



19/11/2023

**Πρόταση ψηφίσματος ΔΚΜ στην Αντιπροσωπεία
του ΤΕΕ Μαγνησίας για το LNG**

Η Δημοκρατική Κίνηση Μηχανικών του ΤΕΕ Μαγνησίας, με αφορμή το συλλαλητήριο που θα πραγματοποιηθεί **την Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025** στην παραλία του Βόλου, ενάντια στην προωθούμενη εγκατάσταση υπεράκτιου πλωτού τερματικού σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου FSRU (LNG), δηλώνει τα εξής:

- **Ο Νομός Μαγνησίας, θα υποστεί σοβαρή και μη αναστρέψιμη υποβάθμιση**, καθώς το έργο του **FSRU** συνεπάγεται αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος, διαρροής αερίου ή έκρηξης. Η διεθνής βιβλιογραφία τεκμηριώνει ότι κανένα μεγάλο έργο LNG δεν είναι απολύτως ασφαλές, ακόμη κι όταν λειτουργεί εντός των προβλεπόμενων περιβαλλοντικών και τεχνικών όρων – γεγονός που επιβεβαιώνεται και από πρόσφατα ατυχήματα σε τεχνολογικά προηγμένες χώρες.
- **Ο Παγασητικός Κόλπος βρίσκεται εντός εξαιρετικά σεισμογενούς ζώνης**, καθώς φιλοξενεί το ενεργό ρήγμα Αλμυρού-Νέας Αγκιάλου, από το οποίο προήλθε και ο σεισμός των 6,5R της 9ης Ιουλίου 1980. Σύμφωνα με τη διεθνή επιστημονική πρακτική, η εγκατάσταση και λειτουργία FSRU (LNG) απαγορεύεται ή θεωρείται εξαιρετικά επικίνδυνη σε περιοχές με υψηλή σεισμικότητα, αφού ο κίνδυνος ατυχήματος πολλαπλασιάζεται εκθετικά.
- **Διεθνώς, οι σταθμοί FSRU (LNG) κατασκευάζονται αποκλειστικά σε ανοιχτές θάλασσες και σε μεγάλη απόσταση από την κατοικημένη γη**. Αντιθέτως, ο Παγασητικός αποτελεί έναν κλειστό και αβαθή κόλπο, με μέγιστο βάθος μόλις 110 μ. και είσοδο προς το Αιγαίο πλάτους 4 χλμ., γεγονός που περιορίζει δραματικά την ανανέωση των υδάτων.

Σύμφωνα με τη ΜΠΕ, σε περίπτωση διαρροής αερίου ή ψυκτικού υλικού –το οποίο διατηρείται σε τεράστιες ποσότητες ώστε το LNG να παραμένει στους -162°C – η χρήση θαλασσινού νερού για την επαναεριοποίηση μπορεί να μεταβάλει τη θερμοκρασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος κατά $7-9^{\circ}\text{C}$. Η μεταβολή αυτή είναι **άκρως επικίνδυνη για το οικοσύστημα**, με συνέπειες για την αλιεία, την αναψυχή, τις καταδύσεις, τον τουρισμό και όλες τις οικονομικές δραστηριότητες της περιοχής.

- **Η κυκλοφορία των LNG carriers**, πλοίων μήκους περίπου 350 μ., καθώς και των 50 τάνκερ ετησίως που αναφέρει η ΜΠΕ, θα επιβαρύνει σημαντικά το θαλάσσιο περιβάλλον του Παγασητικού και θα δημιουργήσει **σοβαρούς κινδύνους στη ναυσιπλοΐα**, επηρεάζοντας αρνητικά τουριστικές και επαγγελματικές δραστηριότητες. Παράλληλα, οι συνέπειες για την αλιεία –μία από τις σημαντικότερες πλουτοπαραγωγικές δραστηριότητες της περιοχής– θα είναι εξαιρετικά δυσμενείς.

- **Η ατμόσφαιρα θα επιβαρυνθεί σημαντικά**, λόγω της καθημερινής έκλυσης άνθρακα και μεθανίου. Είναι γνωστό ότι η παραγωγή και μεταφορά LNG συνεπάγεται έως και δεκαπλάσιες εκπομπές άνθρακα σε σύγκριση με το φυσικό αέριο που μεταφέρεται μέσω αγωγών, προσθέτοντας έναν ακόμη ισχυρό παράγοντα ρύπανσης στην περιοχή.

- Ταυτόχρονα, **το ΤΕΕ Μαγνησίας έχει ήδη τοποθετηθεί ξεκάθαρα και αρνητικά**, με προηγούμενη απόφαση της Αντιπροσωπείας. Με το παρόν ψήφισμα, **επικαιροποιούμε και επαναβεβαιώνουμε την κατηγορηματική αντίθεσή μας** σε οποιαδήποτε μορφή χωροθέτησης τερματικού σταθμού FSRU (LNG) εντός του Παγασητικού Κόλπου.