήνου του επομένου έτους, και σε τρεις κατ' ανώτατο όριο μηνιαίες δόσεις, εφόσον το οφειλόμενο ποσό υπερβαίνει τα € 150,00." Δηλαδή οι συνάδελφοι που αμείβονται κάτω από τα 700 (να υπάρχουν πολλοί τέτοιοι) θα πληρώνουν από την τσέπη τους και τη δικιά τους και την εργοδοτική εισφορά, μέχρι το "ελάχιστο ποσό" της 1ης ασφαλιστικής κατηγορίας.

Τέλος με το άρθρο 64 δίνει δικαίωμα εξαγοράς χρόνων στον ΕΛΠΠ, χωρίς όμως να επιλύει τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στους διπλοασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ (όπως φαίνεται στην παρακάτω ανακοίνωση με τίτλο "Κακά μαντάτα για τους διπλοασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ").

Όλα τα παραπάνω, τα οποία περιέχουν αθλιότητες σε βάρος των ασφαλισμένων του ΤΣΜΕΔΕ, πιστεύουμε πως είναι σε πλήρη συμφωνία με την ηγεσία του Ταμείου, η

οποία και πρέπει επιτέλους να απολογηθεί.

Κακά μαντάτα για τους διπλοασφαλισμένους του ΤΣΜΕΔΕ

Νέα δυσμενής εγκύκλιος της ΓΤΚΑ που αναφέρεται - στην παράγραφο 3.1, (σελ.10) - στους διπλοασφαλισμένους συναδέλφους (προ του 93, π.χ. ΤΣΜΕΔΕ και Δημόσιο) αφαιρώντας τους τη δυνατότητα αναγνώρισης πλασματικών χρόνων για την αποχώρηση από το ΤΣΜΕΔΕ και τη λήψη δεύτερης σύνταξης.

"Ασφαλισμένοι σε δύο ασφαλιστικούς φορείς με παράλληλη ή διαδοχική ασφάλιση, οι οποίοι έχουν ήδη καταστεί συνταξιούχοι ή έχουν συμπληρώσει τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για πλήρη συνταξιοδότηση σε έναν ασφαλιστικό φορέα, δε δικαιούνται να κάνουν χρήση του δικαιώματος αναγνώρισης των πλασματικών χρόνων της παρ. 18 του άρθρου 10 ώστε να θεμελιώσουν δικαίωμα για λήψη δεύτερης σύνταξης."

Η εγκύκλιος αυτή ανατρέπει τα έως σήμερα δεδομένα επί τα χείρω, εγκλωβίζοντας χιλιάδες συναδέλφους στο ΤΣΜΕΔΕ. Ολόκληρη η εγκύκλιος υπάρχει εδώ :

<https://docs.google.com/leaf?id=0B2iPq8Ak-xUHGMzBjMTU4YmQ0NWY2ZC00YT5LTk4YzgtNzg5ZGM5YzA2NTIz&hl=en&pli=1> στον παρακάτω σύνδεσμο μπορείτε να δείτε την προηγούμενη εγκύκλιο (Σεπτέμβριος 2010) που ορίζει τα όρια ηλικίας για τη συνταξιοδότηση από το ΕΤΑΑ με βάση τον πρόσφατο αντισσφαλιστικό Νόμο 3863/2010 :

<https://docs.google.com/leaf?id=0B2iPq8Ak-xUHGMzBjMTU4YmQ0NWY2ZC00YT5LTk4YzgtNzg5ZGM5YzA2NTIz&hl=en>



Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΩΝ ΕΡΤΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Όχι στην κατάργηση των ελάχιστων αμοιβών



Του
Γιάννη Αντωνιάδη

Πολιτικού Μηχανικού
Μέλος της Αντιπροσωπείας
ΤΕΕ Μαγνησίας

Το νομοσχέδιο «για το άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών» στέλνει τους συναδέλφους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς κάτω από το όριο επιβίωσης και ταυτόχρονα αποτελεί για τους μισθωτούς μηχανικούς αιτία για περαιτέρω συρρίκνωσης μισθών και δικαιωμάτων. Η κατάργηση του κώδικα ελάχιστων αμοιβών και της διαδικασίας κατάθεσης της αμοιβής του μηχανικού ως όρου για την έκδοση της οικοδομικής άδειας, καταργεί κάθε διασφάλιση για την αμοιβή της εργασίας του μηχανικού. Η κίνηση αυτή στοχεύει στη μείωση του κόστους εργασίας σε όλα τα επίπεδα και ωφελεί μόνο τις τράπεζες και τις μεγάλες κατασκευαστικές και μελετητικές εταιρείες.

Η απελευθέρωση των αμοιβών και η έκθεση στον αυθαίρετο ανταγωνισμό αφήνει τους αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς έρμαιους στην εκμετάλλευση των μεγάλων μελετητικών γραφείων και του εργοληπτικού κεφαλαίου.

Επιπλέον, ενθαρρύνει την επίθεση των τεχνικών εταιρειών, στους μισθούς και τα εργασιακά δικαιώματα απέναντι σε χιλιάδες μηχανικούς, που εργάζονται σε αυτές,

με το πρόσχημα οι εταιρείες να γίνουν πιο «ανταγωνιστικές».

2. Η «απελευθέρωση των επαγγελματιών», αποτελούσε εδώ και δυο τουλάχιστον δεκαετίες πάγιο στόχο των δυνάμεων του κεφαλαίου και της ΕΕ, καθώς και «όρο» της πολιτικής του Μνημονίου, όρος μάλιστα ψευδεπίγραφος σε επαγγέλματα απολύτως ανοικτά όπως των μηχανικών. Κατά πρόσφατη άλλωστε διευκρίνιση και του πρωθυπουργού, αποτελούσε προεκλογική δέσμευση της κυβέρνησης και αδιαπραγμάτευτη πολιτική της επιλογή. Βέβαια, στην κατεύθυνση της «απελευθέρωσης» του επαγγέλματος του μηχανικού οι τελευταίες κυβερνήσεις ανέλαβαν σημαντικές πρωτοβουλίες, όπως η αποσύνδεση πτυχίου - επαγγέλματος (μέσω των οδηγιών της ΕΕ), η ιδιωτικοποίηση των Δημοσίων Έργων και η συγκέντρωση του τεχνικού έργου σε λίγους κατασκευαστικούς ομίλους. Η πολιτική αυτή όχι μόνο δεν έφερε τίποτε θετικό για τους εργαζόμενους μηχανικούς, αλλά αντίθετα αποτέλεσε σημαντικό μοχλό για τη δραματική χειροτέρευση της θέσης τους.

3. Το ν/σ ήλθε ως συνέχεια της πολιτικής της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, της Ε.Ε. και του ΔΝΤ, μιας πολιτικής που στοχεύει στη συντριβή οικονομικών, εργασιακών, θεσμικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, στην κινεζοποίηση της ελληνικής κοινωνίας. Την πολιτική αυτή κατεύθυνση πλαισιώνουν:

- η ουσιαστική κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα
- η σημαντική μείωση των μισθών στον δημόσιο τομέα
- η αύξηση της ανεργίας στον κλάδο
- η υπονόμευση του δικαιώματος στην κοινωνική ασφάλιση
- η φορολογική ληστεία

1. Απέναντι σε αυτή την εξέλιξη η διοίκηση του ΤΕΕ ευθυγραμμίστηκε απόλυτα με τις κυβερνητικές επιλογές και το μόνο για το οποίο ενδιαφέρθηκε ήταν η εξασφάλιση των εισφορών υπέρ του ΤΕΕ και του ΤΣΜΕΔΕ από αμοιβές που ουσιαστικά δεν θα καταβάλλονται. Διευκόλυνε την ψήφιση του ν/σ, παζαρεύοντας με την κυβέρνηση την προοπτική να γίνει το ΤΕΕ ο φορέας πιστοποίησης όλων των τεχνικών επαγγελματιών, με επιβολή συνεχών εξετάσεων και κατάργηση των επαγγελματικών μας δικαιωμάτων, όπως εξάλλου



ήδη γίνεται με τους φραγκιούς που τίθενται για την διενέργεια ενεργειακών επιθεωρήσεων βάσει του ΚΕΝΑΚ.

Μπροστά σε αυτή την κανιβαλική επίθεση η διοίκηση του ΤΕΕ, επέλεξε ρόλο επαίτη που ζητά από το κράτος να επιταχύνει την ανάπτυξη με ΕΣΠΑ, ΣΔΙΤ, συμβάσεις παραχώρησης και fast track. Εμείς οι μηχανικοί θέλουμε να διεκδικήσουμε με αγωνιστικό τρόπο την αξιοπρέπεια, τη δουλειά, την κοινωνική ασφάλιση, ως εργαζόμενοι που αξιοποιούν την επιστημονική τους γνώση για λογαριασμό της κοινωνίας και όχι του κέρδους. Γιατί η κατάρρευση του συστήματος των αμοιβών και η περαιτέρω απελευθέρωση του ανταγωνισμού θα ευτελίσει το επίπεδο μελετών και επιβλέψεων, πράγμα που τελικά επιστρέφει στο κοινωνικό σύνολο. Φαινόμενα όπως εργατικά ατυχήματα, περιβαλλοντικά εγκλήματα, πολεοδομικές αυθαιρεσίες ακόμα και καταρρεύσεις κτηρίων στους σεισμούς, θα είναι πλέον ο κανόνας.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους να διαλέξουν την αγωνιστική διέξοδο, στον πόλεμο που κηρύχτηκε ενάντια στην εργασία και τα δικαιώματά μας. Η πολιτική της κυβέρνησης προσπαθεί να στρέψει τη μια κοινωνική ομάδα απέναντι στην άλλη, στην πραγματικότητα όμως μας πλήττει όλους από κοινού. Αυτοαπασχολούμενοι, μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι και άνεργοι, πρέπει όλοι μαζί να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας, βάζοντας στο στόχαστρο όχι μόνο την αντιλαϊκή πολιτική, αλλά και τα παπαγαλικά της στον κλάδο.

Απαιτούμε την κατάργηση του ν/σ που καταργεί τον "κώδικα αμοιβών".

Καλούμε όλους τους μηχανικούς να επεκτείνουμε και να συντονίσουμε τη δράση μας με συλλόγους και σωματεία μηχανικών, αλλά και με άλλους κλάδους που πλήττονται από το ν/σ.



apostolos bobolas

SOLAR PARKS

Φωτοβολταϊκά
για όλους!!!

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 10 KW

- Γερμανικά Φωτοβολταϊκά πλάσις υψηλής ποιότητας και απόδοσης.
- Γερμανικό τριφασικό invert υψηλής ποιότητας και απόδοσης.
- Βάσεις στήριξης.
- Ηλεκτρολογικός πίνακας DC ΚΑΙ AC με όλες τις προβλεπόμενες διατάξεις.
- Ηλεκτρολογική εγκατάσταση και εργασίες τοποθέτησης των πάνελ.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

- 1 50% προκαταβολή και τα υπόλοιπα 50% με την παράδοση του έργου.
Ευνοϊκή έκπτωση 500€.
- 2 100% προκαταβολή. Ευνοϊκή έκπτωση 1000€.
- 3 Ευέλικτα χρηματοδοτικά προγράμματα κατόπιν συμφωνίας.

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εργασιών: 30 ημέρες μετά την λήψη προκαταβολής.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Panel: 10 Χρόνια Εγγύηση Προϊόντος.

10 Χρόνια Εγγύηση για το 90% της απόδοσης

25 Χρόνια Εγγύηση για το 80% της απόδοσης.

Inverter: 5 Χρόνια Εγγύηση με δυνατότητα επέκτασης της για επιπλέον 15 χρόνια.

Η εγγύηση καλύπτεται από μεγάλη ασφαλιστική εταιρία της Γερμανίας.

Αναλαμβάνουμε άψογη εγκατάσταση έχοντας εμπειρία από μεγαλύτερο έργο, έχοντας εγκαταστήσει πάνω από 3 MW σε όλη την Ελλάδα.

ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΗ ΤΙΜΗ

29.943,00€ +23% ΦΠΑ = 36.829,90€ για Δώμα.

29.130,00€ +23% ΦΠΑ = 35.829,90€ για Στέγη.

Συμμετέχουμε στην  **4** Διεθνή Έκθεση **ECOTEC**
στην αίθουσα 5 στο περίπτερο Ε6
από 7-10 Απριλίου στην Ανθούσα Αττικής.

Συμμετέχουμε στην  **10** Έκθεση Κατοικίας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΠΙΤΙ»
στο περίπτερο Νο 2 και Νο 5 από 2-10 Απριλίου
στη Σκεπαστή Αγορά Νεάπολης Λάρισας.



apostolos bobolas A.E.

Δέσπας Διαμοντίδου 3

Λάρισα Τ.Κ. 41335

Τηλ.: 2410 670680, 2410 625482

Fax: 2410 670269

e-mail: apostolosbobolas@yahoo.gr

www.apostolosbobolas.com



micro

ειδήσεις

Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, το Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος



Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ και η Διεθνής Επιστημονική Ένωση SECOTOX (International Society of Ecotoxicology and Environmental Safety), σε συνεργασία με τον Τομέα Βιομηχανικής Διοίκησης και Επιχειρησιακής Έρευνας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ, το Τμήμα Τεχνολογίας Τροφίμων του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διορ-

γανώνουν επιστημονικό συνέδριο με τίτλο «3ο Διεθνές Συνέδριο στη Διαχείριση, τη Μηχανική, το Σχεδιασμό και την Οικονομική του Περιβάλλοντος», (Third International Conference on Environmental Management, Engineering, Planning, and Economics - CEMEPE 2011 & SECOTOX Conference) το οποίο θα διεξαχθεί στη Σκιάθο από τις 19 έως τις 24 Ιουνίου 2011.

Πρόεδροι του συνεδρίου είναι οι κκ. Αθανάσιος Κούγκολος, καθηγητής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και Αβραάμ Καραγιαννίδης, αναπληρωτής καθηγητής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Αντιπρόεδροι του συνεδρίου είναι οι κκ. Κωνσταντίνος Αραβώσης, λέκτορας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Πέτρος Σαμαράς, αναπληρωτής καθηγητής του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης και Schramm K.W., καθηγητής του Technical University of Munich. Επίτιμος πρόεδρος του συνεδρίου είναι ο διεθνούς φήμης περιβαλλοντολόγος George Tchobanoglous, καθηγητής του University of California at Davis.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει τα παρακάτω επιστημονικά πεδία:

Ποιότητα αέρα, αστικά αερολύματα και επιπτώσεις στην υγεία, εκπομπές και διασπορά ρύπων, αποκεντρωμένα συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων, φυσικά συστήματα κατεργασίας υγρών αποβλήτων, ρύπανση υδάτων, υδραυλική μηχανική και διαχείριση υδατικών πόρων, βιομηχανικά απόβλητα, διαχείριση στερεών αποβλήτων, τεχνολογίες ελέγχου ρύπανσης, ανάλυση και προστασία οικοσυστημάτων, βιώσιμη κατανομή και παραγωγή, οικοτοξικολογία, ενέργεια και περιβάλλον, οικονομική περιβάλλοντος, περιβαλλοντική εκπαίδευση, εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, περιβαλλοντική πολιτική και νομοθεσία, περιβαλλοντική αποκατάσταση, κλιματική αλλαγή, πράσινη χημεία, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οπτική ρύπανση και θόρυβος, τουρισμός και περιβάλλον, διαχείριση παράκτιων περιβάλλοντος, πολιτιστική κληρονομιά και αρχιτεκτονική, βιώσιμη ανάπτυξη και σχεδιασμός, βιώσιμη αστική ανάπτυξη και τέλος γεωγραφικά συστήματα πληροφοριών και τηλεπισκόπηση

Καλούνται όλοι οι επιστήμονες, ερευνητές και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον επιστημονικό χώρο που καλύπτεται από τα παραπάνω θεματικά πεδία, να υποβάλουν ηλεκτρονικά τις εργασίες τους στη γραμματεία του συνεδρίου. Η προθεσμία υποβολής της πλήρους εργασίας είναι έως 01/03/2011 και της τελικής εργασίας έως 30/04/2011 και γίνεται στον κ. Σταύρο Σακελλαρίου (email: stasakel@uth.gr) τηλ: 24210 74282, 6946284199, fax: 24210 74276, Ιστοσελίδα συνεδρίου www.cemepe3.prd.uth.gr.

54 ΤΕΕ Μαγνησίας

Συμμετοχή του ΤΕΕ Μαγνησίας στην "Ωρα της Γης (EARTH HOUR) 2011"



Στις 20:30 το Σάββατο 26 Μαρτίου 2011, οι πολίτες σε ολόκληρο τον κόσμο θα σβήσουν τα φώτα τους για μία ώρα - την Ωρα της Γης - στέλνοντας ένα δυνατό παγκόσμιο μήνυμα ότι όλοι μαζί μπορούμε να δράσουμε ενάντια στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Στόχος είναι όλοι μαζί να αποδείξουμε πως είναι δυνατόν να δράσουμε ενάντια στην υπερθέρμανση της γης.

Το ΤΕΕ Μαγνησίας για μια ακόμη χρονιά συμμετέχει ενεργά στην παγκόσμια αυτή δράση και προσκαλεί του μηχανικούς - μέλη του να συμμετέχουν σ' αυτή τη μεγάλη ευαισθητοποίηση, γιατί πιστεύουμε ότι η συλλογική δράση για την αποτροπή της κλιματικής αλλαγής αποτελεί κο-

ρυφαία εκδήλωση αλληλεγγύης και ενότητας ενώπιον μιας επικείμενης καταστροφής. Η Ωρα της Γης 2011 απευθύνεται σε κάθε φορέα, σε κάθε πολίτη, σε κάθε ανθρώπινη κοινότητα στον πλανήτη.

Ας στείλουμε όλοι μαζί ένα ηχηρό μήνυμα προς τους ηγέτες του κόσμου, ότι χρειαζόμαστε τη δέσμευσή τους για δράσεις που θα μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Οι πρόσφατες ραδιενεργές επιπτώσεις από την κατάρρευση των ατομικών εργοστασίων στην Ιαπωνία δίνει ακόμη μεγαλύτερο νόημα στη φετινή «Ωρα της Γης» με την οποία δείχνουμε τη θέληση όλων να προστατεύουμε τον πλανήτη.

Νέα Διοικούσα Επιτροπή στο Σύλλογο Μηχανικών Χωροταξίας

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Συλλόγου Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης στις 29 Ιανουαρίου εγκρίθηκε η μετονομασία του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του ΣΕΜΠΧΠΑ σε «Περιφερειακό Τμήμα Θεσσαλίας» με νέα περιοχή αρμοδιότητας τις Περιφερειακές Ενότητες Λάρισας, Καρδίτσας, Μαγνησίας και Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας με έδρα την Λάρισα.

Η σύνθεση της νέας Διοικούσας Επιτροπής του Περιφερειακού Τμήματος Θεσσαλίας η οποία εξελέγη κατά τις αρχαιρεσίες που διενεργήθηκαν στις 6 Φεβρουαρίου 2011 και συγκροτήθηκε ως σώμα στις 11 Μαρτίου έχει ως ακολούθως: Πρόεδρος Γιαννού Άννα, Αντιπρόεδρος Μιχής Δημήτρης, Αντιπρόεδρος Μαγνησίας Αντωνίου Έφρη, Γραμματέας Τριανταφυλλίδου Ματίνα, Ταμίας Μάνου Ελίζα, Μέλος Κίτσας Λάμπρος και Μέλος Νικολαΐδου Μαρία. Ο Σ.Ε.Μ.Π.Χ.Π.Α. έχει ένα ακόμα Περιφερειακό τμήμα, το Βορείου Ελλάδος με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

Βασικοί σκοποί της ίδρυσης του Περιφερειακού Τμήματος Θεσσαλίας είναι η συσπείρωση και κοινή και οργανωμένη δράση των μελών του στη περιοχή αρμοδιότητάς του με τους παρακάτω στόχους:

Τη συμβολή στη ρύθμιση θεμάτων Χωροταξίας, Πολεοδομίας, Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της χώρας και ειδικότερα τη συλλογική επεξεργασία, διερεύνηση, ανάδειξη και επίλυση των τοπικών

προβλημάτων της περιοχής αρμοδιότητάς του, όπως επίσης και στην προώθηση της ολοκληρωμένης διαχείρισης του χώρου στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Την προώθηση και προάσπιση των νομίμων και δικαίων οικονομικών και επαγγελματικών συμφερόντων των μελών με την οργάνωση και τον συντονισμό των προσπάθειών τους καθώς και τη συνεχή βελτίωση των όρων άσκησης του επαγγέλματός τους και την οργανωμένη προβολή των κοινών απόψεών τους. Τη συνεργασία και την κοινή δράση με τους αντίστοιχους τοπικούς ή περιφερειακούς φορείς των άλλων τεχνικών, το Τ.Ε.Ε./ΤΚΔΘ, το Τ.Ε.Ε./ΤΜ, τους συλλόγους των άλλων επιστημονικών και εργαζομένων, την τοπική αυτοδιοίκηση, το Πανεπιστήμιο κ.λπ. της Θεσσαλίας στην κατεύθυνση της ωφέλειας του κοινωνικού συνόλου.

the future

WWW.

PantheSSalian Portal



taxydromos

is here...

Ξύλινα Πιστοποιημένα Κουφώματα



Η εταιρεία **SITRA** παράγει κουφώματα υψηλών προδιαγραφών, με συντελεστή Θερμομόνωσης $U_w=1,8 \text{ W}/(\text{m}^2\cdot\text{K})$, που προκύπτει από τις έγκυρες μετρήσεις των κουφωμάτων της στο ινστιτούτο **ift Rosenheim**, κι όχι από προσεγγιστικούς πίνακες.

ΜΕ 15 χρόνια Εγγύηση &
10 χρόνια εγγύηση για τα λούτρα.

SITRA

55ο χλμ. Εθν. Οδού Βόλου - Πύλαι
Τ.Κ. 21260 19336
65445ΑΑ 00



EN 14351-1 2006

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| • Ανταξί Σε ανεμοπίεση | 15/15 |
| • Υδατοστεγανότητα | 6A |
| • Ανταξιοθερμοκρασία | Klasse 4 |
| • Ηχομόνωση | 14dB |
| • Θερμοαπορρόγηση | 1,8 W/(m ² K) |
| • Πυρροφύλαξη Οπτική | 14dB |
| • Φέρουσα ικανότητα μηχανισμών | OK |



Βεβαιωμένο: Ift Rosenheim



SITRA

SITRA

Κορυφαία & Διαχρονικά Κουφώματα

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΠΗΛΙΟΥ
ΤΣΑΓΚΑΡΑΔΑ ΤΚ 37012
Τηλ: 24260 49336 Fax: 24260 49336
E-mail: info@sitra.gr Web: www.sitra.gr